

de nødvendig maatte overskrides, saasnart Konjunkturerne havede sig endel. Dette er slet, og jeg frygter for, at det er det, der har givet Anledning til, at man, som den høitærede Minister bemærkede, har maattet gjøre Konstruktionen baade af Murværk og af Tagværk lettere end oprindelig paatænt. Jeg skal blot notere dette, idet jeg gaar ud fra den Forudsætning, at de Bygningskyndige have givet deres Samtykke til Opførelse af Bygningen med disse lettere Konstruktioner. — Jeg skal dernæst gaa over til to Forslag, som vedrøre den høitærede Indenrigsministers Del af Finantsloven, og jeg skal da først med Hensyn til Forslaget om Holdepladsen paa Vendsysselbanen tillade mig at erindre om, at den høitærede Minister gjorde Indvendinger inoeb dette Forslag dels af formel og dels af reel Natur. De sidste vare ganske vist temmelig svage, og de første vil den høitærede Minister vist erkjende ikke ere fuldstændig rigtige efter det Foredrag, som blev holdt af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Wintner). Foruden den af ham nævnte Station, tror jeg, det vil være muligt at nævne Exempler paa andre Holdepladser, som ere blevne optagne enten gennem Finantsudvalget eller ved Finantsudvalgets Foranstaltning; men sikkert er det ialtsald, at vi endnu i indeværende Aar have haft et Exempel paa, at der er fremkommet Forslag angaaende Oprettelsen af en Holdeplads eller en Station, et Forslag, som ganske vist er blevet tilbage, men som er blevet stillet af et af selve Finantsudvalgets Medlemmer. Jeg kan saaledes ikke tro, at den høitærede Minister har Ret, naar han mener, at der bliver indført en ny Praxis, hvis dette Forslag bliver vedtaget; men selv om saa var, vil det ganske vist være en god Praxis, thi medens man her paa Finantsloven ofte voterer Beløb paa nogle faa Hundrede Kroner til Dit og Dat, forekommer det mig, at det vilde være ganske naturligt, om man ogsaa vedtog Anlæg, som dog medføre større Udgifter, saaledes som f. Ex. dette medfører, jeg antager en 5,000 Kr. Hvad de Realitetsgrunde angaar, som den høitærede Minister anførte, da ere disse ikke rigtige, og den høitærede Minister vil i sine egne Akter kunne faae Oplysning om, at det ikke forholdes sig rigtigt, naar den høitærede Minister opkastede stærke Tvivl om, at Veien fra Lylstrup til Sulsted ikke bliver benyttet. Det er ubtryffeligt af Sogneraadet for Lylstrup = Lylstrup Kommune udtalt, at ligesom denne Bei ikke blev benyttet før Anlægget af Jernbanen som Forbindelsesvei mellem Sulsted By og Lylstrup, saaledes gik den Forventning, man nærede om, at Veien vilde blive benyttet, efter at Jernbanen var bleven anlagt, ikke i Opfyldelse, idet man vedblev at kjøre sine Væxer pr. Ager til Sulsted. Dette hænger sammen med det Argument, som Jernbanedirektøren efter Ministerens Udtalelse har anført, nemlig at Sulsted Station ikke betaler sig.

Nei, det er ganske rigtigt; thi Oplandet kan ikke komme til Sulsted Station. Den er utilgængelig Vest fra, den mangler Forbindelse, og Ost paa er der meget lidt Befolkning. Først naar man kommer op til Lylstrup og Nord paa, er Befolkningen tættere. Sulsted Station er, som det fra de fleste Sider ideimindst erkjendes, anlagt paa et forkert Sted, og det er netop for at afhjælpe denne Mangel, at Beboerne faa indtrængende ønske, at der maatte blive anlagt ikke en Station, men en Holdeplads ved Lylstrup ved Bogterhus Nr. 9. Et Villetudsalg, som den høitærede Minister stillede i Udbygning, skjønner jeg ikke kan hjælpe synderlig meget. Det, som det kommer an paa, er jo væsentlig Godstrafiken. Jeg skal blot gjøre opmærksom paa endnu, at Eyd for Limfjorden har man i de senere Aar oprettet 1, ja 2—3 Holdepladser, saaledes ved Svendsstrup og Ellidshøj, medens Egnen Nord for Fjorden ikke hidtil har været saa begunstiget. Hvad Veien angaar, ved jeg godt, at den høitærede Indenrigsminister har hensillet til Amtmanden at faae Veien gjort istand, og der er nok ogsaa hist og her navnlig ved Overtjærsler foretaget en og anden Grundforbedring, men Hovedstykket af Veien er endnu en Jordvei paa 8 Alens Brede, der i Mørke og om Vinteren er usarbar. Det gjør mig ondt, hvis jeg ikke ved mit første Foredrag har været saa heidig at motivere dette Andragende paa en tilfredsstillende Maade; thi havde jeg gjort det, vilde det ærede Medlem for Odsøherred (Rasmussen), hvis Navn staar under Forslaget, efter hans Udtalelser til mig ialtsald, muligvis have tiltraadt det. Naar det ærede Medlem mener, at jeg skulde have lovet ham at give en Erklæring om, at hans Navn under Forslaget ikke betød Andet, end at han vilde hjælpe mig til at faae Forslaget frem, da maa dette sikkert bero paa en Misforstaaelse. Selvsjælgelig staar det det ærede Medlem frit for selv at gjøre den Bemærkning, som han nu har gjort. At han tillige har gjort det paa to Kollegers Vegne, kan jeg kun forklare mig af den Omstændighed, at det maa være dem dikteret af høiere Hensyn, thi de Herrer have ikke for mig udtalt lignende Tvivl som den, det ærede Medlem udtalte først til mig og siden i Salen. Med disse Bemærkninger skal jeg forlade dette, overladende til de ærede tre Forslagsstillere, om de finde, at jeg har motiveret mit Forslag tilfredsfillig, i hvilket Tilfælde jeg ventet, at de tiltræde det, have de ikke fundet det, maa jeg finde mig i, at de ikke stemme for det. — Hvad det andet Forslag vedrørende Indenrigsministeriet angaar, nemlig Rekruteringen af en Kommission til Undersøgelsen af Hannevæsenet, skal jeg tillade mig at takke den høitærede Minister for den Velvillie, hvormed han har modtaget Forslaget, forsaavidt angaar Bestyrelsen af Sylland. Særlig dvælede den høitærede Minister ved Qvithals; jeg vilde ønske, at Kommissionen ogsaa vilde