

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Uddrag paa Gjæld.

Med Hensyn til disse Arbejder skal følgende bemærkes:

ad 1. Efterhaanden som Trafikken paa de sjællandske Baner tiltager, blive Telegraferingsforholdene vanskelige, idet Ledningerne i stigende Grad benyttes mellem Hæbstationerne til Kløtteringning, Logmelding, Meldinger om Krydsningsforlæggelser m. m., og saavel herved som derved, at de idelige Omstillinger let foranledige langvarige Afspæringer, bliver den almindelige Benyttelse af Ledningerne til sine Løder ganske umulig, hvortil kommer, at Banernes nuværende Ledninger ere stærkt udsatte for Isolationsfejl ved de hyppige Indføringer til og Ledninger gennem Banevogterhujene og Stationerne. Disse Vanskeligheder kunne kun undgaaes ved en Forøgelse af Ledningerne paa samtlige sjællandske Banestrekninger (undtagen den senest anlagte Frederiksbundsbane), saaledes at de nye Ledninger kunne tjene til Forbindelse mellem de større og for Driften særlig vigtige Stationer samt København, medens de nuværende Ledninger bibeholdes og benyttes efter deres hidtidige Bestemmelse.

Omkostningerne ved denne Anskaffelse og Opsætning af nye Ledninger antages at maatte anslaaes til følgende Beløb:

Telegraftraad .....	37,800 Kr.
Telegrafapparater med Tilbehør .....	14,740 —
Reservegenstande .....	2,075 —
Opsætningen .....	2,000 —
Forandringer med Bygninger og uforudsete Udgifter .....	3,385 —

60,000 Kr.

Da Gjennemførelsen af den omhandlede Foranstaltning vil forøge sig paa 2 Aar, søges herved Halvdelen af ovennævnte Beløb af 60,000 Kr. bevilget for 1882—83 med 30,000 Kr.

ad 2. De Lokaler, som for Løden haves paa Københavns Station til Modtagelse og Expedition af Afgods, som skal forsendes ad Banerne, maa i Forhold til de Mængder, som komme til Forsendelse, erkendes at være utilstrækkelige, og det maa anses for paatrængende nødvendigt, at der, saa snart det lader sig gjøre, tilveiebringes udvidede Lokaler til bemeldte Expedition. Denne Udvidelse har man tænkt sig tilveiebragt ved Opførelse af en 1-Stages Bygning nord for den Udbygning til Hovedstationens Antomstude, der benyttes til Expedition af antommende Afgods, hvor efter det nuværende i den sydlige Ende af Hovedstationens Antomstude værende Lokale, der for Løden benyttes til Expedition af afgaaende Afgods, og som vilde blive disponibelt ved denne Expeditions densflytning til den ovennævnte nye Bygning, er tænkt overført til en Udvidelse af Lødelokalerne, hvortil der ligeledes har vist sig Trang. Omkostningerne ved denne Foranstaltning ere anslaaede saaledes:

Opførelsen af en ny enetages Bygning .....	20,000 Kr.
Forstjellige Forandringer ved de tilstødende Bygninger i Forbindelse hermed .....	4,500 —
Udvidelse af Lødelokaler .....	3,000 —
Regn, Betantag og uforudsete Udgifter .....	2,500 —

ialt... 30,000 Kr.

ad 3. Allerede forinden de sjællandske Sernbaners Overgang til Staten har der paa disse været anstillet Forsøg sigende til Forebyggetse af Snelæg. Da de Anlæg, som ere foretagne til dette Bemed, have vist sig at være formaalskjenlige, maa man ønske at sættes i Stand til at fortsætte disse Foranstaltninger, der navnlig bestaa i Opsætning af Snekjærne, Sløfning af Kjørnehjgu og Opsætning af Staalkraadshegn samt Beplantning af Straaningen med Gran. Der søges derfor bevilget til deslige Arbejder paa Nordbanen et Beløb af 4,900 Kr. og paa Sydbanen et Beløb af 7,600 Kr.

Man maa derhos ønske at have et Beløb af 4,000 Kr. til Naadighed til Anbringelse af Snekjærne ved Stenløse, Sljensved og Søn, saafremt der oprettes Holdepladser paa disse Punkter af Banerne, hvortil Man har meddelt Tilladelse under Forudsætning af, at Beboerne i de paagældende Egne ville afholde alle med Anlægget af Holdepladserne forbundne Udgifter. Lærerforholdene paa disse Punkter af Banerne ere nemlig af en saadan Bessaffenhed, at Løg i Tilfælde af Snelagsning, naar de skulle standse der, vanskeligt kunne komme i Gang igen, medens Løg, der ere i Fart, i Reglen, naar disse Forholdene ere særlig vanskelige, ville kunne gaa igjennem, saaledes

Forelagte Lovforslag m. m.