

5337 3. Mai 1881: 2. Beh af Lovf. om Tilf. med danske Handelskibes Sødygtighed m. m. 5338

Efter nærmere Bestemmelse af Indenrigsministeren deles Landet i 2 Distrikter, der underlægges hvert sin Skibsinspektør.

vedtoges uden Afstemning.

8) Endringsforslag under Nr. 7 til § 4 af Udvalgets Flertal under Nr. 2.

I 4de Linie ændres: „Belastning“ til: „Reisning“.

forkastedes med 52 St. mod 2.

Endringsforslag under Nr. 8 til samme Paragraf af Udvalget:

I 1ste Stykke, 2det Punktum, tilføies i Slutningen: „; dog kunne Skibe, der uden at losse eller lade kun ankre op under Forbiseiling, ikke underkastes Besigtigelse udenfor de i § 12 omhandlede Tilfælde“.

vedtoges uden Afstemning.

9) Endringsforslag under Nr. 9 til samme Paragraf af Udvalgets Flertal under Nr. 1 med Undtagelse af Berg:

I sidste Stykke ændres Linie 2—6 fra: „ved hvilken Instrux“ til „maatte findes passende“ inklusiv til: „hvilken Instrux derhos skal indeholde nærmere Regler for, hvorvidt og hvorlænge Skibe, der ere klassificerede i et af Ministeriet anerkjendt Klassifikationselskab, kunne fritages for Besigtigelse.“

vedtoges med 41 St. mod 21.

Derved bortfaldt Endringsforslag under Nr. 10.

Lovforslagets § 4. med de vedtagne Endringer saalydende:

Skibsinspektørerne skulle saavidt muligt holde et vaagent Die med samtlige danske Skibe, saaledes at de kunne danne sig en begrundet Forestilling om disses Tilstand med Hensyn til Sødygtighed. De have i dette Diemed Ret til at gaa ombord i et hvilketvohelst dansk Skib og undersøge Skibet, dets Udhaling og Belastning m. m., og skal det være Rhederens, Skibsførerens, Styrmandenes og Maskinmestrenes Pligt herved at yde

dem al fornøden Bistand; dog kunne Skibe, der uden at losse eller lade kun ankre op under Forbiseiling, ikke underkastes Besigtigelse udenfor de i § 12 omhandlede Tilfælde.

Ligeledes skulle de have Ret til ombord at tage Skibe, som ere under Bygning eller Istandsettelse, i Diesyn, dog uden at give Eieren eller Skibsbyggeren nogen bindende Forstrift.

Det kan tillige paalægges Skibsinspektørerne at tilse Overholdelsen af de til enhver Tid gjældende Bestemmelser om Skibes Udhaling, Indretning og Udrustning.

Søvrigt bliver der af Indenrigsministeren at udfærdige og offentliggjøre en Instrux for Skibsinspektørernes Virksomhed, hvilken Instrux derhos skal indeholde nærmere Regler for, hvorvidt og hvorlænge Skibe, der ere klassificerede i et af Ministeriet anerkjendt Klassifikationselskab, kunne fritages for Besigtigelse.

Tillæg til og Forandringer i Instruxen, som senere maatte blive givne, blive ligeledes at offentliggjøre.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 5 (se Tillæg A. Sp. 1469—70)

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag under Nr. 11 til § 6 af Udvalget:

Med Slutningen af 1ste Stykke tilføies: „Skibsinspektørens Kjendelse om Skibets midlertidige Stopning bør afgives snarest muligt og senest inden 24 Timer, efter at Skibets Udklæring er standset; i modsat Fald kan Udklæringen ikke negtes Skipperen“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 6 med den vedtagne Endring saalydende:

Ligesom Skibsinspektøren, naar det er fornødent, for at kunne foretage det i § 5 omhandlede Efterfyn, ved en Anmeldelse til vedkommende Toldsted kan bevirke, at Skibet ikke maa udklæres, før Efterfynet har fundet Sted, saaledes har han, hvis dette efter hans Skjøn godtgjør, at Rejsen ikke kan gaa for sig uden øiensynlig Fare for Menneskeliv. Myndighed til paa lige Maade