

Fordringer, som Trafikken stiller, hvilke Arbeider ialt vilde kræve en Udgift af c. 3½ Mill. Kr., maatte anses som rettest.

Da Ministeriet imidlertid neppe tør antage, efter hvad der fremkom gjennem de Overveielser, som de tidligere Forslag have været Gjenstand for i Finantsudvalget, at der, ialtsald indenfor en længere Arrække, kan vindes fornøden Tilslutning til et Forslag, der kræver Beslutning om Udførelsen af Arbeider til et saa stort Beløb eller til Forslag, der ville kræve betydelige Ofre alene af Hensyn til at holde Spørgsmaalet aabent om en senere Udvidelse til 24 Fods Dybde, er foranstaltet udarbejdet et Forslag, der, med Undtagelse af en Del til Fremtiden udførlige Opmudningsarbejder samt Bolværker og deslige, tjenende til Anlagets senere Udvidelse i Forhold efter som der maatte vise sig Erang dertil, fremtræder som et afluttet Hele, hvorved Vanskeligheder overfor Tilfælinger ikke ville opstaa, ligesom større interimistiske Arbeider undgaaes, og Besøftningen holdes væsentlig lavere end ved Kommissionsforslaget.

Anlægget vil efter Forslaget blive ført ud til 21 Fods Vanddybde, og vil, naar samtlige de paa Plantegningen angivne Værker og Uddybningsarbejder m. m. strax medtages, hvorved Besøftningen vil komme til at andrage ialt 2,200,000 Kroner, afgive en Havn, der selv under ugunstige Forhold vil være tilgængelig for 16 Fods Skibe, og som ved yderligere Uddybning inde i selve Havnen efterhaanden kan udvikles saavidt, at den fiedste kan befæres af 18 Fods dybtliggende Skibe, og under nogenlunde gunstige Forhold af Skibe med 1 à 2 Fods større Dybtgaaende.

Havnens Form er affattet efter det samme Princip, der ligger til Grund for Kommissionsforslaget. Delingen i en Forhavn og en Snderhavn er bibeholdt.

Forhavnen, hvis Mundings Bidde er indskrænket til 300 Fod, vil faa et Areal af 27 Edr. geometrisk Maal, den nye Snderhavn ca. 20½ Edr. I Forhavnen vil der være over 18 Fods Vanddybde over et Areal af 6½ E., og ved Uddybning tilveiebringes 18 Fod over 14½ E. geometrisk Maal; i Snderhavnen, hvor der bygges 550 løbende Fod Anlægsplads ved 18 Fod Vand, uddybes der til 18 og 16 Fod, henholdsvis over Arealer af 7 og 6 Edr. Med gule Kurver og Tal er Uddybningsens Udstrækning nærmere vist paa Planen.

Den nuværende nordre Havnemole forandres som tidligere foreslaaet, hvorimod den søndre Mole

yderste Del kan blive uforandret, dog at Hovedet tilbøds maa gives en ny Beskrivning, da den nuværende er stærkt medtagen.

Den østre Mole Tilslutning til Land sker længere Syd paa end tidligere paaregnet, nemlig omtrent ved Grændsen af Fæstningsværket. De for Udgang til de nye Anlægspladse m. m. fornødne Arealer opfyldes, medens Resten af det indtagne Fladvand adskilles fra Snderhavnen ved en interimistisk Dæmning, men forbliver uopfyldt, da det muligt, saafremt Snderhavnen maatte blive utilstrækkelig i Fremtiden, naar den ikke gaar ud over de med Rødt punkterede Linier paa Planen, og saa helt eller delvis vil blive at indtage til Snderhavnsbasin.

Bed dette Forslags Udførelse vil opnaaes meget væsentlige Forbedringer. De Fordringer, der for Tiden kunne stilles til Havnen, saavel for Ind- og Udførsel, som for Postfartens Vedkommende, ville blive fyldestgjorte, og ligeledes vil Havnen blive langt lettere at befæle, meget rummeligere og tilgængelig for Skibe af 2 Fods større Dybtgaaende end de, den nu kan modtage, og Dybden ved yderligere Uddybning senere væsentlig kunne forøges. Men Havnen vil dog, saavel med Hensyn til Rummelighed, Dybde og Befælingens Lethed som til den Ro, der vil opnaaes i Forhavnen, komme til at staa betydelig tilbage for en Havn efter Kommissionsforslaget, og den kan ikke som en saadan siges at kunne udvikles saaledes, at den vil kunne tilfredsstille alle Fordringer, der af Skibsarten kunne ventes tillede i Fremtiden.

Foruden den til Planen hørende Beskrivelse med Overslag medfølger til Sammenligning med Kommissionsplanen et Kort, hvorpaa dennes Værker ere indtegnede med rød Farve, medens det mindre Anlægs Værker ere angivne med grøn Farve.

Det i Forslag bragte Anlægs Udførelse vil formentlig hensigtsmæssig kunne ske i 5 à 6 Aar.

De Værker, der omslutte Snderhavnen, agtes først udførte i Forbindelse med Afkortning af den nuværende nordre Mole, saaledes at man derved, om muligt efter Forløbet af 2 Arbejdsaar, vil have opnaaet at bøde i væsentlig Grad paa de vanskelige Indseilingsforhold.

I det første Arbejdsaar forventer man at kunne udføre Arbeider til Beløb af 200,000 Kroner.