

det Offentliges Tilsyn i Overensstemmelse med de i det Følgende givne nærmere Regler."

vedtoges med 50 St. mod 23.

Den saaledes ændrede § 1 vedtoges uden Afstemning.

2) Ændringsforslag Nr. 2, første Del af Udvalgets Flertal (Bojsen, Hage, Klein, Olsen, Paulsen og Steenstrup) til § 2:

2det Punktum i § 2 udgaar forkastedes med 39 St. mod 33.

3) Ændringsforslag under Nr. 2 anden Del til §§ 17—22 af Samme:

Dele Lovforslagets andet Afsnit udgaar forkastedes med 42 St. imod 28.

Lovforslagets § 2 (se Tillæg A. Sp. 1467)

vedtoges uden Afstemning.

4) Underændringsforslag til Ændringsforslag under Nr. 3 af Udvalgets Medlemmer (Hviid, Nielsen, Olsen og Steenstrup):

I 2det Stykke indskydes efter 1ste Punktum:

„Kun den, der har faret i mindst 5 Aar som Fører af Skib i udenrigst Fart, kan ansættes som Skibsinspektør“.

forkastedes med 38 St. imod 23.

5) Ændringsforslag under Nr. 3 til § 3 af Udvalgets Mindretal (Berg, Dam, Hviid og Nielsen):

Paragrafen affattes saaledes:

„Det i § 1 ommeldte Tilsyn udøves igjennem Skibsregistreringskontoret i Kjøbenhavn. Samtidig overgaar det efter § 8 i Lov af 24de Marts 1875 paabudte Tilsyn med Dampfartøier til samme Kontor.“

I dette Diemed bliver der ved Kontoret og under detses Chef at ansætte tvende Skibsinspektører. Disse erholde hver i aarligt Honorar 3,000 Kr. foruden Rejsepenge og Dagpenge efter Reglerne i § 16. Iøvrigt blive Tjenestetillæg til Inspektørernes Honorarer saavel som Honorar til Kontorchefen i Anledning af hans efter denne Lov forpægede Virksomhed at fastsætte ved Finantsloven. De Gebyrer, der ifølge Lov af 24de Marts 1875 skulle erlægges for Tilsynet, indbetales til Kontoret og tilflyde Statskassen.

Det i Lov af 13de Marts 1867 om Skibes Registrering fastsatte Hovedregister indrettes saaledes, at det har Rubriker for Liden, naar Synet

har fundet Sted, for Synets Resultat, for Havari, Reparation m. v., saaledes at Skibets Alder, Anvendelse og Bestaffenhed til enhver Tid kan ses af Hovedregistret. Skibsføreren (Rheberen) skal til Kontoret indberette Tilfælde af Havari, Reparation og Ombygning samt overhovedet Alt, hvad der kan tjene til Bedømmelse af Skibets Brugbarhed. Danske Konsuler og Myndigheder i Udlandet og Øvrighederne, derunder indbefattet Landvæsenets Personale i Indlandet, skulle gjøre Indberetning til Kontoret om Alt, hvad der indenfor deres Omraade foreskalder, som kan tjene til Fremme af denne Lovs Diemed, særlig de Tilfælde, hvor Klage af Mandskabet over Skibets Tilstand har fundet Sted, og det Resultat, hvortil Klagen har ført.

Regjeringen fastsætter nærmere saavel Kontorets Arbejdsordning som de Regler, hvorefter de ovenfor omhandlede Indberetninger skulle afgives.“

forkastedes med 50 St. imod 12.

6) Ændringsforslag under Nr. 4 til samme Paragraf af Udvalget — Mindretallet under Nr. 3 subsidiært:

I 1ste Linie ændres „3“ til: „2“ og ligeledes i 2det Stykkes 1ste Linie: „3“ til: „2“.

vedtoges med 47 St. imod 13.

Ændringsforslag under Nr. 5 til samme Paragraf af Udvalget — Mindretallet under Nr. 3 subsidiært:

I 2den Linie ændres: „Kongen“ til: „Indenrigsministeren“.

vedtoges uden Afstemning.

7) Ændringsforslag under Nr. 6 til samme Paragraf af Udvalgets Flertal (Bojsen, Olsen, Steenstrup, Berg, Dam, Hviid og Nielsen, de 4 sidstnævnte subsidiært).

I 2den Linie ændres: „4,000“ til: „3,000“ og i 4de Linie: „6,000“ til: „5,000“.

vedtoges med 47 St. mod 19.

Lovforslagets § 3 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Til at udøve det i § 1 ommeldte Tilsyn ansættes 2 Skibsinspektører, som udnævnes af Indenrigsministeren og lønnes af Statskassen med 3,000 Kr. aarlig foruden Rejsepenge og Dagpenge efter Reglerne i § 16. For hver 5 Aars Tjeneste tiltaas der dem et Tillæg af 400 Kr. aarlig; dog at Lønmen ikke overstiger 5,000 Kr. aarlig. Udgifterne til den for Skibsinspektørerne fornødne tekniske Vistand udredes ligeledes af Statskassen.