

Lid have Forretningerne imidlertid været i stadig Stigen, og de have nu naaet et saadant Omfang, at Personalet maa anses for utilstrækkeligt til deres forsvarlige Bestridelse. Man skal i saa Henseende fremhæve, at medens Antallet af Expeditioner i de 4 Hovedbrancher, der ere underlagte Kontoret, nemlig Jernbanevæsenet, Veivæsenet, Kanal- og Havnevæsenet og det civile Bygningsvæsen, i Aaret 1870 udgjorde 4,709, udgjorde det i Aaret 1880 5,856. I disse Tal ere ikke medregne de til Hans Majestæt Kongen indgaaede allerunderdanigste Forestillinger eller de igennem Kontoret udfærdigede Kongelige Expeditioner (Koncessioner og deslige), hvis Antal ligeledes er steget betydeligt i de senere Aar, ei heller det Aar for Aar mere omfattende Arbejde med Udarbejdelsen af Budgetter og Regnskabsaflæggelsen for de under Kontoret henhørende Anliggender. Det er imidlertid ikke blot rent numerisk set, at Forretningerne ere tiltagne, men selve de

Administrationsbrancher, der ere underlagte Kontoret, ere bleve forsøgte i betydelig Grad i det omhandlede Tidsrum. Man skal i saa Henseende anføre, at medens Talrevisionen af Havneregnskaberne endnu ligesom tidligere udføres i 1ste Revisionsdepartement, er den kritiske Revision af bemeldte Regnskaber som Følge af Rjbstadkommunalløven af 26de Mai 1868 bleven henlagt under Kontoret. Der gjenemgaaes derfor aarlig ca. 80 større og mindre Regnskaber af denne Art i Kontoret. Siden 1870 er derhos Færgævæsenet, Digevæsenet og Beskyttelsesarbejderne paa Sjællands Bystyrt blevne henlagte under Kontoret; navnlig de to sidstnævnte Brancher have krævet et ikke ubetydeligt Arbejde. Dette Kontorets større Virksomhedsomraade har navnlig forsøgt det Arbejde sammesteds, hvis Omfang ikke kan udmaales med Tal, nemlig Udarbejdelsen af de aarlige Budgetforslag, samt Aflæggelsen af de Kontoret vedrørende Regnskaber og Forklaringerne hertil. Dette Arbejde er, som anført, i de senere Aar steget i en meget betydelig Grad, og har til forskjellige Tider lagt saaledes Beslag paa Kontorets Personale, at det ikke har kunnet undgaaes, at det øvrige Arbejde i Kontoret har maattet lide derunder.

Men navnlig er det en enkelt af de Administrationsgrene, der henhøre under Kontoret, der i den forløbne Aarrække har modtaget en ganske overordentlig Udvikling, nemlig Jernbanevæsenet. Medens dette paa den Tid, da Kontorets Personale i 1866—67 normeredes, kun omfattede Bygningen af nogle Sektioner af de jydsk-sjællandske Jernbaner foruden Tilsynet med det engelske Driftselskab og det sjællandske Jernbaneselskab, falder indenfor dette Tidsrum Statens Overtagelse af de jydsk-sjællandske Jernbaners Drift

saavel som Jernbanenettets Udvidelse i alle Retninger, hvorved Kontorets Arbejder have modtaget betydelige Forøgelse. For Jernbaneanlæggenes Vedkommende er Tilvægten i Arbejde navnlig bleven søelig fra den Tid, man har forladt det tidligere System, at udbyde Anlægene i Generalentreprise, og er gaaet til Kontrahering med specielle Entreprenører. Hertil er endelig i den sidste Tid kommet de sjællandske Jernbaners Overgang til Staten. I hvilken Grad Kontorets Arbejde herved er steget, vil bedst kunne skjønnes deraf, at medens Antallet af Brev-Expeditioner vedrørende Jernbanevæsenet i Tidsrummet fra 1ste Januar til 30te September 1880 udgjorde 1476, have de i det tilsvarende Tidsrum i den følgende Aar udgjort 2060. Efter Banernes Overgang til Staten vil ogsaa kritisk Revision af disse Baners Regnskaber fremtidig blive Kontoret paahvilende.

Al Foranstaaende vil formentlig fremgaa, hvorfor det Personale, hvormed Kontoret for ca. 14 Aar siden blev normeret, nu er utilstrækkeligt. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvilken Forøgelse af Personalet der bør finde Sted, skal bemærkes, at det ikke vil være tilstrækkeligt alene at forøge Antallet af Assistentter. Det Arbejde, der paahviler Kontorchefen og Fuldmægtigene, nemlig Sagernes Referat, Expeditionen af større og vanskeligere Sager, Tilsynet med Expedition af alle de løbende Sager saavel som med Udarbejdelsen af Budgetter og Aflæggelsen af Regnskaber m. v., Udarbejdelsen af Lovforslag og lignende Arbejder, der forudsætte den største personlige Ansvarlighed, vil nemlig, ikke herved blive lettet eller kunne fordeles paa flere. Hvad det særlig kommer an paa, naar Expeditionen i Kontoret skal kunne foregaa med den tilbørlige Hurtighed og Sikkerhed, er, at Kontorchefen kan frigjøres for en Del af det ham personligt paahvilende Detail-Arbejde og blive saaledes stillet, at han ikke til nogen Tid er udsat for at tabe Overblikket over Forretningerne. Dette kan kun ske derved, at der ansættes endnu en Fuldmægtig i Kontoret. Efter Omfanget af det Fuldmægtigene paahvilende Arbejde og Ansvar og navnlig efter den Udvikling, Jernbanevæsenet i de senere Aar har erholdt, bør derhos 2de af disse ansættes som Expeditionssekretærer. Naar det overordnede Personale forøges som nævnt, vil det være tilstrækkeligt, at Antallet af Expedienter forøges med 1, hvorhos der til Udførelsen af Skrivararbejdet, som det ofte nu er vanskeligt at faa besørget i rette Tid, ligeledes vil udfordres en Forøgelse med 1 Skriver. Til Lønning af disse to Funktionærer vil behøves 1,200 + 800 Kr., med hvilke Beløb Medhjælpssummen derfor er forøget.