

blive et andet Slags Skib, der vilde blive paa-
begyndt. Men af Hensyn til vort Søforsvar vil
det være af en ganske anderledes Bigtighed, om
man kan komme til at paabegynde et Skib af
Helgolands Klasse, som det er kaldet, og hvortil
det ærede Udvalg jo har set Skitsen. Med Hen-
syn til dette Skibs Bygning vil man være fuld-
kommen paa det Rene. Skibet bliver bygget, som
jeg ogsaa tidligere har sagt, efter Helgolands
Linier, og det vil altsaa ogsaa være i Besiddelse
af samme fortrinlige Mansøveerne, som dette
Skib har viist sig at være i Besiddelse af. Det
vil faae samme betydelige Fart, forsaavidt det
da ikke skalde lykkes at gjøre Maskinerne noget
kraftigere med omtrent samme Vægt, hvorved
Farten yderligere vilde kunne forøges. Men det
vil i andre Henseender komme til at staa meget
høit over Helgoland; saaledes vil dets defensive
Kraft blive ganske overordentlig forøget, nemlig
ved at indføre den nye Slags Pandser, der bruges
i de senere Aar, af haardt Staal, freiset udenpaa
Jern, hvorved det kan forventes, at det 12
Tommers Pandser, det vil faae, vil svare omtrent
til 16 Tommers almindeligt Pandser ved normalt
Anslag og efter de Forsøg, der hidtil have været
gjorte, til betydelig mere underkraat Anslag, idet
det haarde Staal jo langt lettere viser Projektil-
tilbage, og af Projektiler under kraat Anslag
vil man sandsynligvis faae betydelig flere under
en Kamp end af Projektiler under normalt Anslag.
Altsaa, hvad den defensive Kraft angaar, vil det
12 Tommers Pandser gjøre mindst samme Tjeneste
som et nuværende 16 Tommers Pandser. Hvad
Artilleriet angaar, vil Skibet faae 8 pandser-
brydende Kanoner, det vil sige to overmaade
svære Kanoner, Mager til de 6, der anstafes til
Søforterne, og dernæst 6 15-Centimetres pandser-
brydende Kanoner af den Slags, der nu ere
forefslaede til Kasematterne paa Trekroner og
som jo paa kort Afstand ere betydelig pandser-
brydende og selv paa længere Afstande have ikke
saa ringe Kraft i saa Henseende. Jeg bemærker
endnu med Hensyn til Artilleriet, at paa et Skib
af Lørdensfjolds Klasse vil man foruden den ene
meget svære pandserbrydende Kanon ikke være
istand til at anbringe andre end meget lette
Kanon. Der vil dernæst ogsaa paa det
nye Skib være særdeles god Plads til Betje-
ning af Overvandsstorpedoer, som jo nu ind-
føres mere og mere i Skibene, idet der vil
være et helt Dæk lige nede ved Vandfladen, som
vil være særdeles vel indrettet dertil, medens det
har stor Vanskelighed paa et Skib som Lørdens-
fjold at komme til at betjene den Slags Torpe-
doer. Hvad Undervandsstorpedoerne angaar, vil
det ligesom Helgoland have to i Bogen; Lørdens-
fjold har een, og der er altsaa Forholdet kun
det Samme som med Hensyn til Prisen. Jeg
vil med det Samme omtale de to Indvendinger,
der ere gjorte mod det af mig foreslaede Skib.

Den ene er, at 5 Mill. Kr. er, som man har
udtrykt det, Meget at betro paa samme Kjøb.
Det er ganske sikkert rigtigt; men jeg gjentager,
hvad jeg sagde ved 2den Behandling, at 5 Mill.
ere sikkrere betroede til et saadant Skibs Kjøb,
end naar man fordeler dem paa to Kjøle som
Lørdensfjolds, idet Forskjellen mellem den Dæk-
ning, som disse to Slags Skibes Pandser yder, er saa
overordentlig stor, at, hvor kun en enkelt Kanon
kan gjenstrænge det ene Pandser, er der et
stort Antal Kanoner, som kunne gjenstrænge
det andet. Dernæst er der ogsaa — og det er
maaste en Mening, som har meget at sige her i
Thinget — en vis Frygt for, at Bevillingen til
et saa stort Skib skalde øve et Tryk paa Thinget
i Retning af at sætte Bevillingen til Marinen
op. Men hertil maa jeg sige, at Folkethinget
staar jo dog fuldstændig frit i saa Henseende.
Det er naturligvis rigtigt, at det store Skib maa
det tage længere Tid at bygge end det mindre,
og da jeg er overbevist om, at enhver Marine-
minister vil foretrække at begynde Forøgelsen af
Marinen med et saadant kraftigt Skib fremfor
med mindre kraftige, vil han ogsaa af den Grund
maatte kunne se, at der ikke er nogensomhelst
større Grund til at søge Bevillingen forøget, fordi
et saadant Skib skalde bygges, fremfor naar et
mindre Skib blev bygget. Ja, jeg vil endog
sige, at der er mere Grund til at søge Bevilling-
lingerne forcere, naar man bygger mindre
Skibe, thi stoffer man sig to Skibe, som man
ikke anser for fuldt saa betryggende som det ene
større, er der mere Grund til at ønske dem yder-
ligere supplerede. — Jeg maa nu for det Første
tække det ærede Mindretal under Nr. 8, som, saa-
vidt jeg kan se, er gaaet med til alle Vædrings-
forslag, som jeg har stillet til denne Paragraf,
og jeg maa dernæst ogsaa tække et andet æret
Mindretal, der er gaaet med til to af de stillede
Vædringsforslag; men jeg maa rigtignok beklage,
at det kun er gaaet med til disse to. Dette
Mindretal har ikke engang strakt sig saa vidt,
som jeg kunde have nogen Grund til at antage
efter Udtalelserne ved 2den Behandling. Der er
navnlig eet Vædringsforslag, som jeg havde ven-
tet, at det vilde være gaaet med til, og det er
Oplagsskuret ved Laboratoriet. Det er meddelt
flere Gange, at Arbejdspladsen paa Laboratoriet
er mere indfranket, end det af Hensyn til Ar-
bejdernes Sikkerhed er ønskeligt, og at man let
kunde afhjælpe det ved at omdanne et i Ner-
heden staaende Oplagskur til Arbejdslokale.
Naar nu den ærede Drdsfører udtalte, at det var
saa naturligt, at Folkethinget gik ind paa at be-
vilge et Destillationsapparat til „Ingvold“, for-
ved at gjøre det muligt for Mandflabet at
faae godt Drickvand, synes det ogsaa at ligge
nær for Folkethinget at gaa ind paa at udvide
Bevillingen til en Foranstaltning, hvorved man
giver det paa Laboratoriet arbejdende Mandflab