

50 Kr., som tilfalde Fjersø Amts Fattigkasse og Repartitionsfond til lige Deling.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 3 (se Tillæg C. Sp. 79—80)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til Sagens 3die Behandling indkaldtes til imorgen Tirsdag, Middag Kl. 1.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tilsyn med danske Handelsflødes Sødygtighed og Udrustning m. m.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 706 ff. Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 1163 ff.).

Udenfor Betænkningen var følgende Ændrings- og Underændringsforslag stillede:

1) Af Udvalgets Medlemmer (Hviid, R. Nielsen, Olsen og Steensstrup):

Til § 3.

Underændring til Ændringsforslag Nr. 3 i Betænkningen:

§ 2det Stykke indskydes efter 1ste Punktum:

„Kun den, der har faret i mindst 5 Aar som Fører af Skib i udenrigst Fart, kan ansættes som Skibsinspektør“.

2) Af Hviid:

Til § 12.

§ 1ste Linie ændres „Mandskabet“ til: „den Del af Mandskabet, der er over 18 Aar“.

Samtlige Ændrings- og Underændringsforslag, Lovforslagets Paragrafer samt Spørgsmaalet om Overgang til 3die Behandling sattes under Forhandling under Et.

**Formanden** (Krabbe): I det jeg aabner Forhandlingen, skal jeg bemærke, at der over Ændringsforslaget Nr. 2 under Betænkningen er begjært delt-Afstemning, saaledes at der stemmes særskilt over, at 2det Punktum i § 2 udgaar, og over, at Lovforslagets 2det Afsnit udgaar. Der kunde, efter at saaledes Forbindelsen mellem For-

slagene om, at Lovens 2det Afsnit udgaar, og at 2det Punktum i § 2 udgaar, er hævet, være Spørgsmaal, om man ikke skulde afgjøre, om Lovens 2det Afsnit skal udgaa, paa sædvanlig Maade, altsaa ved Afstemningen over de enkelte Paragrafer; men jeg har efter Betænkningens Indhold antaget — hvilken Antagelse er bekræftet ved Samtale med den ærede Ordfører (Klein) — at det dog vilde være rettest at behandle det som eet Forslag, saaledes at der altsaa stemmes under Et om, at Lovens 2det Afsnit udgaar.

**Ordføreren** (Klein): Ærede Medlemmer af dette Thing ville ved Gjennemlæsningen af Betænkningen være komne til det Resultat, antager jeg, at det væsentligste af de Forslag, som ere stillede fra Udvalgets Side, er det, hvorfør et Flertal i Udvalget har udtalt sig, som gaar i Retning af foreløbig at indskrænke det Tilsyn, som der er Spørgsmaal om at tilveiebringe, til selve Skibene og derefter altsaa, ialtsald foreløbig, at udtage af Lovforslaget Skibsinspektørernes Tilsyn med Belastningen. Hertil figter det Ændringsforslag, der er tillet under Nr. 2, og som gaar ud paa, at 2det Punktum i § 2 og hele Lovforslagets 2det Afsnit skulde udgaa. § 2 bestemmer jo nemlig, at lige med Sødygtigheden sættes det Tilfælde, hvor der indtræder Fare for Skibet „paa Grund af for svag Bemanding, af Skibets Overlastning eller utilstrækkelige Forsyning med Ballast samt af Lastens urigtige Stuvning og Fordeling“. Naar det menes, at Skibsinspektørerne ikke skulde være satte til at føre Tilsyn med Skibets Lastning, saa er det altsaa ganske naturligt, at man af denne § 2 i Lovforslaget foreslaar udeladt den Del, som hviler paa Forudsætningen om en saadan Tilsynsførelse fra Skibsinspektørernes Side. Men i Forbindelse dermed gaar Forslaget ud paa, at hele Lovforslagets 2det Afsnit skulde udgaa. Dette 2det Afsnit af Lovforslaget vil jo ses netop at give Regler for Skibenes Belastning, da det deri paalægges Skibsførerne at paase, at Skibet er sødygtigt til Reisen, velbemandet, vedhørlig indrettet og udrustet, og der gives deri nærmere Regler for, hvorledes det skal være udrustet, visse Regler for, hvorledes visse Indladninger skulle finde Steb og saa fremdeles. Naar Flertallet i Udvalget indstiller, at dette Afsnit af Loven skal udgaa, er det ikke, fordi man i og for sig har Noget imod disse Bestemmelser, ialtsald det væsentlige Indhold af dem, men det er, fordi man gaar ud fra, at det, som dette Afsnit i Lovforslaget omhandler, hører hjemme i en almindelig Søllov og ikke i en Lov af en saa speciel Natur som den foreliggende. Man gaar ud fra, at disse Paragrafer nødvendig maa optages i en almindelig Søllov, og man har Grund til at tro, at dette ogsaa er den Antagelse, hvorfra man er gaet ud ved Udarbejdelsen af det Forslag til en almindelig Søllov, som, efter hvad der er meddelt,