ad II. c. I Henhold til § 5 i Lov af 23de April 1881 om en Dampfærgeforbindelse over Storebelt m. v. kan der til Indretning af Dampfærgeanlægene anvendes.... 1,650,000 Kr.
og til Anlæg af Jernbaner til Halskov samt til Knudshoved og Slipshavn..... 398,000 —

2,048,000 Kr.
voraf herr stillet til Disposition i 1881—82 ..... 1,000,000 —

Resten opføres for 1882—83 ..... 1,048,000 Kr.

Efterat de 2de Dampfærger til Brug ved Farten over Storebelt vare udbudte til Levering efter de til Grund for Loven liggende Tegninger og Overslag, ifølge hvilke der til Anskaffelsen af Dampfærgerne var paaregnet at ville medgaa ialt 1,100,000 Kr. eller 550,000 Kr. for hver Dampfærge, indkom der forskjellige Tilbud, af hvilke det laveste var det fra Aktieselskabet „Kockums mekaniske Werkstads Actiebolag i Malmø" fremkomne, der lød paa henholdsvis 535,000 Kr. og 548,000 Kr. for hver Færge, eftersom den byggedes af Jern eller Staal. Af disse 2de Tilbud formente Indenrigsministeriet at burde foretrække det, som gik ud paa at bygge Færgerne af Staal, idet dette Materiale ubetinget fortjener Fortrinet for Fartøier, som skulle anvendes under Isforhold. Da man imidlertid maatte ønske, at Dampfærgerne, der fra alle Sider erkjendes for at være hensigtsmæssig konstruerede, i alle Henseender indrettes saa godt som Nutidens Teknik tillader det, indlededes der Forhandlinger med Bolaget om forskjellige Forbedringer ved Færgerne, hvoraf Resultatet var, at Bolaget tilbød at præstere disse for en Tillægsbetaling af 18,300 Kr. for hver Dampfærge, nemlig:

Rensning for Glødskal af Staalplader i udenbords Klædning.....	3,000 Kr.
Sporskinner og Krydsninger af Staal istedetfor af Jern	500 —
Friholtslister af Pitchpine med Egetræsbeslag istedetfor helt Egetræ.....	1,500 —
Dansk Maalebrev.....	200 —
Forandring af Hjulaxelen paa Grund af Bestemmelse om dennes Samling i et Stykke	9,600 —
Fundamenter mellem Cylinder og Kondensator, Anbringelse af Forbindelsesdamprør i Maskinrummene	
2 Skodder mellem Maskin- og Fyrpladsen	
Anbringelse af Fox corrugated flues i Kanaler istedetfor sædvanlige.....	3,500 —
ialt til Beløb...	18,300 Kr.

Da disse Extraarbeider nødvendigvis maatte ske samtidig med Bygningen af Dampfærgerne, optoges de i den Kontrakt, der afsluttedes med Aktiebolaget herom, og Betalingen blev derfor forhøiet fra 548,000 Kr. til 566,300 Kr. for hver Dampfærge, hvorved Overslagssummen 550,000 Kr. er overstiget med 16,300 Kr. eller for begge Færger med 32,600 Kr., hvilket Beløb derfor herved søges bevilget.

I de Konditioner, der vare forelagte ved Udbydelsen af Leveringen af Dampfærgerne, var ikke foreskrevet Leveringen af forskjelligt løst Inventarium, saasom Restaurationsinventarium, Køieklæder for Mandskabet, Redningsbælter m. m., hvilket altsaa vil være at anskaffe, ligesom Dampfærgerne formentlig i det Hele bør udstyres paa en til Nutidens Fordringer svarende Maade. Man maa derfor ønske at have de hertil fornødne Midler til Raadighed, nemlig:

til Anbringelse af Harfields Dampankerspil istedetfor et almindeligt	2,500 Kr.
til et Ventilationsapparat af forbedret Konstruktion istedetfor det i Tilbudet foreslaaede	9,000 —
til 2de Baade, 24 Fod lange, af hvilke den ene synkefri med Kobberkasser, komplette med Davider, Tallier med Patent-Nedfiringsapparat og Inventarium	4,500 —
Restaurationsinventarium, komplet for 50 1ste Klasses samt for 24 3die Klasses Passagerer	7,000 —
Køietøi til Skibets Officerer og Besætning.....	1,000 —
At overføre....	24,000 Kr.