

er passeret for lidt siden. Det ærede Medlem udbredte sig med nogen Bidtløstighed angaaende Detaillerne ved dette Forslag, og jeg saae ikke rettere, end at hele Thinget var i en ganske livlig Konversation, saalænge det stod paa, og det af den meget gode Grund, at man ikke forstaaer Beskrivelsen af Forholdene i den Detail, uden at have været beroppe personlig. Jeg kan sige det ærede Medlem, at Grunden, hvorfor Veien mellem Lylstrup og Sulsted ikke benyttes, er den, at Hovedlandeveien kom imidlertid, og den bruger man, fordi den fører nærmere til Aalborg, derfor kom man ikke mere ad den anden Vej. Men der er heller Ingen, der forstaaer mig, naar jeg siger det, ialtsald ikke paa en saadan Maade, at det kan have Indflydelse paa Afstemningen. Derimod tror jeg, at hele Thinget vil være enigt om, at en saadan Detailforhandling om en Holdeplads ikke egner sig til at finde Sted her.

Rasmussen: Det er ikke, som det ærede Medlem for Aalborg Amts 1ste Valgkreds (Suel) udtalte, nogen Misforstaaelse fra min Side, at jeg har tiltraadt Forslaget om Holdepladsen paa Vendsysselbanen alene af den Grund, at jeg vilde hjælpe til at faae Forslaget frem. Det er den eneste Grund, der har været for mig til at sætte mit Navn derunder. Det ærede Medlem huster vist meget godt, at han bad mig meget indtændig om, at jeg vilde gjøre det, fordi han netop manglede et Navn til at faae Forslaget frem, og at han, forinden jeg gav mit Samtykke, sagde, at jeg kunde jo stille mig dertil og stemme derover, som jeg vilde.

Formanden (Krabbe): Disse personlige Samtaler, der gaa forud for Fremsettelsen af Forslag, vedkomme ikke Thinget.

Rasmussen: Saa skal jeg forlade det. Jeg vilde blot sige, at nu faar man jo Lønnen for . . .

Formanden (Krabbe): Det ærede Medlem overhørte vist, hvad jeg sagde.

Rasmussen: Ja, saa skal jeg forlade det, naar jeg blot faar sagt, at det er den eneste Grund, hvorfor jeg har været med til at stille Forslaget. Det er jo et Faktum, som hyppig indtræder her i Thinget, at Medlemmer kunne hjælpe Folk til at faae Forslag frem, fordi der, som bekendt, skal være et større Antal Medlemmer til at stille et Forslag til 3die Behandling. Det er Grunden hvorfor jeg gjorde det, at jeg vilde gjøre det ærede Medlem den Tjeneste.

Poulsen: Som Medforslagsstiller til Forslaget om en Bevilling til Undersøgelse af de fædligge Forhold med Hensyn til Anlæg af Ud-

sørelse- og Lufflugtshavne paa Vestkysten af Syl-land, i det nordlige Kattegat og paa Bornholm, vil jeg gjerne bede om med et Par Ord at maatte fremsætte den Bevæggrund, der har ledet mig til at være med dertil. Jeg haaber, at ærede Medlemmer af Thinget vilde lytte med lidt mere Opmærksomhed, end da der var Tale om Holdepladsen, som i og for sig ikke var noget Stort.

Formanden (Krabbe): Der er temmelig megen Uro og Samtale i Salen, saa at Tale-ven ikke har den fornødne Ro.

Poulsen: Jeg skal tillade mig at begynde med at henvise til, at det Spørgsmaal, som det dreier sig om, nemlig Anlægget af en Havn paa Vestkysten af Sjælland eller i det nordlige Kattegat, virkelig har en saa dyb og indgribende alvorlig Betydning for Seiladsen og for de Mennesker, som ere ombord i Skibene, at jeg ogsaa nok tror, at det kan gjøre Fordring paa en nærmere Drøftelse, og jeg skal beslitte mig paa her blot at fremdrage de allervigtigste Punkter, idet den høitærede Minister jo har meddelt, at der senere vil blive fremsat et Lovforslag om Frederikshavn Havn Udvidelse. Jeg skal da ligeoverfor den høitærede Minister henstille, om der virkelig ikke var en overordentlig god Anledning til at lade Forholdene i det nordlige Kattegat undersøge paany, om det ikke blev en helt ny Kommission, saa dog ved en Kommission, der var forøget med nogle Medlemmer udover det Antal, som der var, da Undersøgelsen fandt Sted. Forholdene staa jo i dette Døgnstid ikke saaledes, som de stode, da Regjeringskommissionen blev nedsat. Da dreiede det sig om at finde et Sted i det nordlige Kattegat, som i sig kunde forene de to Opgaver, den ene at være en Export- og Posttrafikhavn og den anden at være en Lufflugtshavn. Paa Basis deraf har Kommissionen afgivet sin Betænkning. Det er jo bekendt, at man har sammenlignet 3 Punkter. Det ene, Slagen, ansaa man for ubensigtsmæssigt paa Grund af Naturforholdene, Sandvandringen. De to andre Punkter vare selve Frederikshavn og Hirtsholmene. Denne Sammenligning lebede til, at paa ethvert Punkt bleve Hirtsholmene erklærede for at have Fortrinnet for Frederikshavn. Med Hensyn til et eneste Punkt, som ganske vist er meget vigtigt, nemlig Udgiften, stod det da foreliggende Projekt for Havnen ved Hirtsholmene meget betydelig tilbage for det andet, idet Udgiften var mindst det Tredobbelte, maasse det Firdobbelte, men Sammenligningen blev da for Hirtsholmenes Vedkommende anstillet med en Havn, der var ført ud ved en lang Dæmning. Jeg gaar ud fra som givet, at dette Havneanlæg er blevet forkastet, ikke fordi det havde mindre gode Betingelser end Frederikshavn, men af pekuniære Hensyn. Nu faar Sagen anderledes; nu synes selv Finans-