

Bilag.**Betænkning**

afgivet til Finansministeren af den under 27de Oktober 1880 nedsatte

**Frilagerkommission.**

**I** Henhold til Deres Excellences Opfordring ere Undertegnede traadte sammen til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Udvidelse af Frilagerinstitutionen i Kjøbenhavn, som af Finansministeriet nærmere er formuleret derhen:

1) Om en Udvidelse af den nuværende Frilagerinstitution paa Grundlag af de i Loven af 4de December 1863 indeholdte almindelige Bestemmelser overhovedet er af væsentlig Betydning for den kjøbenhavnske Transithandel;

2) om i bekræftende Fald den Udvidelse, der trænges til, ikke gaaer ud over det i Pragis allerede tilstedeværende Frilager-system, saa at der kun behøves en Forøgelse af de nuværende Lokalteter til Benyttelse væsentlig paa samme Maade som hidtil;

3) eller om en Udvidelse af selve dette System behøves, saa at andre Varer end hidtil kunne benytte Frilager, og da hvilke Varer, særlig ogsaa saadanne, for hvilke alt habes Kreditoplagsret;

4) eller om mulig Forandringen maatte føre saa vidt, at en Behandling eller Bearbejdelse af de oplagte Varer i større Maalestok end nu kunde foregaa i selve Frilageret, og da i hvilket Omfang m. m.;

5) hvorvidt Frilagrene i det Hele eller for visse Klasser af Varer maatte forblive som hidtil under Toldvæsenets Bestyrelse eller dettes Virksomhed indskrænkes i det Væsentlige til en Grænsebevogtning, medens Frilagerets Drettelse og Bestyrelse blev overladt til den private Virksomhed, samt

6) hvor Frilagrene alternativt i Forhold til Besparelsen af de forskjellige Spørgsmaal hensigtsmæssigt maatte kunne etableres.

Kommissionen har nu afholdt en Række Møder, til enkelte af hvilke efter Deres Excellences Bemyndigelse forskjellige Kjøbmænd, dels Brugere af Lokaler i det nuværende Frilager, dels Andre, have været indbudne, og skulle vi som Resultatet af vore Forhandlinger tillade os at fremsætte følgende Bemærkninger og Forflag.

Kjøbenhavns gode Beliggenhed umiddelbart ved den bekvemteste Vandvei mellem den større Del af Østersøen og Nordsøen med en let tilgængelig naturlig Havn frembyder i og for sig saa gode Betingelser for Handelen, at et vist Handelsrøre, udover hvad der fremkaldes af Byen selv som Hovedstad og dens naturlige Opland, altid vil findes der selv under Tryk af stærkt hæmmende Omstændigheder for Handelen.

Paa saadanne Tidspunkter, hvor Forholdene have været særlig gunstige for vor Handel, f. Ex. i Slutningen af forrige Aarhundrede og i Begyndelsen af dette, har det vist sig, at de nævnte gode Betingelser have kunnet udnyttes i en betydelig Grad, og der synes