

10	Stfr.	luffede	Godsvogne med	Bremse à	3,500 Kr.	35,000 Kr.
20	—	—	—	uden	Bremse à 3,000 Kr.	60,000 —
10	—	aabne	—	med	Bremse à 2,900 Kr.	29,000 —
20	—	—	—	uden	Bremse à 2,600 Kr.	52,000 —
						176,000 Kr.

ad 3. Medens hidtil af de 5 — 24 Gods Postvogne, som findes ved de sjællandske Statsbaner, ifkum 4 have været i aktiv Brug, nemlig 2 i Logene paa Eyybanen, 1 i Dagtogene paa Vestbanen, samt 1 i Korsør stationeret Vogn, der anvendes til Tjeneste i derafra udgaende Extratog eller i Godstogene, naar Posterne først naar Tilslutning til dette, har det været nødvendigt, efterat der fra den 1ste August 1881 er indtraadt Forandring i Kjøreplanen for Logene paa Vestbanen, hvorved der er etableret et Posttog mere end tidligere, at benytte den 5te 24 Gods Vogn i det fra Kjøbenhavn Kl. 7,20 Eftermiddag til Korsør afgaaende Log og tilbage fra Korsør næste Morgen Kl. 8,40, saa at der ikke mere høves nogen Reservervogn af den nævnte Størrelse. Da saadanne imidlertid ere aldeles uundværlige under Reparationer, Standsninger og Afbrydelser i Logforbindelser, maa man ønske, at der anskaffes tvende nye Postvogne af den omhandlede Type, idet det ikke længer kan anses for tilstrækkeligt kun at have en Reservervogn. Som Følge af den stedsundne Forøgelse af Logenes Antal paa Vestbanen vil det derhos være nødvendigt, at der udover den nuværende Bestand anskaffes tvende nye Bagagevogne. Der søges derfor til de heromhandlede Anskaffelser bevilget et Beløb af 26,000 Kr., nemlig:

Til 2 nye 24 Gods Postvogne à 6,000 Kr.	12,000 Kr.
Til 2 nye Bagagevogne à 7,000 Kr.	14,000 —
i alt... 26,000 Kr.	

ad 4. Af de jydsk-fynske Statsbaners 109 Lokomotiver stamme de 20 fra Lidens før 1867, da Staten overtog Banerne. 5 af disse Lokomotiver, der ere anskaffede i Aarene 1862 og 1863 og saaledes i Finantsaaret 1882—83 ere 20 Aar gamle, skulle til den Tid underkastes det i Politireglementets § 17 omhandlede indvendige Efterfyn, ved hvilket Kjedelrørene skulle utvages, og Maskinen skilles ad, men fra det Efterfyn, der blev foretaget for 4 Aar siden, vides det, at Maskinerne ville være ude af Stand til at forrette yderligere Tjeneste, medmindre de underkastes en Hovedreparation. Men til Trods for de betydelige Udgifter, en saadan medfører, ville de fremtidige Vedligeholdelsesudgifter for de omhandlede Lokomotiver dog blive betydeligt større end for nye Lokomotiver, og det vil derfor være en bedre Økonomi at kassere de gamle Lokomotiver og anskaffe nye fremfor at underkaste dem en saadan kostbar Hovedreparation. Det maa iøvrigt bemærkes, at Lokomotiverne have gennemløbet 80—90,000 Mile, hvilket er en betydelig større Præstation end der sædvanligvis opnaas paa andre Jærnbaner. Til yderligere Belysning af, i hvilken Grad disse Lokomotiver ere opslidte, kan anføres, at Reparationsudgifterne, der for gode Maskiner i de første 10 til 12 Aar bevæge sig mellem 20 D. og 40 D. pr. Lokomotivmil, ved disse gamle Lokomotiver have naaet til fra 80 til 140 D. pr. Mil eller til fra 4000 til 7000 Kr. aarlig for hvert Lokomotiv.

Da Banernes forsvarlige Drift ikke kan ske med et ringere Antal Lokomotiver end det, der nu høves, og Fremtiden muligt vil stille større Krav til Lokomotivernes Kræfterne og Hurtighed, søges herved de fornødne Midler bevilgede til Anskaffelse af 5 Lokomotiver med Løndere, ligesom de nu snart utjensfydgtige, bestemte til Fremførelse af Persontogene paa Hovedbanerne, hvortil maa anslaaes 260,000 Kr., idet Prisen af Demsyn til de stigende Konjunkturer ikke kan sættes lavere end til 52,000 Kr. pr. Stk.

ad 5. Det har i Løbet af det sidste Par Aar flere Gange vist sig, at de jydsk-fynske Statsbaners Beholdning af Godsvogne har været utilstrækkelig til at jyldegtjøre de Krav, som stilles fra Publikums Side. Det var ikke alene Tilfælde i sidste Foraar, da Havnenes Gjenaabning efter den lange Isvinter fremkaldte en usædvanlig Efterførgsel efter Godsvogne, men ogsaa ved forskellige andre Leiligheder, saaledes i Øjsten 1880, og ved flere store Kreaturmarkeder har der fundet Vognmangel Sted.

De jydsk-fynske Statsbaner eie for Lidens 1496 Godsvogne, hvilket for 113.5 Mil Bane giver lidt over 13 Godsvogne for hver Banemil. Dette er i og for sig ikke noget stort Antal, og