

Ligesom ved Forbindelsen over Oddefund maa man anse det for tilstrækkeligt, at der for Liden kun tilveiebringes een Dampfærge, idet en Del af det Transportmateriel, der ellers som Følge af Etableringen af Dampfærgeforbindelsen vilde blive uden Anvendelse, eventuelt vil kunne bruges til at besørge den Del af Trafikken, som Dampfærgeren ikke maatte kunne besørge.

Dampfærgeren agtes bygget af ganske samme Konstruktion som den, der bliver anskaffet i Anledning af Etableringen af en Dampfærgeforbindelse over Oddefund.

Der forelaas derhos tillagt Indenrigsministeren en lignende Bemyndigelse som den, der er søgt under b og c, til endvidere at anvende den Del af den i 1881—82 til de her omhandlede Foranstaltninger disponible Sum, der ikke maatte være kommen til Udbetaling i bemeldte Finantsaar.

ad II. e. Efter de sjællandske Jernbaners Overgang til Staten vil der ogsaa kunne være Tale om Afholdelse af Udgifter i det heromhandlede Diemed i Anledning af Jernbane- og Havneanlæg paa Sjælland, og Betsbet, der er af kalkulatorisk Natur, er derfor forhøjet med 50,000 Kr.

ad II. f. Da det efter de sjællandske Jernbaners Overgang til Staten vil kunne forventes, at der ogsaa vil paaløbe Udgifter til Afholdelse af Expropriationsforretninger m. v. i Anledning af Jernbane- og Havneanlæg paa Sjælland, er den herunder opførte Sum, der iøvrigt er rent kalkulatorisk, forhøjet med 20,000 Kr.

ad II. g. — i. Samme Beløb som i de senere Aar opførte.

ad II. k. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1.	Til Anskaffelse og Opætning af nye Telegrafledninger langs de sjællandske Statsbaner, 1ste Halvdel .....	30,000 Kr.
2.	Til Udvidelse af Lokalerne for Ildgods ekspeditionen paa Kjøbenhavns Banegaard .....	30,000 —
3.	Til Forfættelsen af Foranstaltninger mod Snelæg paa de sjællandske Statsbaner .....	16,500 —
4.	Til Erhvervelse af et Areal af Eiendommen „Kirstinedal“ til Anlæg af en Station paa den sjællandske Nordbane ved Nørrebro .....	250,000 —
5.	Til Udvidelse af Værkstederne i Aarhus .....	133,000 —
6.	Til Anskaffelse af Maskiner og Inventarium til de nye Værksteder i Aarhus .....	101,830 —
7.	Til Udvidelse af Fredericia Station .....	37,000 —
8.	Til Opsførelse af en Lokomotivmesterbolig i Aarhus .....	12,000 —
9.	Til Opsførelse af en Forvalterbolig og et Varehus paa Svendstrup Station .....	13,900 —
10.	Statsbanernes Andel i Udgifterne ved Opsførelsen af en Bygning for Post- og Telegrafvesenet paa Fredericia Station .....	27,000 —
11.	Til Erhvervelse af en Del af Eiendommen „Søgergaarden“ Matr. 1 b af Marselisborg til Udvidelse af Aarhus Station .....	55,000 —
12.	Til Anskaffelse af Denison'ske Kranvægte med tilhørende Kulvogne til Brug paa Nyborg og Frederikshavns Stationer .....	3,120 —
13.	Til Anbringelse af Sneflæjre langs de jydsk-synske Statsbaner .....	30,000 —
14.	Til Anbringelse af en Brvægt til Kulveining paa Nyborg Station .....	3,000 —
15.	Til Omdannelse af Hjørring Vognremise til Lokomotivremise .....	6,300 —
16.	Til Udvidelse af Varehuse, Brolægning af Losseveie, Tilveiebringelse og Udvidelse af Golde for Svin og andre Dyr, Tilveiebringelse af 2de Klases Bentesale m. m. paa Statsbanerne .....	110,000 —
17.	Til Sporudvidelser paa Statsbanerne .....	90,000 —
		948,650 Kr.

Heraf udredes af de sjællandske Statsbaners Reservefond til Arbejder vedkommende disse Baner .....

150,000 —

798,650 Kr.