

ikke vil modtage en Lov, med Hensyn til hvilken han ikke har Sikkerhed for, at det Beløb, som skal bruges til Anlægget, er sikkert. Med Hensyn til denne Bane har der i nogle Kommuner været afvigende Meninger, og det er navnlig de Kommuner, som ligge vestlig for Hads Herred ind imod Statsbanen; der har været den Mening, at det maatte kunne være hensigtsmæssigt for Egnen, om man lod Banen blive anlagt fra Odder til Egenstrup eller til Hovegaard. Smidstid har det vist sig, at de Kommuner, der ville have dette sat igjennem, ikke have tilveiebragt nogen som helst Oplysning om, at et saadant Baneanlæg kunde blive uoversat. Der er desuden nogle af dem, som have frasøgt Tanken om at foretage Videre i Sagen, hvorimod andre, navnlig de sydligste Sogne, have stillet i Udsigt som en Fremtidsønske at faae et Baneanlæg til Egenstrup ogsaa fra Hovhavn, selv om det Baneanlæg, vi her have for, skulde blive vedtaget. Der er dog blandt de Sogne, som synes at være mest interesserede i en saadan Banes Retning, to, som have tilfagt Bidrag til nærværende Baneanlæg, naar nogle ganske smaa Forandringer bleve gjorte ved Banens Retning med Hensyn til det sydligste Punkt. Det er Ting, der kunne tages under Overveielse, inden der bliver Tale om at søge om Koncession, i ethvert Fald er der jo ogsaa i en Lovparagraf forbeholdt Ministeren Indflydelse paa den endelige Baneretning. Jeg har allerede tidligere oplyst, at dette Baneanlæg skulde foretages efter det samme System som Vemb-Lemvigbanen, og aldeles efter de samme Principer, efter hvilke den er anlagt. Det, der gjør denne Bane dyrere pr. Mil, end Vemb-Lemvigbanen, er, at Terrainet, navnlig det, der ligger nærmest ved Aarhus, er overordentlig vanskeligt, men disse Vanskeligheder ville jo bortfalde, og det, der i Arbejdeshed vil gjøre denne Bane billigere, er, dersom den kommer til at udmunde ved Hæsselager. Løvrigt ere alle de følgende Bestemmelser velkendte for Thinget, eftersom de have foreligget til Forhandling ved Børgense-Denise-Banen, da det i alle Henseender er de selvsamme Bestemmelser, der indholdes i dette Forslag. Jeg skal altsaa anbefale Sagen til det ærede Things Bevillie og skal ikke opholde det længere for Dieblisset, idet jeg henviser til, hvad jeg udtalte, da jeg indbragte Forslaget. Forsaavidt Noget skulde ønske — og det maas jeg næsten antage efter de Ytringer, der fremkom ved de forrige Lovforslags Behandling fra det ærede Medlem for Beile Amis 2den Balgkreds (Berg) — at kjende, hvilken speciel Retning der er paatænkt, skal jeg tillade mig at angive den. Naar vi begynde mod Eybøst, gaar den ud fra Hov Havn forbi et Sted, der hedder Lemmestrup mellem Gosmer og Halling i Nærheden af Vaulstrup Kro mellem Bjerager og Håndlen og

specielt mellem Øvre og Nedre Håndlen, forbi Rødstenseie henad mod Kirken i Odder, derfra til Egenstrup, fra Egenstrup til Malling og i Nærheden af Beder Kro, og derfra gaar den over Vilhelmsborg og Maarset. Der er det, at Delingen af Veien finder Sted, eftersom den kommer til at gaa direkte til Aarhus eller til Hæsselager. Den Linie, som gaar direkte til Aarhus, gaar Øst om Maarset og Vest om Gundestrup, og Vest om Holme ned igjennem Udkanten af Marselisborgskov, nærværende Stranden til Ribebanen i Nærheden af Sægergaarden. Det er den nøjagtige Angivelse af Banens Retning. Skal der derimod vælges det andet Alternativ, deler Linien sig lidt, før man kommer til Vilhelmsborg, gaar imellem Øvre og Nedre Maarset forbi Østerby, midt imellem Thingstov Kro og Tranberg Kro over Segstrup Mark til Hæsselager. Den forlængede Kjørse, som vil finde Sted paa Banen fra Hæsselager i Sammenligning med Kjørsele paa den direkte Bane, vil være omtrent 5 à 6 Minutter efter den sædvanlige Fart paa Statsbanerne. Jeg har nu tilføjet dette for at give den Oplysning, som ikke saa specielt har været meddelt tidligere, og jeg haaber, at den Omstændighed, at Amtsrådet ikke har kunnet give sin Mening tilkjende, efterdi der ikke har været et ordinært Møde, og et saadant først vil blive afholdt den 18de Mai, ikke vil gjøre, at man vil udskyde Sagen til en følgende Samling, da Egnen har vist saa megen Interesse for at faae dette Baneanlæg istand. Med disse Par Ord skal jeg tillade mig at anbefale Forslagets videre Fremme.

**Judenrigsministeren (Steel):** Der er ikke for mig Anledning til at komme ind paa en nærmere Omtale af det foreliggende Lovforslags Indhold, da det jo af den ærede Forslagsstiller reelt idetmindste er taget tilbage i saa væsentlige Henseender, baade hvad Retningslinien og Lovforslagets øvrige Indhold angaar. Jeg skal derfor afholde mig fra enhver videre Omtale af dette Lovforslag og afvente, at det kommer til at foreligge i den af den ærede Forslagsstiller bebudede Form som Vædringsforslag til 2den Behandling. Jeg vil kun her tage til Indtægt de gentagne Ytringer af det ærede Medlem, at han heller ikke ventede, at Regjeringen vilde yde sin Medvirkning til et Lovforslag som dette angaaende et privat Baneanlæg, medmindre der paa tilbørlig Maade er Sikkerhed for, at Anlægsomkostningerne ere tilveiebragte.

**Sviid:** Den Bane, der her er Tale om, skulde betjene en Egn, der er saa frugtbar og solferig, at jeg tror, man kan gaa ud fra, at