

hertil kommer endnu, at de forskjellige fremmede Baner, som støde op til de jydsk-synske Statsbaner, nemlig de tydske Baner lægge mere Beslag paa Statsbanernes Godsvoagne end disse paa deres, en naturlig Følge af den Omstændighed, at de danske Produkter, som udføres, især Kreaturer og Korn, indtage mere Rum end de Produkter, som indføres. Afregningen over den gjensidige Vognbenyttelse med fremmede Baner viser derfor et betydeligt Overskud for Statsbanerne, i Driftsaaaret 1879—80 over 60,000 Kr. Statsbanernes Vognmateriel begynder derhos at ældes, og Reparationerne binde et stedse stigende Antal af dem til Værkstederne; man skal i denne Henseende henlede Opmærksomheden paa, at af Statsbanernes Godsvoagne ere henimod 550 anskaffede i Liden fra 1862—1869.

Med østjydske Jernbanes Overgang til Staten og ved Åbningen af de nye Banestrækninger fra Herning til Stjern og fra Struer til Thisted vil Statsbanernes Længde forøges med ca. 30 Mil, medens Godsvoagnenes Antal kun forøges med det ringe Antal Vogne, østjydske Jernbane eier (96 Stykker). Vognantallet pr. Banemil vil derved synke til lidt over 11. Det maa under disse Omstændigheder anses for givet, at den Vognmangel, som allerede nu har vist sig, vil antage meget store Dimensioner, og at man vil blive nødsaget til at gribe til ekstraordinære Foranstaltninger, medmindre der anskaffes et større Antal, mindst 200 nye Godsvoagne.

De Arter af Godsvoagne, som der er størst Trang til, ere de saakaldte Q- og P-Vogne. Q-Vognene ere lukkede Vogne af stort Gladeindhold, der nærmest ere beregnede paa Kreaturforjendelsen, og som foretraktes til denne Eksport fremfor Statsbanernes andre Godsvoagne. Da Kreaturtransporten er i stærk Stigning (i Driftsaaaret 1879—80 befordredes 400,000 Kreaturer mod 300,000 i 1875—76) ere disse Vogne meget efterspurgte. Ogsaa P-Vognene, der ere aabne Godsvoagne af stort Gladeindhold, og som egne sig for de fleste Arter af Gods, ere meget søgte. Statsbanernes Beholdning af Q- og P-Vogne er for Liden henholdsvis 126 og 145 Stykker, og man maa derfor meget ønske at sættes i Stand til at anskaffe 100 Q-Vogne (50 med, 50 uden Bremse) og 100 P-Vogne. Prisen paa de 3 Arter Vogne maa anslaaes til henholdsvis 3,500 Kr., 3,000 Kr. og 2,600 Kr. pr. Stk. og den hele Udgift vil saaledes være 585,000 Kr.

ad 6. Paa de fleste større Jernbaner i Udlandet er man for Liden beskæftiget med at indføre mere fuldkomne Bremse-Apparater paa Materiellet, der sigte til at afløse de nu brugelige Skrubremser, der ere anbragte paa Lokomotivernes Tendere og paa forskellige Vogne i Toget, og som hverken ere tilsvarende kraftige eller tilstrækkeligt hurtigt virkende, med Bremseapparater, der virke med Mafstkræft, og som ere saaledes indrettede, at Toget kan standses ved en enkelt Mand, Lokomotivførers Virksomhed.

At Indførelsen af saadanne hurtigt og kraftigt virkende Bremseapparater medfører store Fordele, behøver næppe nogen nærmere Paavisning; det er formentlig indlysende, at der opnaas en betydeligt større Garanti mod Loguheld, foraarjagede ved Sporakløb eller ved Forhindringer paa den frie Bane eller Forhindringer paa Stationer, som Logene skulde have passeret, naar Lokomotivføreren har det i sin Magt selv at sætte det Apparat i Virksomhed, som skal bringe Toget til Standstning, og som fornaar at standse det i en meget kort Tid, end under det nuværende System, hvor der altid maa hengaa en Tid lang, inden Lokomotivføreren kan afgive og Bremsepersonalet opfatte og efterkomme Lokomotivets Stoppesignal, og hvor selve Bremsningen langtfra kan være saa kraftig.

Af de forskjellige forbedrede Bremeindretninger, der ere prøvede i Udlandet, har hidtil ingen vundet større Udbredelse end det saakaldte „kontinuerlige Vacuum-Bremse“-Apparat, der er anbragt paa Lokomotivet, Tenderen og de forreste Vogne i Toget, men uvelukkende betjenes fra Lokomotivførers Plads, virker ved Hjælp af et lufttomt Rum, der frembringes ved Dampens Indstrømning i en Damp-Cylind, og ved hvilket Bremeplodserne pæbittelig træktes an. En saadan Vacuumbremse har i 2 Aar været prøvet paa de jydsk-synske Statsbaner, anbragt i et Tog fra Aarhus til Fredericia og tilbage, og virket herdeles tilfredsstillende. Det er ved Hjælp af denne Breme i flere Tilfælde lykkedes at standse Toget, naar Kreaturer vare komne ind paa Banen, paa Afstande, hvor den almindelige Skrubremse vilde have været virkningsløs, og der har ingen Memper vist sig ved Apparats Benyttelse.