

Balgtreds har spurgt, om man overhovedet havde noget Middel til at stoppe Skibe, som vare usdygtige paa Grund af Belastningen. Dertil svarer jeg: Ja, man har. Jeg nævner ingen Tvivl om, at Politivirigheden allerede er berettiget og forpligtet til at stoppe et Skib, som det maa siges at være forbundet med pient synlig Livsfare at seile ud med. Der vil ikke være Noget til Hinder for, at Oplysninger, der kunne fremkalde en Undersøgelse fra Skibsinspektørens Side, ogsaa kunne komme Politivirigheden tilhænde og bewirke en Indskriden fra dens Side. Jeg tror altsaa ikke, at Sagen er saa farlig, om man foreløbig undtager Tilsynet med Belastningen fra Skibsinspektørens Tilsyn. Paa den anden Side har jeg aldrig lagt Skjul paa, at jeg slet ikke benægter Muligheden af, at Skibsinspektørernes Tilsynsmyndighed kan have en moralsk Virkning og derigennem maatte ialtsald i nogen Tid gjøre nogen Nytte; men jeg anser det for tvivlsomt, om den Nytte veier op mod de praktiske Ulemper, som paa den anden Side kunne befrægtes deraf, og særlig er jeg bange for, som jeg igaar bemærkede, at man ved at indføre Institutionen i det Omfang, som det her er foreslaaet, kunde vække en Animositet imod den, som jeg vilde anføre for meget uheldig i Begyndelsen af Institutionens Virksomhed. Det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Balgtreds (Sagb) udtalte igaar, at, naar man vilde Sagens Fremme, skulde man stemme mod Forslaget under Nr. 2. For mit Bedkommende stiller Forholdet sig ganske modsat. En væsentlig Grund for mig til at slutte mig til Forslaget Nr. 2 er netop Kjærlighed til Sagen, Onsket om, at den maa blive fremmet. Det synes mig at maatte være tilstrækkelig fremgaaet af de Forhandlinger, der have fundet Sted igaar og nu ogsaa her idag, at der er megen Modstand mod Sagen, naar den skal have det Omfang, at Skibsinspektørernes Tilsyn skal omfatte ogsaa Belastningen. Jeg ser ialtsald ikke nogen stor Ulykke i, at Loven kommer ud indskrænket til Tilsynet med selve Skibe, men jeg vilde betragte det som meget bebrøveligt, som meget sørgeligt, om Følgen af, at man stemte for dette Forslag under Nr. 2, skulde blive den, at hele Loven blev standset og ikke kom ud iaar. Jeg maa i den Henseende slutte mig til den Ytring af en æret tidligere Taler, at man, hvis noget Saadant skete, vilde kunne kaste Ansvarer for de Ulykker, som mulig maatte blive Følgen af, at man ikke faar etableret et Tilsyn med raadne og daarlige Skibe paa den Maade, som Lovforslaget foreslaar, over paa dem, der ved at modsætte sig, at man foreløbig tager Sagen i en mindre udvidet Grad, forhindre, at der overhovedet kommer Noget ud af Lovforslaget. Det er min væsentlige Grund til at anbefale at se at enes paa dette Punkt. Skulde jeg ikke anser for ufandsynligt, dette Vædringsforslag Nr. 2 blive forkastet, skulde fremdeles Vædrings-

forslaget Nr. 1, for ikke at tale om Vædringsforslaget Nr. 3, ligeledes blive forkastet, og Sagen iøvrigt faae en saadan Skikkelse, at den accepteres fuldt ud af den høitærede Minister og Landsthinget, og skulde der da fremdeles vise sig Stemning hos alle de meget varme Venner af Sagen, som her have havt Ordet og udtalt sig tilbals meget stærkt mod Flertallet, hvortil jeg hører, skal jeg forsikre ærede Medlemmer om, at saa skal Sagen ikke strande paa mit Nei dertil. Den meget ærede Ministers Stilling til Sagen opfatter jeg saaledes, at han ikke har nogen Interesse for den, dersom den indskrænkes dels efter Forslaget Nr. 1 og dels efter Forslaget Nr. 2; han bryder sig ikke om Loven, hvis Smaaskibe overhovedet undbrages fra ethvert som helst Tilsyn. Hvis den høitærede Minister imidlertid faar Loven paa det Punkt, som han ønsker den, erksender jeg vel, at den høitærede Minister med Varme, og, som det ogsaa forekommer mig, med Held har forsvaret Lovforslaget, hvad angaar det Punkt, som Forslaget Nr. 2 omhandler. Jeg nævner imidlertid den Forventning til ham, at ligesom jeg til Syvende og Sidst ikke skal forhindre Loven fra at komme ud, selv om den ikke bliver ganske i den Skikkelse, som jeg maatte er mest stemt for, saaledes vil han heller ikke til Syvende og Sidst forhindre Loven fra at komme ud, naar der maa siges derved at kunne vindes Meget, selv om det ikke er saa stort, som han tilsigtede, da han paa en paafjønnessærværdig Maade forelagde Sagen for den danske Rigsdag. — Endnu har jeg kun en Bemærkning at gjøre med Hensyn til Vædringsforslagene under Nr. 9 og 10. Da jeg igaar havde Ordet, gjorde jeg mig skyldig i en Feiltagelse ved at udtale, at Udvalget var enigt om at anbefale, at klassificerede Skibe skulde efter Regjeringens Bestemmelse kunne fritages for Tilsyn af Skibsinspektørerne. Jeg glemte det ærede Medlem for Veile Amts 2den Balgtreds (Verg), som ganske vist staar særlig med Hensyn til dette Punkt. Naar jeg ikke erindrede det ærede Medlems Serstilling paa dette Punkt, kan det tjene til min Undskyldning, at det ærede Medlem ikke har indtaget nogen klar Stilling med Hensyn til dette Punkt i Udvalget. Overhovedet har det ærede Medlem jo paa flere Punkter indtaget en noget vakkende Stilling til denne Sag, og jeg tror at turde sige, at de Indvendinger, vi idag hørte af det ærede Medlem mod disse Forslag under Nr. 9 og 10, hidtil have været Udvalgets Medlemmer ganske ubekjendte. Jeg anser det ikke for nødvendigt at gaa videre ind paa disse Bemærkninger, der synes i det Væsentlige at gaa ud paa, at han vil forskaane Regjeringen for at komme i en noget vanskelig Stilling. Da imidlertid den høitærede Indenrigsminister, saavidt jeg har opfattet ham, erklærede, at han er enig i Forslaget Nr. 10, antager jeg, at det ærede Thing vil kunne herolige