

11) **Ændringsforslag** under Nr. 15 til samme Paragraf af Udvalgets Flertal (Berg, Bojsen, Dam, Nielsen, Olsen og Steenstrup)

§ 1ste—2den Linie udgaa Ordene: „og hvor der paa Skibet en Befalingsmand.“ vedtoges med 48 St. mod 22.

Derved bortfaldt **Ændringsforslaget** under Nr. 16.

Ændringsforslag under Nr. 17 til samme Paragraf af Udvalget:

§ 4de—6te Linie udgaa Ordene: „naar de herfor nærmere saadan skal søres.“ vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 12 med de vedtagne **Ændringer** saalydende;

Naar Flertallet af Mandskabet, negter at gaa til søs med Skibet, fordi de, uagtet Skibsinspektøren ikke har fundet Anledning til at stoppe det, anse Saadant forbundet med siensynlig Fare for Menneskeliv, skal Skibsføreren uopholdelig henvende sig til Besigtelseskommissionens Formand, der lader en Besigtelse foretage efter de i § 8 givne Regler.

Vagrer Skibsføreren sig herved eller ved at afhjælpe de ved Undersøgelsen forefundne Mangler, som efter Kjendelsen gjøre Skibet usødygtigt (jfr. § 2), er Mandskabet berettiget til at forlange sig afmønstret, og kan det da foruden den fortjente Syre fordre Syre for en Maaned.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 13, 14 og 15 (se Tillæg A. Sp. 1473—74).

vedtoges uden Afstemning.

12) **Ændringsforslag** under Nr. 18 til § 16 af Udvalgets Flertal (Berg, Bojsen, Dam, Hvid, Nielsen, Olsen og Steenstrup)

§ 3die Linie ændres: „15“ til: „10“ og i 4de Linie: „24“ til: „16“.

vedtoges med 47 St. mod 16.

Lovforslagets § 16 med den vedtagne **Ændring** saalydende:

For Udførelsen af de i denne Lov omhandlede Besigtelsesforretninger her i Landet tilkommer

der hver af Besigtelseskommissionens Medlemmer:

a) naar Skibets Drægtighed er under 100 Reg.-Tons 10 Kr.

b) naar det er 100 Reg.-Tons drægtigt eller derover 16 —

For en Overbesigtelse tilkommer der hver af Overbesigtelseskommissionens Medlemmer 1½ Gang den ommeldte Betaling.

Naar Forretningen foretages over ¼ Mil fra Medlemmernes Hjem, tilkommer der dem fri Befordring og berhos, forsaavidt Forretningen varer over 6 Timer, i Dagpenge 8 Kr. for hver Dag.

For Paategning paa Besigtelses- eller Overbesigtelsesforretningen om, at Manglerne ere afhjulpne, betales til lige Deling mellem Besigtelseskommissionens Medlemmer henholdsvis 12 og 20 Kr., efter som Skibets Drægtighed er under eller over 100 Reg.-Tons.

Den Betaling, der bliver at erlægge, naar Undersøgelsen foregaar i Udlandet, fastsettes ved kongelig Anordning.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 17 (se Tillæg A. Sp. 1475—76).

vedtoges uden Afstemning.

13) **Underændringsforslag** under Nr. 20 af Udvalgets Mindretal (Klein) til Nr. 19:

Der tilføies en Slutningsbestemmelse saalydende: „Særlige Bestemmelser desangaaende kunne gives ved kongelig Anordning, og har Skibsføreren at holde sig saadanne efterrettelig.“ forkastedes med 43 St. mod 17.

Ændringsforslag under Nr. 19 af Udvalgets Flertal under Nr. 2 (subfidicert):

§ 18 udgaaer og § 19 affattes saaledes:

„Skibsføreren skal sørge for, at Skibet ikke overlastes, samt ved Indladningen, om den end ioverkattes af egne dertil ansatte Folk, paafe, at den sler paa rette Maade, særlig ogsaa saaledes, at Ladningen, naar den bestaar af Korn eller Lignende, ikke er udfat for at forskyde sig, og at der er frit Vandløb til Pumperne, samt at der saavidt mulig stedse kan have Afgang til at holde dem klare. Han hør fremdeles sørge for, at Ladningen forsvarlig garneres, og at Rugerne luffes