

hvilke skulle overholdes, og Hensyn, der skulle tages under Straffeanfvar, men det System, jeg er imod, er at søge saadanne Regler overholdte derigjennem, at man etablerer et stadigt Tilsyn med visse Næringsveie. I den Henseende tror jeg, at man allerede paa enkelte Punkter maatte er kommen vel vidt, og jeg vil gjerne bidrage Mit til at stoppe noget op for den Strøm; thi der kunne vi Skridt for Skridt komme langt videre, end vi paa nogen Maade kunne ønske, ved saaledes at ville indsnævre den fri Virksomhed. Den Sammenligning, den høitærede Minister her gjorde, var ikke synderlig oplysende fra mit Standpunkt; thi han sagde, at vi have jo ansat Folk til at holde Die med Lyve; de kunne vel ikke gribe dem alle, men gribe dog nogle, og gjorde altsaa derved Nytte; men denne Analogi passer slet ikke, og hvis den passede, vilde den stille hele Tilsynet under en saadan Belysning, at vi endnu mindre kunde gaa ind derpaa. Man maa faa vidt muligt ikke indlade sig paa at stemple en vis hel Næringsvei saaledes, at det ser ud til, at den betjenes af mistænkelige Personer, som skulle sættes under Statens særlige og stadige Tilsyn, og det er dog Tanken, som ligger heri. Man kan fastslaa alle Slags Lovregler under Lovens almindelige Ansvar, under Straffeanfvar; men det er et særligt Skridt, man gjør, naar man overfor visse Næringsveie etablerer Tilsyn fra Statens Side, med Hensyn til at disse Lovregler ogsaa overholdes, og det er den Side af Sagen, jeg særlig er betænkelig ved. Jeg skulde have meget mindre imod, om vi kunde enes om Regler ogsaa med Hensyn til Skibes Belasting, dersom man havde saadanne Regler, om hvilke man virkelig havde den Overbevisning, at de havde nogen Betydning for Sagen. Det skulde jeg ikke have Noget imod, og heller ikke mod dertil at spie Straffeanfvar for dem, der forbrøbe sig derimod, men det er det andet Skridt, der er Hovedsagen, og forsaavidt ligger der en Forskjel i Begyndelsen af den sidste Del af Ændringsforslaget Nr. 2, idet nemlig Udstemningen af 2det Afsnit af § 2 vil sige, at man unddrager Spørgsmaalet om Belasting fra Skibsinspektørens Tilsyn, medens Spørgsmaalet om at lade hele 2det Afsnit udgaa betyder, at man borttager de særegne Regler, der i Lovforslaget opføres for Belastingen. Den sidste Del af Sagen vilde jeg være mindre betænkelig ved, dersom jeg overhovedet erkjendte, at de der opstillede Regler vare praktisk rigtige og afgave nogen Garanti for, at man virkelig opnaaede sit Niemed. — Det ærede Medlem for Veile Amtz 2den Valgkreds (Berg) har gjort en Del Bemærkninger om forskjellige Ting og har navnlig ogsaa udtalt sig mod Ændringsforslaget under Nr. 2, idet han vilde gjøre gjældende, at saadbt dette bort, var der Intet eller Lidet, tror jeg, det ærede Medlem sagde, i Lovforslaget, som skulde tjene til dets egentlige Niemed. Jeg tror

ikke, han vil kunne fastholde saadanne Udtalelser, thi hvad jeg har anset for Hovedniemedet med Loven, er at jage de Plimsollste Digtister bort fra vore Farvande eller i hvert Fald forhindre, at de gaa under dansk Flag, og det vil opnaas, selv om vi udelade 2det Afsnit af Lovforslaget, som jeg ikke anser for at være det, der er tilfattet som Lovens Niemed. Endnu en Bemærkning. Det ærede Medlem gjorde opmærksom paa, at det ærede Medlem for Frederiksborg Amtz 2den Valgkreds (Hage) vistnok havde misforstaaet Lovforslagets § 12, naar han talte om, at denne Paragraph hjemlede Mandstabet Ret til at klage over Belastningsforholdene. Jeg indrømmer, at det vil henstaa tvivlsomt, naar 2det Afsnit af Lovforslaget og 2det Punktum af § 2 udgaar, om der tilkommer Mandstabet nogen Ret til at klage med Hensyn til uforfvarlig Belasting, men jeg vil dog derom sige, at jeg er villig til at tage under Overveielse at indføre en Bestemmelse i Loven, der kunde hjemle en saadan Udgang, men vel at mærke ikke saaledes, at der deraf skulde følge nogen i Lovforslaget optaget Regel med Hensyn til, hvorledes Belastingen skal foretages; thi jeg tror ikke, at saadanne Regler med Grund kunne optages, men derimod skulde jeg ikke have Noget imod en almindelig Udtalelse om, at, hvis et Skib lades saaledes, at det er forbunden med pienfynlig Livsfare at gaa tilhøs dermed, hjemles der Mandstabet Klageret, saa vilde det altsaa hero paa vedkommende Spøret eller Besigtelseskommission, om den kunde afgive en saadan Erklæring, at der i paa kommende Tilfælde virkelig er pienfynlig Fare tilstede; men en saadan Erklæring vilde ganske sikkert ikke ramme de fleste af de Forhold, 2det Afsnit omhandler. Jeg indrømmer imidlertid, at et Skib kan overlades saaledes, at man med Rette maa kunne sige, at der er pienfynlig Fare tilstede, og da jeg paa den anden Side indrømmer, at det er tvivlsomt, hvorvidt en saadan Regel er hjemlet ved § 12, skulde jeg være villig til at tage Spørgsmaalet under fornøjet Overveielse. — De Ændringsforslag, der ere stillede udenfor Betænkningen, skal jeg ikke nærmere gaa ind paa. Jeg er dog ikke tilhøielig til at stemme for det Forslag, der udelukker unge Menneker under 18 Aar fra Klageret. Jeg tror, at de kunne have ligesaa god Føie til at værge deres Liv, som Folk over 18 Aar. Med Hensyn til det andet Forslag, der gaar ud paa, at det skal være en Betingelse for Ansættelse som Skibsinspektør at have faret 5 Aar i den større Fart, tror jeg, at den ærede Forslagsstiller (Sviid) ikke har ramt rigtig der, hvor han vilde ramme, idet hans Tanke maatte kunde udtrykkes saaledes, at han frygter for, at disse Skibsinspektørposter skulle blive Retraiteposter for andre Embedsmænd og særlig for Marineofficerer. Dersom det har været det ærede Medlems Tankegang, hvad han synes