

større Sikkerhed for ikke at springe i Luften, end det nu har. — De, om jeg saa maa kalde dem, civile Bevillinger paa § 23, synes jeg at have været heldigere med end de militære, idet hele Udvalget har tiltraadt mine Endringsforslag i saa Henseende. Ved Endringsforslaget under Nr. 107 er Summen foreslaaet forhøjet med 100 Kr. Saavidt jeg forstod den ærede Ordfører, var det, fordi man ønskede et noget større Oplag trykt, for at Styrmandslever, tror jeg, det var, kunde faae Bogen paa billige Vilkaar. Jeg tror forøvrigt, at der er begyndt paa Frykningen af Bogen, idet det hastede med at faae den færdig. saaledes at Satten til de første Aar formodentlig er lagt af, saa at Oplaget neppe kan blive større, end det nu er; men det tror jeg ikke vil forhindre, at der kan gøres Noget i den Retning, som den ærede Ordfører antydede, idet Oplaget er rigelig stort og sandsynligvis vil vare ikke saa lidt over 10 Aar, hvad maaske er en vel lang Tid for en saadan enkelt Udgave af en Signalebog, der jævnlig bør fornyes. — Jeg vil ganske kort omtale Endringsforslaget under Nr. 111, som gaar ud paa en Forsøgelse af Veir tjenesten ved det meteorologiske Institut. Af det Bilag, som fulgte med Forslaget, vil det ses, at det opførte Beløb skulde anvendes til i Landhøstændens Interesse at foretage en Udvidelse af den daglige Veir tjeneste ved Oprettelsen af en Eftermiddagstjeneste. For Institutets Vedkommende skulde denne Forsøgelse af Tjenesten bestaa deri, at det skulde modtage og dernæst affende videre Beretninger, der vare indløbne fra 4 indenlandske og 4 udenlandske Stationer, efterat Formiddagsberetningerne vare afgaaede. Eftermiddagsberetningerne skulde telegraferes til familige Stats-telegraf- og Statsjernbanetelegrafstationer, hvor Beretningerne da ville blive bekendtgjorte ved Opflag. Foranstaltningen er foreslaaet at skulle finde Sted til Prøve i de 4 Sommermaaneder. Der er i saa Henseende korresponderet mellem Indenrigsministeriet og Marineministeriet, og det er derved oplyst, at der ved Statsbanerne i Jylland og Fyn ikke vil være Noget til Hinder for at faae den forøgede Telegrafering besørget, der derved vil blive nødvendig, idet disse Baner ere i Besiddelse af flere Traade. Derimod kan der komme nogen Vanskelighed for de sjællandske Baners Vedkommende; men Indenrigsministeriet har i saa Henseende tilfagt sin Bistand til at overvinde disse Vanskeligheder. Jeg maa dog endnu bemærke, at der i Genhold til Overenskomsten ved de sjællandske Jernbaners Overgang til Staten mulig kan blive Spørgsmaal om en mindre Udgift, som ikke er indbefattet i, hvad der er opført, nemlig til de sjællandske Statsbaners Embedsmænds og Betjentes Pensionskasse, men dette Beløb vil være meget ringe.

Jeg skal dernæst gaa over til § 26. De fleste af Endringsforslagene skal jeg ikke videre

omtale, idet de nemlig vel ikke, hvor de staa, ere tiltraadte af mere end et Mindretal, men paa et andet Sted ere blevne opstillede akkurat under samme Form af et andet Mindretal, hvoraf følger, antager jeg, at disse Endringsforslag i og for sig, hvad deres Realitet angaar, ere godkendte af et Flertal, og det vil derfor være ganske usfordøent at forsvare dem, thi om de blive vedtagne eller ikke, vil ikke afhænge af deres Bestaafenhed i og for sig, men af andre Grunde. Dette gjælder saaledes Endringsforslagene under Nr. 125, 126, 128, 129, 130, 132 og 133, som altsaa ogsaa ville findes paa Endringsforslagslisten under Nr. 137. — Der er ikke mange Forslag tilbage angaaende Krigsministeriet. Hvad Forslaget under Nr. 127 angaar, skal jeg bemærke, at det er et af de Forlangender, som jeg bedst kunde finde mig i blev negtet, det angaar Artillerisabler for Beredne. — Derimod maa jeg lægge mere Bægt paa Forslaget under Nr. 131, der angaar en Bevilling af 14,000 Kr. til Overflytning af endel af Tømmersturet i Fredericia til 1ste Ingenieurregiment's Øvelsesplads. Det henhører til de Poster, som det altid er kedsommeligt at strides om, men Poster, som dog have deres Betydning. Der er til Ingenieurkorpsets Materiel en overordentlig stor Mangel paa Plads, saa at man meget savner dette Tømmerstur, som nu findes i Fredericia, hvor det ikke gjør nogen- somhelst Nytte. — Jeg kommer dernæst til at omtale Endringsforslaget under Nr. 134. Der synes at være blevet vaft en ikke saa ganske ringe Lidenskab paa flere Sider her i Salen angaaende det Spørgsmaal, hvorvidt disse Foranstaltninger ere foranledigede ved Loven af 25de Juli 1880 eller ikke. Det forekommer mig dog, at man let maa kunne blive enig om, hvad man forstaaer ved, at en Foranstaltning er foranlediget ved Loven af 25de Juli 1880. Hvis man forstod derved, at den skulde være den eneste Foranledning dertil, tror jeg nok, at man kunde blive enig om, at det ikke er ganske rigtigt, at disse Foranstaltninger skulde være foranledigede ved denne Lov, men hvis man forstaaer derved, at denne Lov er en væsentlig medvirkende Aarsag til, at dette Tillæg i visse Henseender væsentlig forstørrede de Ulemper, som allerede fandt Sted isorveien, saa stiller Sagen sig anderledes, saa mener jeg, at man paa denne Maade kan sige, at de ere foranledigede ved Loven af 25de Juli. Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 1ste Balgkreds (Thomsen), som især angreb det, erkjendte jo ogsaa selv, at f. Ex. Opførelsen af et Excercherhus i Citabellet Frederikshavn var foranlediget, ja saa godt som udelukkende foranlediget derved. (Udfryselse af Thomsen). Jo, det ærede Medlem erkjendte det. Men naar det er Tilfældet, hvor kan det ærede Medlem saa bruge et saa stærkt Udtryk som, at det er Usandhed, at Forslaget er foranlediget derved? Jeg skal bemærke til det ærede Medlem, at jeg saa meget