

Forfl. t. Lov o. Tillægsbevilling for Finantsaaret fra 1. April 1881 til 31. Marts 1882.

		Kr.	Kr.
	Oversført . . .	144,544.	299,254.
8 à	800 . . . . .	6,400.	
65 à	700 . . . . .	45,500.	
65 Pakmestere:			
13 à	1,200 . . . . .	15,600.	
13 à	1,100 . . . . .	14,300.	
13 à	940 . . . . .	12,220.	
3 à	800 . . . . .	2,400.	
23 à	700 . . . . .	16,100.	
			257,064.
			42,190.

Til 2. Efter et til 2den Behandling i Folkethinget af Finantslovsforlaget for 1881—82 ftillet Vædringsforflag blev paa Forlaget opført Lønninger til 1 Postexpedient og 1 Pakmester paa Herning—Skjern Banen og Lønning til 1 Pakmester paa Faaborg—Ringe Banen, samt Rejsepenge til disse Personer, alt for et halvt Aar med 1,650 Kr.; se Folkethingets Finantsudvalgs Betænkning Nr 17, Rigsdagstidendens Tillæg B. Sp. 287—88.

Da Faaborg—Ringe Banen formentlig ikke vil blive aabnet i indeværende Finantsaar, bortfalder de Pakmesteren paa denne Bane vedkommende Beløb, hvorimod de i Anledning af Herning—Skjern Banens Aabning opførte Beløb for 1/2 Aar til Lønning af 1 Postexpedient, 800 Kr., og 1 Pakmester, 350 Kr., samt til Rejsepenge ca. 100 Kr., her ere optagne med ialt 1,250 Kr.

Til 3. Ifølge Vædringsforflag til 2den Behandling i Folkethinget af Finantslovsforlaget for 1881—82 blev paa Forlaget optaget et Beløb af 3,325 Kr. til forpgeede Udgifter for 1/2 Aar ved Posternes Befordring paa Jernbaner i Anledning af Herning—Skjern og Faaborg—Ringe Banernes Aabning (se Folkethingensudvalgets Betænkning Nr. 17, Rigsdagstidendens Tillæg B. Sp. 287—88). Det den førstnevnte Bane vedkommende Beløb er her optaget med 2,400 Kr., medens det til Befordringen paa Faaborg—Ringe Banen formentlig ikke kommer til Anvendelse i indeværende Finantsaar, da Banen ikke ventes aabnet i dette.

I Anledning af den den 1ste August 1881 indførte forandrede Kjøreplan paa de sjællandske Jernbaner, hvorved et nyt Posttog etableredes paa den vestjællandske Jernbane, opføres her Udgiften til Posternes Befordring med dette Tog, som for et Aar anslaaes til 10,800 Kr. (jfr. Anmærkn. til Finantslovsforlaget for 1882—83 Side 55), og derfor her er optaget med 7,200 Kr. for 8 Maanedes.

Til 4. Paa Finantslovsforlaget for 1882—83, Udgiftskonto B. 1. d., er opført et Beløb af 2,920 Kr. til Beskriddelsen af Udgiften ved en 6te Brevpostvogn til Lokalbefordring i Kjøbenhavn, navnlig paa Grund af den den 1ste August 1881 indførte forandrede Kjøreplan paa de sjællandske Jernbaner (Rigsdagstidenden for 1881—82, Tillæg A. Sp. 311—17.) Det til Afholdelsen af denne Udgift i 8 Maanedes af indeværende Finantsaar nødvendige Beløb er opført med 1,950 Kr.

Til 5. Skonnerten „Absalon“, der atter for indeværende Vinter er overladt Postvæsenet af Marineministeriet til Brug under eventuelle Isforhold i Store Belt, har maattet underkastes en meget betydelig Istandfættelse og har navnlig maattet forsynes med nye Kjedler. Udgifterne til Istandfættelsen, der af Marineministeriet ere anslaaede til ca. 18,800 Kr., og som skulle udredes af Postvæsenet, kunne ikke afholdes af det sædvanlige Beløb af 100,000 Kr., som haves til Raadighed til almindelig Vedligeholdelse af de til Postdampskibsarten paa Routen Korsør—Nyborg—Kiel benyttede Skibe med Maskiner og Inventarium. Beløbet er derfor optaget her.

Til 6. For at forøge Skonnerten „Absalon“s Brugbarhed under Isforhold ved at sætte det i Stand til hurtigere at kunne lette Anker under pludselig paakommende Sægang, er det blevet forsynet med et Dampankerspil, hvortil Beløbet 6,500 Kr. her er optaget.

Til 7. Under forrige Vinters Isforhold viste de til Isbaadmateriellet ved Store Belt hørende større Baade, der haves tilstede i et Antal af 24, sig mindre tjenlige end de lettere Isjoller, og det er derfor anset nødvendigt, forinden indeværende Vinters Begyndelse at lade bygge 16 nye Joller for dermed at afløse et tilsvarende Antal Baade. Udgifterne ved denne Anskaffelse an-