

banen, at den sættes i Forbindelse, men: „bliver at sætte i Forbindelse“. Seg vil spørge det ærede Medlem, om der skal underforstås Noget derved, om det er et Fremtidsspørgsmaal, at Banen sættes i Forbindelse med Statsbanen. Seg kan vel forstaa, at Banen vil koste saamange Penge; at hvad der yderligere kræves for at sætte den i Forbindelse med Statsbanen, vil man muligvis, navnlig en vis By, ønske at udsætte til et senere Tidspunkt baade af Hensyn til den Kapital, der kræves, og af Hensyn til den Betydning, det vil have for vedkommende By. Seg har allerede omtalt, at Anlægget er saa dyrt, at den Kapital, man kan samle, sikkert vil slippe op, inden man kommer til at anlægge den Bane eller det Spor, som skal sætte den færegne Banegaard i Forbindelse med Statsbanegaarden.

Forslagsstilleren (Winther): Der er en Bemærkning af det ærede Medlem, som jeg skal takke ham for, naar han nemlig gjorde mig opmærksom paa en Unøjagtighed i Forslaget. Seg har ikke affrevet det efter det omtalte Forslag, men afflipet det, idet jeg har villet være vis paa, at det blev saaledes, at der ikke fra de Bestemmelser, der fandtes deri, skulde kunne hentes færegne Grunde til at standse Forslaget paa dets Gang; men den lille Feil, der er gjort opmærksom paa, skal blive rettet. Det ærede Medlems Bemærkning angaaende Titlen vil jeg overse, thi det er jo ganske ligegyldigt, enten der staar „Bemyndigelse“ eller ei. Det er Lovens Indhold, som er det Virkelige og Væsentlige, og naar der i § 1 staar, at Regjeringen bemyndiges til os, kan der ikke være mindste Tvivl om, hvad der er Meningen, og Titlen kan ikke gjøre nogensomhelst Forandring deri. Seg har jo aldeles ikke nævnt de enkelte Kommuner, saa jeg veed ikke, hvorfor det ærede Medlem sagde, at der var fire Kommuner, der ikke havde erklæret sig. Der er to Kommuner, der siden den Tid have erklæret sig, nemlig Vedder-Malling og Maarset, og Gylling var tilstede og erklærede, at, da der ikke var gjort dem den Indrømmelse, der forlangtes, kunde de ikke gaa ind paa Sagen, men vare derimod villige til at gaa ind paa den, naar de fik den Indrømmelse, hvorom jeg ogsaa idag fra Sogneraadet har faaet yderligere Oplysning. Naar Banen fik en lidt mere væklig Retning paa det sydlige Punkt, vare de villige til at give et Tilskud af 15,000 Kr. Orting har givet Tilfagn om 12,000 Kr., uagtet Houbanen ikke bliver anlagt, og hvis Houbanen blev anlagt og ført til samme Punkt

som Gyllingbanens Forlængelse, vilde de yderligere tilskyde 12,000 Kr. Det er Tilfagn, der ere givne paa de Steder, hvor der er holdt Møde af Befolkningen. Derimod kom det ikke til en Erklæring af Sogneraadet, idet der nemlig indtraf den Besynderlighed, at Sogneraadetsformanden, der eier Pakhuset ved Arnstrup Strand, der kommer i Kollision med Sagen, ikke indfandt sig og ikke kunde formaas til at sammenkalde Sogneraadet for at holde Møde om Sagen, saa at det hendte, at der var otte Sogneraadetsmedlemmer tilstede, men Formanden var der ikke, og af de 8 stemte 4 for og 4 imod. Der blev altsaa ingen kommunal Afgjørelse truffet ved den Leilighed. Dette med Hensyn til Gylling og Orting, og at der altsaa var mødt to Kommuner mere end det ærede Medlem omtalte. — Hvad nu det angaar, at det ærede Medlem mener, at jeg har skadet Sagen, skal jeg ganske lade det staa hen. Befolkningen har været sammenkaldt af Sogneraadet i hver Kommune for sig, Sagen er bleven forhandlet af Kommunens Beboere, altsaa de Interesserede, og de have af deres Sogneraad faaet Tilfaldelse til at tegne sig for visse Beløb, men de Mænd vide da maasse ligesaa godt, hvad der tjener til deres Gavn, som det ærede Medlem veed det, og naar de ere gaaede ind paa det Baneforslag, der foreligger her, antager jeg dog ikke, at de kunne tro, at de have lidt Støde ved, at det er blevet forelagt. Derom kan jo imidlertid diskuteres længe, En mener Ei, en Anden et Andet, men det har ingen Betydning for mig, hvad det ærede Medlem mener; det er mig aldeles ligegyldigt. Hvad angaar Jordbyrølsen ved, at Banen gaaer mod Nord istedetfor at gaa om til Løngstrup eller Hovedgaard, da maa man jo heller ikke overse, at Beboerne faae Afgang til to Markeder ved at komme til Aarhus og i lettere Forbindelse med en stor Del af Nordjylland, thi det er ikke uden Betydning. Naar man kommer til Aarhus, kan man jo indstibe sine Kreaturer derfra til England og det ærede Medlem har jo fornylig indlagt sig Fortjeneste ved at oplyse, hvor skammeligt dyrt det er at sende Kreaturer over Esbjerg til England. Saavidt jeg veed, blev det ved den Leilighed oplyst, at man kan faae sine Kreaturer billigere fra Aarhus til England end fra Esbjerg, og altsaa forekommer det mig, at det ikke kan være saa afstrækkende at gaa ind paa at se ad den Vej at komme til det engelske Marked. Det københavnske Marked ligger jo ganske nær for, naar de komme til Aarhus. Særligt maa jeg tilstaa, at jeg tror, at de Folk der paa Egnen, som have været samlede om denne Sag, forstaa sig meget godt paa,