

og skalkes. Dækslast maa kun føres, forsaavidt Skibet egner sig dertil, og skal da være forsvarlig forstøttet og saaledes anbragt, at den ikke i væsentlig Grad vanskeliggjør Skibets Manøvrering. Gaar Skibet i Ballast, skal Jørerens endvidere sørge for, at det har tilstrækkelig Ballast inde, og at denne er saaledes anbragt, at den ikke kan forskyde sig eller paa anden Maade indvirke skadelig paa Skibets Sikkerhed."

vedtoges med 47 St. mod 15.

Lovforslagets §§ 20 og 21 (se Tillæg A, Sp. 1475 ff.)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 21 til § 22 af Udvalget:

I 1ste Stykke indskydes efter "Besætningen" i 2den Linie de Ord: "med Skibsførerens Samtykke", og i 3die Stykke, 1ste Linie, ændres "Vidende" til: "Samtykke".

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 22 med den vedtagne Ændring, saalydende:

"Det antændelige, exploderende eller andre brandfarlige saavelsom ætsende flydende Stoffer maa ikkun indtages som Ladning eller medtages af Passagererne eller Besætningen med Skibsførerens Samtykke under Jagttagelse af de fornødne betryggende Forholdsregler.

Det fastsættes ved kongelig Anordning, hvilke Stoffer der kan henregnes under denne Paragrafs Bestemmelser, og hvilke Forsigtighedsregler der skal iagttages med Hensyn til saadanne Stoffers Indladning og Transport.

Saafernt saadanne Stoffer ere indlade i et Skib uden Skibsførerens Samtykke, eller uden at de forestrevne betryggende Forholdsregler fra Affenderens Side ere iagttagne, er Skibsførerens til enhver Tid berettiget til at lade dem kaste overbord, uden at der i den Anledning kan gøres noget som helst Erstatningskrav gjældende enten mod ham eller mod Skibets Rheder."

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 22 til § 23 af Udvalget:

Paragrafen affattes saaledes:

"Gaar en Skibsfører tilsøs, eller er han ifærd med at gaa tilsøs med et Skib, som det

enten paa Grund af Bestaffenhed af Strog, Maskine, Reising, Udhaling m. m. eller paa Grund af Overlastning eller utilbørlig Ladning eller paa Grund af for saag Bemanding er forbundet med aabenbar Fare for Menneskeliv at lade gaa tilsøs i den paatænkte Fart, straffes han, naar saadan Fare ikke har kunnet eller burdet undgaa hans Opmærksomhed, og ikke særlige Omstændigheder maatte gjøre Reisen nødvendig eller forsvarlig, med Fængsel eller Bøder, forsaavidt hans Forhold ikke efter sin Bestaffenhed maatte paadrage ham større Straf, og det hvad enten Forseelsen finder Sted ved Reizens Begyndelse eller senere under Reisen. — Samme Strafanvar ifalde Rhederne eller Andre, der gjøre sig medstyldige i ovennævnte Forseelse."

vedtoges uden Afstemning.

Den saaledes affattede § 23

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 23 af Udvalget:

Smellem §§ 23 og 24 indskydes en ny Paragraf, saalydende:

"Enhver Skibsfører bør paase, at der ombord i Skibet findes et Aftryk af nærværende Lov og de i Henhold til samme udfærdigede kongelige Anordninger til Efterretning og Veiledning for alle Vedkommende."

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 24 til § 24 af Udvalget:

I § 24, 2den Linie ændres "21 og 22" til: "21, 22 og 24."

vedtoges uden Afstemning.

§ 24 med den vedtagne Ændring saalydende:

Tilfidesætter Skibsførerens de ham efter § 17 (eller de i Henhold til samme udfærdigede Anordninger) eller §§ 18, 19, 20, 21, 22 og 24 paahvilende Pligter, straffes han, forsaavidt hans Forhold ikke efter sin Bestaffenhed maatte paadrage ham større Strafanvar, med Bøder fra 10 til 1,000 Kr.

vedtoges uden Afstemning.