

(med 1½ Parter) af Lodsfortjenesten, der for Liden ikke kan indføres ved endel af de paagjældende Lodsferier uden at træde bestaaende Delingsforhold for nær, anses det for ønskeligt at kunne give Tilfagn om fast Understøttelse, navnlig saaledes, at Staten overtager en Del af eller hele den Pensionsbyrde, som vilde falde paa Lodsferiet, hvorfor fornøden Bemyndigelse i saa Henseende søges. Den Udgift, som sliq Understøttelse for Liden vilde medføre, vil kunne afholdes af den ordinære Understøttelsesbevilling uden Forhøjelse af samme.

ad M. c. Lodsvesenet. Andre Udgifter, ekstraordinære.

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:	
Til Aggerkanalens Lodsferi, anslaaet .....	1,000 Kr.
Til Gøbjerg Lodsferi, anslaaet .....	4,200 —
Trykning m. v. af nye Bestemmelser for Lodsferierne, anslaaet .....	1,800 —
En affædiget Lodsolbermand .....	1,600 —
Til Anskaffelse af et Dæksfartøi til Løgstør Lodsferi .....	3,000 —
Til Opførelse af et nyt Lodsøhus paa Alsodde .....	7,400 —
Til Opførelse af et Lodsøhus paa Nyord til 2 Lodsfamilier .....	13,400 —
Til Anskaffelse af et Dæksfartøi til Hirtsholmens Lodsstation .....	5,000 —
Til — — — — Hals Lodsferi .....	2,000 —
	39,400 Kr.

De fem første af foran nævnte Beløb ere opførte som i Finantslovsforlaget for 1881—82.

Til Opførelse af et nyt Lodsøhus paa Alsodde var der paa Finantslovsforlaget for 1881—82 opført 9,000 Kr., hvilket Beløb under Lovforlagets Behandling i Thingene blev nedsat til 7,400 Kr. (jfr. Rigsdagstidende for 1880—81 Tillæg B. Spalte 1087—88). Sidstnævnte Beløb søges atter her bevilget til Opførelse af bemeldte Lodsøhus.

Til Opførelse af et Lodsøhus paa Nyord til to Lodsfamilier var der paa Finantslovsforlaget for 1881—82 opført 18,050 Kr.; dette Beløb er, efter en foretagen Reduktion af den oprindelige Plan, nedbragt til de foran opførte 13,400 Kr.

Til Hirtsholmens Lodsstation blev der i 1858, efter dertil for Finantsaaret 1858—59, meddeelt Bevilling, anskaffet en 8 Tons Dæksbaad, der nu efter 23 Aars Tjeneste ikke længere er forsvarlig som Lodsøfartøi. Den over Fartøiet foretagne Besigtelse udviser, at en Hovedreparation af det ikke kan betale sig, saa at Anskaffelse af et nyt Fartøi til Afløsning af det nuværende er nødvendig. Da Lodsferiet ikke er istand til at udrede Bekostningen herved, foreslaas det, at Fartøiet anskaffes af Staten, og at der hertil bevilges 5,000 Kr., for hvilket Beløb et til Lodsfortjenesten passende Dæksfartøi paa 8 à 8½ Tons med Tilbehør, efter foreliggende Tilbud, vil kunne have.

Det Hals Lodsferi tilhørende Dæksfartøi, der er 19 Aar gammelt, er i samme Forsatning som Hirtsholmens foran nævnte Dæksfartøi. Et for Tjeneste ved Lodsferiet passende Fartøi paa 5 à 6 Tons, fuldrigget, vil kunne faas fra Norge for 2,000 Kr.; de øvrige Udgifter ved Anskaffelsen, saasom til Løld, Fartøiets Afsendelse fra Norge m. v. kunne anslaaes til 400 Kr. Denne Del af Udgiften antages at ville kunne dækkes af Lodsferiet ved Salg af det ældre Fartøi eller paa anden Maade, hvorimod Lodsferiet ikke har Gvne til at udrede den egentlige Anskaffelsesudgift, de foran nævnte 2,000 Kr. — Det foreslaas derfor, at dette Beløb bevilges til Anskaffelse af det omhand- lede Fartøi til Hals Lodsferi.

ad M. d. Brags Ufsadeliggjørelse.

Opført som i Finantslovsforlaget for 1881—82.