

Mindre-Indtægten af hele denne Gruppe kan saaledes antages at ville blive ca. 210,000 Kr.

### Løv

ere opførte toldfrie som i Loven af 1863.

Under Bogstavet X nævner Loven af 1863 endvidere:

Løvværk af vegetabiliske eller animalske Stoffer, der i nærværende Forslag er omtalt under Manufakturvarer.

### Uhre.

Den Søndring mellem de forskellige Slags Uhres ydre Form, som Formuleringen af de nævnte Positioner 257 og 258 medfører, har givet Anledning til Vanskeligheder ved Toldbehandling, og for at forebygge dette gaar Forslaget ud paa, at alle andre Uhre end Lommeuhre, hvis Værker bestaa helt af Metal, sammensatte Værker til saadanne, samt enkelte Dele til disse og til Lommeuhre skulle fortoldes med 35 D. pr. Pd., og „andre, samt saakaldte Gas- og Banduhre“ med 16 Ore pr. Pd., under hvilken sidste Position bl. A. saaledes vil falde Nürnbergger og Schwartzwalder Uhre, hvis Værker tilbels bestaa af Træ. Iøvrigt er Forslaget overensstemmende med Loven af 1863 alene med den Forskel, at Tolden for den 3die Position er sat til 35 Ore pr. Pd. istedetfor 16  $\frac{1}{2}$  pr. Pd. for den tilsvarende Position i bemeldte Lov.

Indtægten paa denne Afdeling har i det Hele været 42,901 Kr. og antages herefter at ville udgjøre ca. 42,800 Kr.

### UIb

al Slags er opført toldfrit som i Loven af 1863.

### Vinften

Maa Vinften er efter Loven af 1863 fri, medens anden Vinften henvises til at behandles som Apothekervarer.

I Forslaget er denne Vare ansat til Toldfrihed, bl. A. under femsifte Præparater.

### Vitriol,

der efter Loven af 1863 er toldfri, er ligeledes i Forslaget ansat til Toldfrihed under femsifte Præparater.

### Vogne- og Vognmagerarbeide.

Nærværende Forslag adskiller sig kun fra Loven af 1863 derved, at „Vogne til Sporveie, med og uden Axer og Hjul (derunder Lokomotiver, Draifiner, Lendere), samt andre Vogne til at fremsføre med Maskinkraft“ ere ansatte til en Told af 5 pCt. af Værdien, istedetfor som nu: Lokomotiver 1 Stk. 500 Rdlr., Draifiner 1 Stk. 10 Rdlr., andre til Personbefordring samt Lendere 150 Rdlr. og „ellers“ 50 Rdlr. At ansatte de her omhandlede Vogne til en Værditold, har man fundet ubetænkeligt af Hensyn til, at de hovedsageligen indføres af Staten selv som Gier af Jernbanerne, eller dog af større Institutioner, hvorimod man, hvad „andre Vogne til at fremsføre med Hestekraft“ angaar, har troet ikke at burde følge den samme Fortoltningsmaade, dels fordi denne altid vil være noget mislig, og dels fordi man formener, at den ikke i Et og Alt vil yde en passende Beskatning af alle herunder hørende Vogne. Andre Vogne ere derfor opførte som i Loven af 1863; men medens helt eller halvt bedækkede Vogne m. m. dersteds ere ansatte til en Told af 30 Rdlr. pr. Stk. og „andre“ til 12 Rdlr. pr. Stk., ere de her opførte til resp. 50 Kr. og 25 Kr. pr. Stk., hvorhos „andet Vognmagerarbeide, Trævogne og Børnevogne samt Raner og Slæder herunder indbefattede,“ der nu er beskattet med 3  $\frac{1}{2}$  pr. Pd., er henført til at fortoldes efter Materialet.

Tolden for de Vogne, der efter Forslaget ere ansatte til Værditold, har udgjort 30,400 Kr. Det fremtidige Toldbeløb kan ikke beregnes, men man maa iøvrigt gaa ud fra, at Staten selv har ydet den overveiende Del hertil. Tolden af Vogne henhørende under Pos. 266 og 267 i Loven af 1863 har udgjort resp. 540 Kr. og 840 Kr. og vil efter Lovforslaget blive henholds-