

at bevirke Skibets midlertidige Stopning, indtil de af ham udsatte Mangler, om hvilke skriftlig Meddelelse strax gjøres til Skibets Fører, rettes paa en efter hans Skøn tilfredsstillende Maade.

Skibsinspektørens Kjendelse om Skibets midlertidige Stopning bør afgives snarest muligt og senest inden 24 Timer, efter at Skibets Udklarering er standset; i modsat Fald kan Udklareringen ikke negtes Skipperen.

Finder Skibets Fører sig utilfreds med den af Skibsinspektøren bevirkede Stopning, kan han begjære formelig Besigtigelse af den i § 7 ommeldte Kommission, der da uden Ophold træder i Virksomhed.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 7—9 (se Tilleg A. Sp. 1469—72)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 12 til § 10 af Udvalget:

§ 5te Linie sættes „retskyndig“ foran „Forsmand“ og „saavidt muligt en Retskyndig“ udgaar.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 10 med den vedtagne Ændring saalydende:

Saaframt Skibets Fører finder sig brøstholden ved den af Besigtelseskommissionen afgivne Kjendelse, kan han ved Henvendelse til Formanden for den nedenfor nævnte Kommission forlange en Overbesigtelse, der da uopholdelig bliver at foretage.

Overbesigtelseskommissionen bestaar af en af Indenrigsministeren for 3 Aar ad Gangen udnevnt retskyndig Formand, samt af 4 for hvert enkelt Tilfælde af Sø- og Handelsretten tilkaldte Overbesigtelsesmænd, af hvilke 2 skulle være søkyndige, og 2 særlig skibsbygningskyndige (i fornødent Fald for Dampflådes Vedkommende særlig maskinkyndige).

Overbesigtelsesmændene have om det foreliggende Tilfælde at afgive en af Grunde ledsaget Kjendelse. Naar de ikke paa ethvert Punkt tiltræde Besigtelseskommissionens Kjendelse, have de at udtale sig om, i hvilke Punkter den tiltrædes, og i hvilke den forandres.

Stadfæster Overbesigtelseskommissionen den Kjendelse, hvorved et Skib er stoppet, kan det ikke frigives, forinden det for Besigtelseskommissionen godtgøres og af denne ved Paategning paa

Overbesigtelseskommissionens Forretning bevidnes, at de udsatte Mangler ere afhjulpne. Ophæves derimod den nævnte Kjendelse, er Skibet dermed frigit. Af Kjendelsen meddeles der Skibets Fører og vedkommende Skibsinspektør en Afskrift.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 13 til § 11 af Udvalget:

a) § 1ste Stykke, 4de Linie, udgaar: „paaviselige“.

b) § 2det Stykke, 2den Linie, efter „Skibet“ indskydes: „eller begge delvis“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 11 med den vedtagne Ændring saalydende:

Saaframt Besigtelseskommissionen eller Overbesigtelseskommissionen i den Kjendelse, ved hvilken Skibet frigives, erklærer, at der ikke har været nogen tilstrækkelig Grund til at stoppe Skibet, paahviler det Statskassen saavel at udrede Omkostningerne ved de afholdte Forretninger som at erstatte det ved Skibets Stopning bevirkede Tab, henholdsvis efter Besigtelseskommissionens eller Overbesigtelseskommissionens Skøn, dog at Udgangen til at faae Spørgsmaalet om Falskættelse af Skadens Størrelse afgjort ved Domstolene ikke derved affræes.

Frigives Skibet, uden at dette Ansvar paalægges Statskassen, afgør Kommissionen, om de med Forretningen forbundne Udgifter skulle falde Statskassen eller Skibet eller begge delvis til Byrde. Stadfæstes Stopningen, falde Udgifterne paa Skibet.

vedtoges uden Afstemning.

10) Ændringsforslag Nr. 2 udenfor Betænkningen til § 12 af Hviid:

§ 1ste Linie ændres „Mandskabet“ til: „den Del af Mandskabet, der er over 18 Aar“.

forkastedes enstemmig med 65 St.

Ændringsforslag under Nr. 14 til samme Paragraf af Udvalget.

§ 1ste Linie udgaar: „dog mindst 3“.

vedtoges uden Afstemning.