

at der kun er særlig Trang til Anbringelse af Sneffjærme paa de oftnævnte Punkter under Forudsætning af Goldepladsfærnes Oprettelse.

Den hele Sum, der søges bevilget, bliver herefter 16,500 Kr.

ad 4. Spørgsmaalet om Oprettelsen af en Station ved den sjællandske Nordbane i Nærheden af dennes Støring af Nørrebrogade har allerede i længere Tid været reist. Med den store Udvidelse af Forstaden Nørrebro, der i de senere Aar har fundet Sted, er Trangen til en saadan Station bleven mere og mere følelig. Ikke alene, for de talrige Fabrikker og industrielle Anlæg, der ved Forholdenes Udvikling ere blevene tvungne ud til Byens yderste Punkter, vil en bekvem og let Afgang til Jernbanen være af væsentlig Betydning, men ogsaa for den talrige Befolning paa Nørrebro i det Hele maa den lange Afstand fra Kjøbenhavns Banegaard erkjendes for at være til stor Ulempe. Navnlig kan det fremhæves, at den talrige Arbejderbefolkning, der findes i den nævnte Forstad og dens Nærhed, paa Grund af Afstanden og den deraf følgende yderligere Beføstning saa godt som er afstaaen fra at benytte Klampenborgbanen til Spændagsudflugter. Allerede i 1872 fremkom der derfor for den daværende Jernbanebestyrelse Andragende om Anlægget af den heromhandlede Station, hvilket denne ikke forment at kunne gaa ind paa. I den Betænkning, der er afgivet af den af Indenrigsministeriet nedsatte Kommission til at tage Spørgsmaalet om en Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard under Overveielse, er der nu fremsat Forslag til Oprettelse af en Station ved Nørrebro. Da der fra Ciieren af Eiendommen „Kirstinedal“, Bøzellerer J. Glückstadt, fremkom Tilbud om til et saadant Anlæg at afstaa en Del af det til bemeldte Eiendom ubebyggede Areal, har man derfor maattet nære Betænelighed ved at lade denne Leilighed gaa ubenyttet hen til i Tide at erholde den fornødne Grund til et Stationsløg. Det tilbudte Areal, der er beliggende umiddelbart vest for Nørrebro paa begge Sider af Jernbanen, har baade ad Havremærksveien og ad Bispeengeveien Veiforbindelse med Nørrebro og ligger bekvemt for hele det Kvarter, for hvilket Runddelen ved Slunds Mølle er Centrum, saavel som for Godthaabstvarteret, og Banegaardskommissionen har derfor netop ogsaa udpeget denne Plads for en eventuel Station ved Nørrebrogade. Areallet er endnu ubebygget, men da Ciieren har erhvervet Magistratens Approbation paa en Plan til Bebyggelse af det paagjældende Terræn samt truffet Foranstaltning til Anlæg af Veie, Kloaker etc., ligesom der allerede fra Kirstinedal er bortsolgt enkelte Grunde til Bebyggelse, maa det frygtes, at Areallet vil blive bebygget, naar det ikke nu kjøbes, og at det da vil blive nødvendigt at bringe langt større Opre end dem, der nu kræves for at erhverve det. Thi vel vilde det ikke være umuligt at anlægge den heromhandlede Station enten Nord for Nørrebrogade (ved den forrige Skotspisfabrik) eller sydligere ved Nordbanens Støring af Sagtveien, men paa intet af disse Steder vilde den ligge saa bekvemt som paa Kirstinedals Jorder, og Grunden vilde næppe kunne erhverves billigere paa de nævnte Steder, navnlig da Bebyggelsen af visse Grunde ogsaa nu forberedes og til dels er begyndt.

I Henhold hertil er der gennem Direktionen for de sjællandske Statsbaner ført Forhandlinger med Ciieren af „Kirstinedal“ om Afstaaelse af det paagjældende Areal, hvorefter denne har erklæret sig villig til at overdrage til Statsbanerne et Areal af c. 298,100  $\square$  Alen for en samlet Kjøbesum af 250,000 Kr., idet han dog har knyttet dette Tilbud til den Betingelse, at den nødvendige Bevilling søges meddelt i Rigsdagen i dens ordinære Samling 1881—82 og vedtages i denne Samling.

I hvorvel et mindre Grundstykke kunde være tilstrækkeligt til det første Stationsanlæg, maa man dog anse det meget ønskeligt allerede nu at have det hele Areal til Raadighed, idet en senere Udvidelse af Stationen ellers kun vil være mulig med aldeles uforholdsmæssige Opre, naar det omliggende Terræn bebygges. Ligeledes vil en Del af Areallet i fornødent Fald kunne faa hensigtsmæssig Anvendelse til det Anlæg af nye Mastværksteder for de sjællandske Statsbaner, som ikke længe vil kunne udsættes, dels fordi de nuværende Værksteder paa Kjøbenhavns Banegaard allerede nu trænge til Udvidelse, hvortil der ikke er Plads paa Banegaarden, dels fordi den Plads, der nu indtages af Værkstederne, vil behøves til en Udvidelse af Votalliteterne for Baretvisten paa Banegaarden. Man maa derfor meget anbefale, at Indenrigsministeriet jættes i Stand til at antage det ommeldte Tilbud, hvorfor der her opføres et Beløb af 250,000 Kr.

ad 5. Paa det oprindelig fremlagte Forslag til Finantslov for 1881—82 var der under § 27 II k. blandt Andet opført et Beløb af 266,000 Kr. til Udvidelse af Værkstederne paa Aarhus Station. Ved 2den Behandling i Folkethinget af bemeldte Finantslovsforslag blev denne Sum nedsat