

Bestyrelse og Belastning. Naar det var Tilfældet, at det første Afsnit havde været Ministeren imod, hvorimod han for det sidste Afsnits Vedkommende havde ønsket, at det skulde blive staaende, da havde en saadan Udtalelse været fuldkommen paa rette Sted. Men da Tilfældet uimodsigelig er det, at den første Del af Lovforslaget ikke er Ministeren imod, men tværtimod saavel den høitærede Minister som alle Thingets Medlemmer ere enige om den første Del, saa siger jeg: I Kraft af den høitærede Ministers Udtalelse og Exemplet med Tyvene er det klart, at naar man ikke kan sætte det Antal, som kan drukne paa Grund af Feil ved Skibes Belastning lige saa høit som det Antal, som kan drukne, fordi Skroget er daarligt, saa kan den høitærede Minister ikke sige: Fordi jeg ikke kan redde den ene af de to, gaar jeg selv med til at lade den første drukne. Jeg tror ikke, jeg tager feil heri, og for mig er der i Virkeligheden godt Haab om, at den første Del af Lovforslaget alligevel kan komme ud som Lov. Overfor det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd), der blandt sine Udtalelser ogsaa bemærkede, at Loveri for endel vilde være virkningsløs, hvis Belastningspørgsmaalet udgik, da skal jeg henholde mig til, hvad jeg tidligere har sagt, nemlig at hos mig finde saadanne Talemaader som, at man tror og tænker det og det osv., ikke stor Gjenklang. Jeg holder mest af, at man belægger det, man paaftaar, navnlig naar det er overfor Andre, med Tal og andet synligt Bevis. Jeg tillod mig igaar at komme med nogle Tal, hentede fra board of trade, og jeg skal navnlig til det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds tilføje nogle yderligere Oplysninger idag. Jeg omtalte igaar, at der fra Juni 1878 til Juni 1879 havde været 2013 Spulykter paa engelsk Kyst alene af engelske Skibe. Ser man nu hen til disse Skibes Soliditet, har det viist sig, at 168 af disse Skibe vare fuldstændig nye, men efterhaanden som Antallet af Ulykter stiger, vil man lægge Mærke til, at Marsagen dertil positivt er, at Skibene ere ældre. Af Skibe paa mellem 3 til 14 Aar ere 694 forulykkede, og af Skibe paa mellem 15—30 Aar var der 696 forulykkede. Disse Tal godtgjøre i Virkeligheden tilstrækkelig, at af de Skibe, som forulykke, er den overveiende Del Skibe, som have forladt det Stadium, hvor de kunne kaldes gode, nye Skibe eller saa godt som nye. Det har ogsaa viist sig, at af Skibe paa mellem 50—70 Aar ere 50 forulykkede, og af Skibe paa mellem 70—100 Aar ere 17 forulykkede, ja der endog et Skib paa over 100 Aar, som er forulykket, saa der er vel fuld Anledning til — og det siges ogsaa i Lovforslaget — at man giver bestemte Lovregler for Skibenes Godhed og deres Reising. Vil man nu se hen til, hvor mange Mennesker der ere druknede paa Søen, og hvor mange Pro-

cent det er ligeoverfor det Antal, som besæter Søen, saa oplyses det, at i de sidste 25 Aar har Antallet af Spulykter paa Englands Kyst været 49,000 — jeg nævner det saa vidt mulig med rundt Tal — og disse Spulykter have forarsaget et Tab af 18,319 Mennesker. Ved første Dietkast synes dette et betydeligt Antal; men naar man ser hen til, at der i eet Aar fra Juni 1878 til Juni 1879 alene er indgaaet og udgaaet af engelske Havne 600,000 Skibe med 3—4 Millioner Menneskers Besætning, saa tror jeg nok, at man efterhaanden kommer til helt andre Anskuelser. Der vil efter en Udregning vite sig at være i 25 Aar — endda lavt regnet og endda gaaet ud fra, at det blot er engelske Skibe, idet der selvfølgelig er andre Nationers Skibe, der i større Antal ere blevene forladte og ere indkomne til England — 80 Millioner Mennesker, der have faret tilsøs ombord i disse Skibe, og deraf er der druknet 18,300, hvilket giver 0,02 pCt. eller 1 af hver 5,000 Mennesker, der have seilet paa Søen. Jeg tror virkelig ikke, at dette Tal er saa overvældende. Jeg kan derimod meget godt forskaa, at de, der leve i ganske bestemte Egne og vel særlig vi her i Danmark, paa Grund af vor Veliggenhed, fordi Skibsfarten gaar saa nær ved Kysterne, kunne ved et mere overfladisk Skjøn komme til en modsat Anskuelse, idet Strandingerne paa Danmarks Kyster ere hyppigere end maaste andre Steder eller end andre Steder. Men man maa bestandig holde fast paa, at man taler om og erindrer Ulykkestilfælde, som ere skete, medens man har været tilstede og set derpaa, og at man saa nøie husker det Antal Søfolk, der ere druknede, men at man er tilbøjelig til at forglemme, at medens det ene Skib strander, og dets Besætning omkommer, passerer der maaske i samme Døgn eller i samme Døgn 1,000 Skibe forbi, af hvilke intet kommer til Stade. Jeg tror, at den rette Maade er at udregne det efter en længere Aarrække og procentvis, og Resultatet har, som sagt, paa det angivne Sted givet 1 af 5,000.

**Berg:** Det er kun et Par ganske korte Bemærkninger, jeg skal gjøre, navnlig rettede til det ærede Medlem fra Fredensborg (Hage). Det ærede Medlem sagde, at jeg havde talt om de „fæle“ store Skibsredere, men det er ikke Tilfældet, jeg har herhen talt om de fæle Skibsredere eller de store Skibsredere, men jeg har kun sagt, at denne Sag har to Hænte, og den ene var den, hvor man kunde antage, at Skibsredere's Interesse nærmest tog fat, medens den anden var den, hvor Hensynet til den menige Sømands Livs Sikkerhed tog fat. Jeg yttrede da, at det var ønskeligt om begge Hensyn kunde blive forenede, og at det kunde faae et saadant Udtryk i Loven, at begge Parter kunde blive tilfredsstillende. Det forekommer mig ikke, at der i denne Udtalelse var Noget at fare løs paa.