

§ 14.

Bisidderne i Søretterne udenfor Kjøbenhavn tilkommer der i Dagpenge 10 Kr. daglig samt derhos, naar de give Møde over $\frac{1}{4}$ Mil fra deres Hjem, Godtgjørelse for Reiseomkostninger. Reiseomkostninger og Dagpenge afholdes af Statskassen.

§ 15.

Fra den Tid, denne Lov træder i Kraft, bliver den retskyndige Næstformand i Sø- og Handelsretten at bestikke og lønne efter de Regler, som gjælde for Medlemmer af Overretterne. Ved Finantsloven bevilges der aarlig Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn det til Politibistand fornødne Beløb.

III.

§ 16.

Naar det ved den stedfundne Undersøgelse kan anses godtgjort, at en dansk Skibsfører, Styrmand eller Maskinmester, hvem Søulykken eller dens Følger maa tilskrives, er uskikket til Udøvelsen af sin Næringsvei, kan Retten ved en af Grunde ledsaget Kjendelse foreløbig fratage den Paagjældende Afgangen til at gjøre Brug af sin Næringsadkomst som Skipper, Sættekipper, Styrmand eller Maskinmester. En Skipper kan det ved samme Kjendelse tillige foreløbig forbydes at fare som Sættekipper eller Styrmand. Ligeledes kan det ved saadan Kjendelse særlig forbydes Vedkommende helt eller delvis at gjøre Brug af den Berettigelse til at føre eller gjøre Tjeneste i danske Dampskibe, hvoraf han ifølge Lov af 20de November 1876 § 9 maatte være i Besiddelse.

Den affagte Kjendelse kan Retten, saalænge Undersøgelsen ikke er sluttet, altes høve ved ny Kjendelse. Kjendelsen kan derhos af Vedkommende strax særskilt indankes for høiere Ret, dog uden at dens Virkning derved bortfalder. Ingen Kjendelse kan affiges eller atter høves af de i § 8, 1ste Stykke nævnte Søretter udenfor Kjøbenhavn, medmindre Formanden og den ene af Bisidderne stemme derfor.

§ 17.

Findes der efter Undersøgelsens Slutning ikke Anledning til Sags Anlæg, bortfalder de i Henhold til § 16 affagte Kjendelser. I modsat Fald slaa de ved Magt, indtil der i første Instants er gaaet Dom i Sagen, forsaavidt Kjendelsen ikke forinden ophæves af høiere Ret (§ 16, 2det Stykke).

§ 18.

Har et Skibs Fører eller Noget af dets Besætning ved slet Sømandskab, Berufelse eller anden Migtforsømmelse forarsaget et Ulykkestilfælde paa Søen, bliver han herfor, forsaavidt hans Forhold ikke efter den øvrige Lovgivning medfører høiere Straf, at anse med Fængsel eller med Bøder.

Anses vedkommende Skibsfører, Styrmand eller Maskinmester for uskikket til Udøvelsen af sin Næringsvei, kan Retten til at gjøre Brug af hans Næringsadkomst som Skipper, Sættekipper, Styrmand eller Maskinmester ved Dom fratjendes ham enten helt eller delvis (jvfr. § 16).

§ 19.

Forsaavidt Noget ved en for høiere Instants indanket Dom er berøvet Retten til at gjøre Brug af sin Næringsadkomst, skal, uanset den slete Indankning, Udøvelsen af hans Næringsvei fremdeles være ham forment, indtil Sagen er paadømt af vedkommende Appellinstants.