

	Oversført...	24,000 Kr.
til et kraftigt Dampplænsningsmiddel for Skibet, bestaaende af en Gjektor med tilhørende Ventilkasser, Haner, Rørledninger etc. ....		2,000 —
til et extra Sæt Signallanterer .....		
til 2 Portstjærme paa Kommandobroen .....		
til Belægning med patenteret Kautschud paa Kahytstrappetrin og Dgangen til Hjulstasjerne .....		
til Forøgelse af Nedningsapparater med 400 Valter .....		
til Kompasser af Sir William Tomsons Patent istedetfor almindelige .....		7,200 —
til 50 Stk. Brællebatter .....		
til 16 Stk. Svingstole til Kahytten .....		
til Løbetæpper i 1ste Klasse's Kahytter .....		
til Befædning af Søder i Røglupeen med Marokko istedetfor med Blyds .....		
til Extra Prosser .....		
til elektrisk Belysningsapparat til Skibets Dæk og Ladebroerne .....		8,000 —

altsaa ialt et Beløb, som anslaaes til... 41,200 Kr.

for hver Dampfærge eller for begge Dampfærger til 82,400 Kr.

I Genhold til den med Kockums mekaniske Verkstads Actiebolag afsluttede Kontrakt om de 2de Dampfærger vil der paa Ministeriets Vegne være at føre Tilsyn med Færgernes Bygning, til hvilket Tilsyn paaregnes et Beløb af ialt 2,500 Kr.

Paa denne Konto bliver saaledes at opføre:

Ovennævnte Restbeløb af den i Lov af 23de April 1881 omhandlede Bevilling...	1,048,000 Kr.
Til de i Kontrakten over Dampfærgernes Bygning optagne Lidlægsarbejder.....	32,600 —
Til Dampfærgernes Forsyning med Inventarium m. v.....	82,400 —
samt til Tilsyn med dens Bygning.....	2,500 —
ialt...	1,165,500 Kr.

Paa Grund af de Forordninger, der maa stilles til Dampfærgerne navnlig med Hensyn til den behørigte Hurtighed har det været nødvendigt at give dem noget større Dimensioner, end der var forudsat i de Tegninger, der ligge til Grund for Loven af 23de April 1881, navnlig at forøge deres Dækshøjde fra  $6\frac{1}{4}$  til  $9\frac{1}{4}$  Fod. Denne Forandring medfører imidlertid saa betydelige Ændringer i de til Grund for Loven liggende Projekter til Anlægget af Dampfærgehavnene, at det allerede nu kan forudses, at de Beløb, der i Loven ere paaregneede til disse Havneanlæg, ville vise sig utilstrækkelige. Man maa derfor forbeholde sig at søge den i saa Henseende fornødne yderligere Bevilling meddeelt, naar de ændrede Overslag foreligge.

Ogsaa for denne Bevilling foreslaas det derhos, at Indenrigsministeren skal være bemyndiget til endvidere at anvende den Del af den i Finantsaaret 1881—82 til de heromhandlede Foranstaltninger disponible Sum, der ikke maatte være kommen til Udbetaling i bemeldte Finantsaar.

ad II. d. Til de i Lov af 23de April 1881 om en Jernbane fra Masnedsfund Station til Masnedø tilligemed en Havn sammesteds m. m. omhandlede Foranstaltninger kan der i Genhold til Lovens § 4 anvendes et Beløb af indtil .....	1,010,000 Kr.
hvoraf er stillet til Disposition i 1881—82 .....	400,000 —

Resten opføres for 1882—83 med...	610,000 Kr.
hvorhos der til Anskaffelse af en Dampfærge endvidere søges bevilget .....	200,000 —

ialt... 810,000 Kr.

Med Hensyn til denne Post bemærkes, at der i Genhold til den nævnte Lov er afsluttet Overenskomst med det lolland-falsterste Jernbaneselskab om Anlæg af en Dampfærgehavn ved Drehoeb, saaledes at Anlægget udføres paa Selskabets Beløftning ved Indenrigsministeriets Foranstaltning og at Staten garanterer 4 pCt. af den til Anlægget medgaaede Kapital. Om Driften af Dampfærgeforbindelsen er Overenskomst derimod endnu ikke afsluttet med Selskabet.