

kun at omfatte, hvad der i sneueste Forstand var yderlig Træng til.

Efter Ministeriets Foranstaltning blev udarbejdet og forelagt Finantsudvalget et Forslag, hvorved de nævnte Forbringere kunde ventes tilfredsstillede efter Anvendelse af 1,822,000 Kr. Anlæggets Form maatte som given under Hensynet til ikke at foregribe den mulig senere stedfindende Fuldførelse af Kommissionens Plan følge de Bærker, der omflutte dennes hele Underhavn. Da disse Bærker imidlertid ikke naae ud til 18 Fods Dybde i Farvandet, maatte der tilspies de indre Strækninger af Forhavnsmolerne, ligesom der maatte udføres forstjellige Arbejder, som efter en senere Fuldførelse af Forhavnen tilbels vilde blive uden Betydning, nemlig Arbejder sigtende dels til at skaffe nødvendig Dækning for det nye Havnebasin og dels til Forstærkning af forstjellige Bærker, saaledes at disse kunne gjøre Tjeneste ogsaa under Forhold, hvor den for dem paaregnede Beskyttelse er bortfalden, som Forhavnsmolernes Udførelse i deres fulde Omfang vilde have ydet.

Da Forhavnsmolerne saaledes kun delvis vilde blive at udføre, maatte man komme til Forhold, der vare mindre betryggende overfor mulig stedfindende Tilfætninger, idet Afstanden mellem Hovederne af de udførte Strækninger af disse Moler blev for stor til, at det kunde forhindres, at Ryskstrømmen for en Del vilde kaste sig ind mellem de tvende Molehoveder og give Anledning til nogen Tilfætning imellem dem, hvilken Tilfætning dog formentlig vilde kunne havees ved overkommelige Foranstaltninger.

Forslaget vandt ikke fornøden Tilslutning i Udvalget formentlig tilbels begrundet paa, at det vilde medføre saadanne ekstraordinære Arbejder som de ovennævnte, og tilbels af Hensyn til Faren for opstaaende Tilfætninger mellem de frembyggede Strækninger af Forhavnsmolerne, og derfor udgik efter Forslag fra Finantsudvalget, den søgte Bevilling af 300,000 Kr. til Havnearbejdernes Paabegyndelse, idet Liden var saa langt fremrykket, at begjærede yderligere Overveielser om Forbringere i Forslaget ikke forinden kunde fremstilles.

Paa given Anledning er af Vandbygningsdirektøren udtalt, at en Forbringelse om at Arbejder og Foranstaltninger, som bringes til Udførelse ved en foreløbig Havneudvidelse, skulle danne et afsluttet og hensigtsmæssigt Hele og tillige være saaledes beskaffet, at de Intet foregribe med Hensyn til Planer, som senere maatte blive besluttede, men kunne indgaa saavel i mere som i mindre omfattende Anlæg paa saadan Maade, at hver enkelt Del kommer til fuld Nytte, og Intet gaar tabt, kan i nærværende Tilfælde, hvor der skal bygges ud i Havet, ikke opfyldes.

Indretter man sig paa at holde den større forfattede Plans Udførelse aaben, saa maa der

tilbels udføres Arbejder, som ikke vilde kunne komme til fuld Nytte, dersom et mindre Anlæg bliver det endelig vedtagne, og i det ovennævnte Tilfælde vil det samme finde Sted. Bærker hørende til et mindre Anlæg ville for en Del blive unyttige i et større, og det kan endog blive nødvendigt at borttage dem.

En Modifikation af den tidligere forelagte Plan, hvorved stadig Kommissionens Plan holdes aaben, og hvorved den fornævnte Fare for Tilfætning i det foreløbige Indløb vilde undgaaes, er vist paa en efter Ministeriets Foranstaltning udarbejdet Plan.

De Underhavnen omsluttende Bærker maatte ogsaa her medtages i deres af Hensyn til Havneudvidelsens Fortsættelse givne Beliggenhed, men Frembygningen af den østre Forhavnsmole er ganske undgaaet, og af den vestre er kun tænkt udført en kort Strækning. Foreløbige Dækværker vilde derimod her være nødvendige i forøget Omfang. Den til den udførte Strækning af den vestre Forhavnsmole søiede Løvarm maatte gøres 35 Fod længere end tidligere, og der maatte til den paa den modsatte Side af Indløbet liggende saakaldte Hølgebryder føies et interimistisk Vært af 150 Fods Længde, dels for Dækning af Havnebasinet og dels for at lede Strømmen paa heldig Maade ved Havneumundingen. Dette Værk saavel som Løvarmen maatte helt fjernes, naar der blev Spørgsmaal om en yderligere Udvidelse.

Kun derved, at man i Forslaget har opgivet Forbringelsen om 18 Fods Vanddybde, har man kunnet høre paa den ved det tidligere Forslag hæftende Fare for mulige Tilfætninger ved Indløbet, idet man ved at holde sig til 17 Fods Dybde har kunnet undgaa saadan delvis Frembygning af Forhavnsmolerne, hvorved bevirkes en overfor Tilfætninger uheldig Indgribning i Strømmen. Den paaregnede Dybde af 17 Fod er ikke fuldt tilfredsstillende overfor flere af de Skibe, som nu ere i Fart paa Frederikshavn. Indfættelsesforholdene vilde være blevne væsentlig forbedrede, ligesom, der vilde være tilveiebraagt forøget Anlægsplads saavel som ogsaa Liggeplads for tilflugtsøgende Skibe. Bekostningen ved Anlæggets Udførelse er anslaaet til 1,453,000 Kr.

Ved en foreløbig Udvidelse, der skal holde Spørgsmaalet aabent om en endelig Tilfredsstillelse af de ved Kommissionsbetænkningen hævdede Forbringere, der maatte stilles til et fuldtud tilfredsstillende Havneanlæg ved Frederikshavn, kunne Ulemper i forstjellige Retninge ikke undgaaes, medmindre man gaar saa vidt, at Forhavnsmolerne helt medtages, saaledes at de Bærker, der danne det hele ydre Omrids af det endelige Anlæg, bringes til Udførelse.

At Arbejdet blev saaledes at fremme i Forbindelse med at der uddybes i den indre Del af Havnen, og her bygges Anlægsplads efter de