

dog i Europa en Anerkjendelse ligeoverfor flere af vore Mænd i forskjellige Retninger, saa at mange eller ialtsald adskillige af Danmarks Sønner ere blevne ansete for at være de Første i deres Fag, og Hensyn til enkelte Retninger i Videnskab og Kunst — Der er en Bemærkning af den høitærede Indenrigsminister, som jeg vil tillade mig at udtale mig med et Par Ord om. Det er i Anledning af Forslaget om at oprette en Holdeplads ved et Bogterhus paa Vendsysselbanen. Den høitærede Minister bemærkede, at han vilde anse det for betænkeligt, dersom man gik ind paa ogsaa paa Finantsloven at ville tage Bestemmelse angaaende Holdepladser, det kunde være galt nok, naar man skulde tage Bestemmelse der om Stationer, men som Holdepladser ogsaa med, blev det noverkommeligt, og saa spriede den høitærede Minister til, at det var første Gang, at et saadant Tilfælde var indtruffet. Nu skal jeg ikke give mig til at disputere med den meget erede Minister, men jeg vil tillade mig at henlede hans Opmærksomhed paa, hvad der stete med Hensyn til Holdepladsen ved Ellitshøj, thi det er mig bekendt, at hvad der stete den Gang, skyldtes det private Initiativ. Om Forslaget til Syvende og sidst blev indsat af den vedkommende Minister, erindrer jeg ikke tydelig, men at det blev indstillet ved Finantsudvalget i Genhold til en Beslutning her fra Thinget, er ganske vist. Jeg ser altsaa ikke, at der er nogen absolut Grund til at forkaste dette Forslag, fordi der ikke tidligere skulde være stet noget Lignende. Jeg vil forresten ogsaa bemærke en anden Ting i den Henseende. Hvorfor skulle vi ikke lige saa godt kunne have Indflydelse paa Holdepladsers eller Stationers Anlæg ved Jernbanerne, som ved Oprettelsen af Stationer ved Telegrafene, hvor vi jo have havt det, thi det er dog vist og sandt, at der i de senere Aar er fremtaant flere og flere Stationer ved Telegrafene, og det er bestandig stet i Genhold til Forhandlinger, som have været førte mellem Finantsudvalget og Ministeren og i Genhold til Andragender, som have foranlediget Udvalget til at fremhæve slige Posters Opsøvelse for Ministeren. Jeg ser ikke, at der skulde være nogen Feil eller noget Principstridigt i at gjøre det Samme med Hensyn til Jernbaneholdepladser som med Hensyn til Stationer ved Telegrafene. — Der er endnu et andet Forslag, der er stillet udenfor Væbningensforslagslisten under Nr. 9 af 15 erede Medlemmer, som jeg vil tillade mig at omtale. Dette Forslag har jo været Gjenstand for Omtale i Finantsudvalget, og der har det vundet meget Bifald, at der er blevet foreslaaet en saadan Sum, men jeg vil tillade mig at bemærke i Anledning af den høitærede Ministers Udtalelser, at, fordi der har været foretaget Undersøgelser i Almindelighed angaaende Forholdene paa disse Steder, er det dog ikke sagt, at der ikke kan anstilles nye Overveielser, og det vilde ialtsald være heldigt, om der indenfor rimelige

Grænser kunde gjøres Noget paa flere forskjellige Steder ved disse Kytter, thi det er jo ganske vist, at f. Ex. Frederikshaavn har været Gjenstand for nærmere Undersøgelse. Men hvad har det ført til? Det har ført til Forslag om meget store Beføstninger. Nu er der jo ganske vist nylig fremkommet Forslag, der ere mindre vidtgaaende, men med Hensyn dertil er Sagen jo dog ikke anderledes, end at der i Slutningen af de Bilag, der ere fremlagte trykte her, netop fra selve Vandbygningsdirektørens Side er fremkommet Udtalelser om, at der maa have været nede Undersøgelser, inden man gaar til nogen endelig Beslutning derom. Naar nu Frederikshaavn her gaar ud, og der bliver en ny Forhandling, er der jo ingen Anledning til at tale videre derom i dette Diebit; men jeg vil dog gjøre opmærksom paa, at der kan være en anden Betragtning, der kan gjøres gjældende, nemlig hvorledes man kunde indskrænke Udgifterne paa de forskjellige Steder og dog frembringe Noget, som var saa godt, som det idetmindste kunde være uden urimelige Udgifter. Det har glædet mig at høre den høitærede Minister udtale, at han ved Hjelpe af denne Sum vil være istand til at tilkalde fremmede Vandbygningsingenieurer, og jeg kan ikke sige Andet, end at det vistnok ogsaa vil glæde mange Andre. Jeg ønsker just ikke at kritisere en Embedsmand, i Særbeleshed, da jeg slet ikke forstaa mig paa hans Virksomhed, kunde det ikke falde mig ind, men jeg vil blot sige saameget, at jeg nok tror, at jeg hos Medlemmer af Finantsudvalget og her i Thinget vil finde Medhold, naar jeg udtaler, at der er et levende Ønske om, at man kan faae stikkere Kræfter med Hensyn til dette Fags Udførelse. Videre skal jeg ikke opholde Thinget.

Suel: Jeg skal med Hensyn til et Forslag under Kultusministeriet takke den høitærede Minister for hans Udtalelse; jeg haaber, at den i Forbindelse med de andre Udtalelser, der ere saalne, vil være et Tegns paa, at dette Forslag bliver vedtaget af det høie Thing. Uden at jeg igrønt vil blande mig i, hvad der vedrører den høitærede Kultusministers Budget, skal jeg dog tillade mig at gjøre en Bemærkning med Hensyn til Kunststudstillingsbygningen. Forresten skal jeg erklære, at jeg i Genhold til den Ubvilling, den høitærede Minister gav, ogsaa skal være villig til at give min Stemme til de 17,000 Kr. til Flisegulv istedetfor Betongulv; men jeg forudsætter derved, hvad jo forøvrigt ogsaa den høitærede Minister udtalte fuldstændig tydeligt, at det høie Thing saa ikke vil høre Mere om denne Bevilling. Endnu blot en Ting skal jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa med Hensyn til denne Bygning. Da Forslaget om den forelaa til Behandling her i Thinget, var det ledsaget af udførlige Motiver og Overflaag. Posterne vare paa dette Overflaag satte saa lavt, at det maatte kunne forudses, at