

gaæde gennem Thinget. Deri finder jeg en Beroligelse, og under disse Omstændigheder har jeg ikke Noget imod Forslaget. Men jeg frygtede den Tilskyndelse, som kom fra det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds, ihvorvel han brugte meget moderate Udtryk og ogsaa syntes at have nogen Velvillie for Sagen, og jeg aldeles ikke personlig kan beklage mig over ham. Men da jeg kjendte Sporene, turde jeg ikke sælge ham. Men efter de Grunde, som det ærede Medlem har angivet, stoler jeg fremdeles paa, at han ved Sagens videre Behandling ikke vil hjælpe til at faae Sagen standset, men fremmet. Jeg skal derfor heller ikke modsætte mig, at man gaar den at det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds foreslaæde Wei.

**Berg:** Det glæder mig, at vi ere komne saavidt med denne Sag, at Een ikke vil stemme imod, og Andre, selv den ærede Forslagsstiller, ville stemme for. Jeg har kun et Par Bemærkninger at gjøre med Hensyn til Spørgsmaalet om Udvalgs Nedsættelse. Den ærede Forslagsstiller gjør mig Uret, naar han siger, at jeg har været imod alle de Jernbaneforslag, som have foreligget til Behandling her i Salen. Nei, jeg var en varm Forkæmper for Odense-Bogensbanen i den forberedte og foreslaæde Retning, — det har jeg Bidnesbyrd for — fordi det var min Overbevisning, at den som saadan var et meget nyttigt Led i denne Egns Kommunikationsmidler. Og uaagtet den foregaaende Sag paa Dagsordenen forelaa i den mest tarvelig oplyste Skikkelse, som jeg har set noget Forslag, maasse med Undtagelse af det ærede Medlems, foreligge for Rigsdagen, inden den høitærede Minister havde udtalt sig, talte jeg dog ikke afvisende mod den Sag, fordi jeg dog kunde overse adskillige af Punkterne. — Hvad dette Forslag om Udvalgs Nedsættelse angaar, kan jeg ikke skjøne rettere, end at selv om det ærede Medlem kunde, hvad jeg ikke tror han kan, lægge de 1,600,000 Kr. paa Bordet til denne Bane, saa vilde jeg dog nødig have, at Folkethinget gav Bemyndigelse til at give Koncession paa den. Den Plan, at man gaar ud til en Kyst, hvor der ingen Havn er, men hvor der siges at være en Havn, og gaar op i et rigt Opland til en stor By for at affære det Hele fra tilgrændsende Byer og Egne og derpaa giver Koncession og lader Private taale Expropriation og deslige, den er jeg ingen Under af, og det Hensyn, som min ærede Nabo (Hviib) nævnedes til Krafiken for hele denne Egn mod Syd og

Vest ad Esbjerg, skal nok om kort Tid blive søleligt, og de paagjældende Egne ville da beklage, at de ere gaæde ned til Stranden ved Hou Havn, istedetfor at fortsætte til Horsens. Jeg vilde finde det meget ubelødig, om man gav en Bemyndigelse til en saadan Linie, selv om der, hvad jeg ikke tror lader sig gjøre, var visse Kræfter i Bevægelse, som kunde tilveiebringe den fornødne Kapital. Der foreligger netop her et Exempel paa, hvor vigtigt det er, at Rigsdagen ogsaa ser paa disse Revmingsalnier; thi Staten maa ogsaa have visse Hensyn at tage til fremtidig Brug af saadanne Kommunikationsmidler. Jeg vil altsaa ganske vist af Høflighedshensyn mod den ærede Forslagsstiller og i Erkjendelse af Kantens Rigtighed, selv om jeg ikke kan anerkjende dens Omrids her, gjerne lade Sagen gaa videre paa den her foreslaæde Maade, men jeg vilde nødig se noget af disse Forslag accepterede, som det ærede Medlem har fremsat, enten det formelt foreliggende eller det reelt i Udsigt stillede.

**Forslagsstilleren (Winther).** Jeg kommer til at gjøre en Undskyldning til det ærede Medlem, idet jeg hører, at han har været en Forkæmper for en af de foreslaæde Jernbaner, skjøndt det forekommer mig, at han tidligere har været saa ivrig imod den Slags Baner. Det har jeg altsaa overset, men efter det ærede Medlems Erklæring tager jeg naturligtvis denne Uttring tilbage.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Forslag af Berg, at første Behandling standses, og at Sagen henvises til et Udvalg paa 7 Medlemmer vedtoges uden Afstemning.

Man gik dernæst til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Skovbølle eller et Punkt i Nærheden deraf til Nakstov med et Sidespor til Vesterborg.