

til 133,000 Kr., idet det forventes, at denne Bevilling vilde være tilstrækkelig for Finantsaaret, se Rigsdagstidende for 1880—81, Tillæg B. Sp. 717—18. Den anden Halvdel af den samlede Sum er derfor opført her for 1882—83 ligeledes med 133,000 Kr.

ad 6—10. De herunder nævnte Arbejder have alle været opførte i Finantslovsforslaget for 1881—82, jvfr. Rigsdagstidenden for 1880—81, Tillæg A. Sp. 1151—52 og ff.

Medens der paa Finantslovsforslaget for 1881—82 var opført et Beløb af 24,000 Kr. til Opsøvelse af 2 Lokomotivmesterboliger i Aarhus og Esbjerg, er her kun opført 12,000 Kr. til en saadan Bolig i Aarhus, idet Lokomotivmesterboligen i Esbjerg ikke længere kan anses for nødvendig, efterat det er bleven bestemt, at den hidtil der stationerede Lokomotivmester fra 1ste April 1882 skal forflyttes til Struer Station, til hvilken Maskindepotet for hele Struer-Oddesund-Liested Banen vil blive henlagt, og hvor der i den Anledning blandt Andet vil blive opført en Lokomotivmesterbolig.

ad 11. Efter at der i afvigte Foraar fra Cieren af „Jægergaarden“ Matr. 1 b af Marfelisborg, Statsraad M. P. Bruun, var fremkommet Tilbud om til Udvidelse af Statsbanernes Station i Aarhus at afhænde den nævnte Eiendoms Grund, der som vedlagte Plan viser, begrænses mod Ost af Gaden Spanien, imod Syd af Jægergaardsveien, mod Vest af Palmekølefabrikken og mod Nord af Aarhus Station, for en Pris af 2 Kr. pr. □ Men, maatte Indenrigsministeriet føle sig forpligtet til at tage under Overveelse, om der ikke var Grund til at modtage det saaledes fremsatte Tilbud. Det maa nemlig anses for afgjort, at Nødvendigheden af en Forøgelse af Stationens Læren ikke vil ubelive, og under Forudsætning af, at den stadige, forholdsvis stærke Tilvæxt af det jydsk-jernbanenet fremdeles vedbliver, kan det endog forudses, at en Udvidelse maa ske i en ikke fjern Fremtid.

Som allerede anført i Nummeringerne til Finantslovsforslaget for 1881—82 (Rigsdagstidende for 1880—81, Tillæg A. Sp. 1153—54) kan navnlig yderligere Udvidelse af Bærkstederne paa Stationen ikke iværksættes, medmindre ny Grund erhverves, og en saadan Grundafstaaelse maa netop gaa ud paa Kjøbet af den heromhandlede Grund eller i alt Fald en Del af den, idet denne Grund ikke blot er den eneste, der støder umiddelbart op til de nuværende Bærksteders Plads, men overhovedet er den eneste, der kan blive Spørgsmaal om, idet Stationen til alle andre Sider er omgivet af bebyggede Grunde og Gader. Den betingede Pris maatte derhos efter Eiendomspriserne i Aarhus anses for meget moderat; den er saaledes billigere, end den Pris, der i sin Tid af Statsbanerne betales Statsraad Bruun for en fra Jægergaarden erhvervet Parcel, nemlig 3 Kr. pr. □ Men; hertil kommer, at man ved at udfatte Erhvervelsen høist sandsynligt vil komme i det Tilfælde, at Grunden udparcelleres og bebygges eller i alt Fald erholder en saa høj Værdi som Byggeplads, at dens Erhvervelse og dermed enhver fremtidig Udvidelse af Stationen vil blive om ikke uigjennemførlig, saa dog forbunden med aldeles uforholdsmæssige Bekostninger. I Henhold hertil indlebede man gennem Direktøren for de jydsk-jydske Statsbaner nærmere Forhandlinger med Statsraad Bruun om den omhandlede Grundafstaaelse. Resultatet af disse Forhandlinger vil fremgaa af det hosfølgende Udkast til en Overenskomst mellem Statsraad Bruun og Statsbanerne, ifølge hvilket Statsraad Bruun under Forudsætning af at den til Salgets Fuldbyrdelse fornødne Bevilling gives ved Finantsloven for 1882—83 og senest den 31te Mai 1882 er villig til for den tilbudte Pris af 2 Kr. pr. □ Men at overdrage til Statsbanerne et 27,300 □ Men stort Areal, medens Resten af Eiendommen, paa hvilken Bygningerne ligge, ikke kan fordrøes overdraget til Statsbanerne før efter Sælgerens Død.

Man kan nu under Henfyn til de ovenangførte Betragtninger ikke skjønne rettere, end at man ikke bør lade denne Leilighed til en Udvidelse af Aarhus Station gaa tabt. Da man derfor maa ønske at have til Raadighed de fornødne Midler til Fuldbyrdelsen af Kjøbet af det ovennævnte Areal af 27,300 □ Men, er her opført et Beløb af 55,000 Kr. til Erhvervelsen af den nævnte Parcel, idet Kjøbesummen 2 Kr. pr. □ Men vel kun vil udgjøre omtrent 54,600 Kr., men et noget større Beløb bør have til Disposition, dels fordi Statsbanerne skulde bære Halvdelen af Omkostningerne ved Handelens Berigtigelse m. v. dels fordi der endnu ikke er foretaget en aldeles nøjagtig Opmaaling af Parcelen, som derfor muligt kan findes at være lidt større end paaregnet.