

i Lyngby. Fra de $1\frac{1}{2}$ à 2 Mil Syd og Nord for Lyngby beliggende saavel med Vaad som med Raketapparater forsynede Stationer Vester Agger og Korre Borupør ville Apparaterne paa Grund af det uvejsomme Terræn i Reglen ikke kunne være betids tilstede, naar Stranding indtræffer ved Lyngby. At flytte Stationen fra Hebegaardene til Lyngby vil ikke være tilraadeligt af Hensyn til de i Retning af Vester Agger og paa Tolbøl Strand forefaldende Strandinger. Da der ikke ved Lyngby findes Heste og Vogne til Transport, ville Tjufferbaadene derfjeds kun kunne benyttes ved de nærmeste Strandinger og tilmed kun under heldige Omstændigheder, hvorimod Raketapparatet ved Hjælp af en Haandvogn vil kunne transporteres af det Mandstab, der høves til Raadighed. I Nødsfald ville Heste formentlig ogsaa hurtigere kunne hentes fra Hvidbjerg, end Apparaterne ville kunne komme fra Hebegaardene.

I Nærheden af Thorsminde er der i de sidste 10 Aar forefalden 14 Strandinger, 11 Nord for og 3 Syd for Stedet, ved hvilke Besætningerne i de 9 Tilfælde reddedes ved egen Hjælp og privat Assistance fra Land og i 4 Tilfælde ved Redningsapparaterne fra Lussfjær, medens de Skibbrudne i et Tilfælde omkom ved Skibets Sønderflgning, forinden Strandingen observeredes. Da der er ca. 2 Mil til Lussfjær Redningsstation og Terrænet er meget vanskeligt at befære med en Vogn, naar Havet bryder over Land, med Storm endogfaa aldeles usafarbart, kan der ei gjøres sikker Regning paa Apparaterne fra Lussfjær, og at hidføre Apparaterne fra den $\frac{3}{4}$ Mil i sydlig Retning liggende Redningsstation ved Fjand er ligeledes besværligt, idet den mellemliggende Sluse over Thorsminde Udløb ei

kan passeres med Vogn, ligesom Høivaude og Havets Døerfkylning ogsaa her træder hindrende i Veien. Der findes tilstrækkeligt Mandstab ved Thorsminde, men ingen Heste, hvorfor Raketapparatet vilde være at transportere ved Hjælp af en Haandvogn.

Beirs ligger omtrent 1 Mil Nord for Redningsstationen ved Blaavaad og henimod 2 Mil Syd for Hønestrand Station og er det beboede Sted, som er nærmest ved den ved et øde indtil $\frac{3}{4}$ Mil bredt Klitbelte fra den bebyggede Del af Landet skilte Strandbred. Fra Stationen Blaavaad, der er nødvendig af Hensyn til Strandingerne paa Horns Rev, ere Transportforholdene vanskelige til Beirs, hvor der forefalder ikke faa Strandinger; i de sidste 10 Aar er der saaledes paa Beirs og Blaavaad Strande indtruffet 20 Strandinger, ved hvilke adskillige Mennekeliv ere gaaede tabte, af hvilke det dog formentlig kunde være lykkedes at redde nogle, naar der havde været et Raketapparat i Beirs. Stedets Politimester har fremhævet, at Skibe, der først have stød paa Horns Rev, og derfra kastes ind paa Siden af dette, ville kunne erholde en vis som Hjælp fra en saadan Station. De fornødne Heste til Apparaternes Transport findes paa Stedet.

Til Opbevaring af Raketapparaterne vil det blive nødvendigt at opføre særlige Bygninger ved alle 4 Stationer.

Omkostningerne ved Stationernes Dyprettelse antages at ville beløbe sig til ca. 8,500 Kr. engang for alle, — nemlig ca. 5,000 Kr. til Anskaffelse af Raketapparater med Tilbehør, ca. 3,000 Kr. til Bygninger og ca. 500 Kr. til Haandvogne, — og til 16 à 1800 Kr. i forøget aarlig Udgift til Redningsvæsenet.