

§ 24.

Enhver Skibsfører bør paase, at der ombord i Skibet findes et Aftryk af nærværende Lov og de i Henhold til samme udfærdigede Kongelige Anordninger til Efterretning og Veiledning for alle Vedkommende.

§ 25.

Tilfidsfætter Skibsføreren de ham efter § 17 (eller de i Henhold til samme udstedte Anordninger) eller §§ 18, 19, 20, 21, 22 og 24 paahvilende Pligter, straffes han, forsaavidt hans Forhold ikke efter sin Beskaffenhed maatte paadrage ham større Strafansvar, med Bøder fra 10 til 1,000 Kr.

§ 26.

Sager, der reise sig af de i § 25 omtalte Overtrædelser, behandles, forsaavidt ingen Søulykke derved er foraarsaget, efter de for Polittisager gjældende Regler, i Kjøbenhavn ved Sø- og Handelsretten.

§ 27.

Bestemmelserne i nærværende Lovs § 17 og § 22 træde for Passagerdampflådes Vedkommende istedetfor de i Lov om Tilsyn med Dampfartøier af 24de Marts 1875 § 3, a til i, og § 5 indeholdte, og skal det ved de Syn, som foretages i Medfør af nyssnævnte Lov af 24de Marts 1875, steds paases, at de Regler, som ifølge nærværende Lov og de dertil sig sluttende Anordninger gjælde for Passagerdampflådes Indretning, ere efterkommede.

§ 28.

Bestemmelserne i denne Lov gjælde ikke for de til Søværnet hørende Krigsflåde.

§ 29.

Denne Lov træder i Kraft 6 Maanedes fra den Dag at regne, da det Nummer af Lovtidenden udgaar, hvori den kundgjøres.

Regjeringen bemyndiges til ved Kongelig Anordning at sætte denne Lov i Kraft paa Færøerne med de Bødder, som ifølge disse Vers foretagne Forhold maatte findes formaals-tjenlige.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag er med enkelte, mindre væsentlige Afvigelser (navnlig vedrørende §§ 4, 10, 11, 12 og 23) overensstemmende med det i Folkethinget fremsatte Forslag til Lov om Tilsyn med danske Handelsflådes Sødygtighed og Udrustning m. m., hvis Behandling ikke førtes til Ende i nævnte Samling.