

der tegnedes Bidrag til Banen af forskjellige Kommuner og Private, viste det sig, at man ikke ønskede, at Linien skulde gaa fra Odder til Orting, men man vilde have trukket den ud til Havet, til en lille Haavn, som hedder Høuhavn, der ligger omtrent lige Øst for Orting i en Afstand af omtrent 1 Mil's Bøi. Den Tegning, som har fundet Sted i Kommunerne siden, har betinget, at Linien skulde have den Retning, og det er altsaa en Nødvendighed, hvis Lovforslaget skal komme igjennem i denne Samling, at der gjøres denne Forandring i det oprindelig forelagte Lovforslag. Jeg oplyste ved samme Leilighed, at i Forslaget, som det oprindeligt blev forelagt af mig, var der stillet det Alternativ, at Banen skulde føres fra Odder over Malling og Maarstet enten til Aarhus eller til et Punkt paa Statsbanen mellem Aarhus og Standerborg. Foranlediget ved en Henvendelse til mig fra en Mand i Aarhus By, som forment, at der vilde kunne gives et meget stort Bidrag derfra og tillige gjorde opmærksom paa, at dette Alternativs Tilstedeværelse i Loven vilde have til Følge, at Bidraget rimeligvis vilde blive mindre, udtog jeg dette Alternativ af Lovforslaget. Dette Tilslag eller man kan maasse ikke kalde det „Tilslag“, men denne Oplysning, som den Mand, jeg sigter til, havde givet mig desangaaende, var jeg berettiget til at tro efter hans hele Indsigelse var en paalidelig Meddelelse. Efter at nu imidlertid Erfaringen har vist, at der ikke er Udflugt til at faae saa stort Bidrag fra Aarhus By, vil det blive nødvendigt at optage igjen en Bestemmelse, som var fra Først af Sat i Loven, nemlig at der skulde være alternativt Tilslutning til Statsbanen enten ved Aarhus eller paa et Punkt mellem Aarhus og Standerborg. Der er nemlig den Omstændighed tilstede, at naar Banen gaar til et Punkt paa Statsbanen, og da navnlig til det, der nærmest kunde være Tale om, nemlig Hæselager, vil Banen kunne anlægges 350,000 Kr. billigere end ellers, og da vil man altsaa kunne undvære det Tilskud fra Aarhus, som Kommunen havde tilfagt, i alt Fald for en væsentlig Del. Der er dernæst et andet Punkt, som jeg ikke længere fastholder, det er § 4 i det oprindelige Lovforslag. Jeg havde troet, at man med Rette kunde have fordret for en Bane som denne Tilskud fra Statskassens Side. Det har imidlertid vist sig, at der er Udflugt til saa rigelig Tegning ved privat og offentlig Foranstaltning — jeg mener fra kommunal Side — at der aldeles ikke behøves noget Tilskud fra Statskassen. Derfor vil man ogsaa se, at i det oplysende Blad, jeg har ladet omdele, er denne Paragraf tagen bort. Naar disse Forandringer blive foretagne, som jeg her har antydnet, vil Lovforslaget komme til ordret at være svarende til det Forslag, som

er blevet til Lov angaaende Anlæg af en Bane fra Bogense til Odense. Der bliver slet ikke anden Forskjel end Betegnelsen af det Sted, hvor Banen skal ligge. Den strenge Vinter, vi have haft i Aar, har medført, at Forberedelserne til dette Lovforslag, navnlig de Møder, der skulde holdes med Kommunerne, ikke have kunnet tilendebringes saa betimeligt, som det havde været ønskeligt, og det er Grunden til, at det først nu har kunnet lykkes at faae Tegningerne fra de forskjellige Kommuner endelig fastslaaede. Imidlertid er det jo en Selvfølge, efter hvad der er meddelt allerede tidligere fra Regeringen ved forskjellige andre Lovforslag, at her ikke kan blive Tale om, at dette Lovforslag skulde blive endelig færdigt fra Rigsdagens Side, før den hele Sum er virkelig definitivt tegnet, altsaa før den hele Sum er endelig tilveiebragt. Den allerførste Del af Summen er endelig tilveiebragt. Der har meldt sig to Entrepreneurer, som begge have tilfagt, at de ville anlægge Banen mod at modtage som Betaling for Halvdelen af Anlægget Præferentiaaktier til 5 pCt. Dernæst er der fra en enkelt Privatmands Side — en Stamhusbesidder der paa Egnen — tegnet 200,000 Kr., og fra forskjellige Kommuner 262,000 Kr. Der er dernæst et Par Kommuner, hvorfra der endnu under Forudsætning af nogle Smaaforandringer i Linien, kan ventes et Tilskud af mellem 25,000 og 40,000 Kr. Da nu hele dette Baneanlæg, hvis det kom til at gaa direkte til Aarhus, vilde komme til at koste 1,590,000 Kr., og derimod, hvis det kom til at gaa til Hæselager, vilde koste 350,000 Kr. mindre, saa vil det ses af de Tal, jeg her har nævnt, at det ikke er nogen betydelig Sum, der mangler, naar der henses til, at det efter de Meddelelser, jeg har fra Formanden i Aarhus Kommunalbestyrelse, kan anses for givet, at der i ethvert Fald vil blive ydet et Bidrag fra Aarhus, hvis Størrelse imidlertid ikke har kunnet bestemt afgjøres, og ligeledes, at det, efter de Meddelelser, jeg har fra Amtsrådets samtlige Medlemmer, er utvivlsomt, at der derfra vil blive ydet et Tilskud. Om dette bliver saa stort som det, man tidligere havde tegnet sig for fra Amtsrådets Side til Banen, da den var paatænkt at skulle gaa fra Aarhus til Odder, nemlig 150,000 Kr., er utvivlsomt; men der vil jo heller ikke behøves et saa stort Tilskud. Da det jo altid vil tage nogle Dage, inden en saadan Sag fuldendes her i Thinget, saa vil der jo endnu være Tid til at kunne indhente en bestemt Sikkerhed for, hvor store disse Bidrag ville blive. Det er altsaa en afgjort Sag, at Summens fuldstændige Tilveiebringelse kan være sikret, inden Sagen forlader dette Thing, og det vilde jo heller ikke være til nogen Nytte for Sagen, om disse Oplysninger ikke kom tilstede, eftersom Ministeren