

ad 15. Det har, navnlig under de hyppige og langvarige Snelæg paa Bendshjælbanen vist sig som en betydelig Ulempe, at der ikke findes nogen Lokomotivremise udenfor denne Banestrækningens Endepunkter. Saalænge Snelægningsarbejde paa Banen vedværer, kunne under de nuværende Forhold Lokomotiverne, der ere sendte ud paa Banen til dette Arbejde, ikke bringes under Lag om Natten, eller naar midlertidige Standsninger sker i Arbejdet; de maa følgelig, oftere flere Nætter i Træk, henstaa under aaben Himmel i streng Kulde, hvorved deres Pasning og Eftersyn vanskeliggjøres, og Personalet faar en meget streng og besværlig Tjeneste.

Disse Ulemper kunne med mindst Bekostning afhjælpes ved at omdanne den paa Hjørring Station tilstedeværende Bogremise til Lokomotivremise, saaledes som vist paa den højsfølgende Plan, ligesom ogsaa en Lokomotivremise vil faa den heldigste Beliggenhed paa denne Station, hvor der tillige findes baade Dreieskive og Vandcisterne. Der søges derfor her til bevilget et Beløb af 6,300 Kr., hvortil Udgifterne ved Remisens Omdannelse med Fyrrgrave og en Tilbygning til de fornødne Bærelser for Lokomotivpersonalet maa anslaaes.

ad 16. Denne Sum fordeles sig saaledes:

Til mindre Stationsudvidelser paa de fjællandske Statsbaner	50,000 Kr.
Til do. paa de jydsk-fynske Statsbaner	60,000 —
	<hr/>
	110,000 Kr.

Efterat de fjællandske Fernbaner vare overgaaede til Staten, stillede man ved Skrivelse af 18de Decbr. 1880 til Folkethingets Finantsudvalg (jfr. Rigsdagstidende for 1880—81, Tillæg B. Spalte 713—714 og ff.) blandt Andet Udbringsforslag om Bevilling af et Beløb af 50,000 Kr. til mindre Forandringer og Udvidelser ved benæbte Baner, idet man maatte ønske, ligesom for de jydsk-fynske Statsbaner, at have et Beløb til Disposition til faadanne Foranstaltninger af den heromhandlede Art, der i Finantsaarets Løb maatte vise sig nødvendige paa de fjællandske Baner. En lignende Sum søges herved bevilget for Finantsaaret 1882—83.

For de jydsk-fynske Statsbaner var der i det oprindelig forelagte Finantslovsforslag for 1881—82 til det heromhandlede Diemed ligeledes opført et Beløb af 50,000 Kr., hvilket dog ved 2den Behandling i Folkethinget af benæbte Lovforslag blev nedsat til 30,000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1880—81, Tillæg B. Spalte 717—18.

Ligesom man maa ønske for 1882—83 at have det fulde Beløb af 50,000 Kr. til Raadighed til Foranstaltninger af den heromhandlede Art paa de ældre Statsbaner, saaledes maa det efter den østjydske Banes Overgang til Staten anses nødvendigt, at der yderligere kan disponeres over 10,000 Kr., idet der paa denne Bane er Trang til forskellige mindre Udvidelser, af hvilke de mest paatrængende kunne bringes til Udførelse for den nævnte Sum.

ad 17. Denne Sum fordeles sig saaledes:

Til Sporudvidelser paa de fjællandske Statsbaner	40,000 Kr.
Til do. paa de jydsk-fynske Statsbaner	50,000 —
	<hr/>
	90,000 Kr.

Medens Summen for de fjællandske Statsbaner er den samme, som haves til Disposition i 1881—82, jfr. Ministeriets ovennævnte Skrivelse af 18de Decbr. 1880 til Folkethingets Finantsudvalg i Rigsdagstidende for 1880—81, Tillæg B. Spalte 713—14 og ff., er Summen for de jydsk-fynske Statsbaner 10,000 Kr. høiere end den, der i de senere Finantsaar har været opført, idet det efter de østjydske Baners Overgang til Staten maa anses nødvendigt at have et noget større Beløb til Raadighed i det heromhandlede Diemed end hidtil.