

finde Sted, nemlig dels dikterede af Hensyn til Industri og Handel og dels dikterede af Hensyn til den Befolkning, der nu efter vor Formening svarer for flere Statter. Det er i disse to Retninger de Nedsættelser eller Frigjørelser gaa, som jeg skal tillade mig at nævne. Det er af Hensyn til den konsumerende Befolkning, vi have foreslaaet, at Sikoretolden helt skal bortfalde, det vil medføre for Statskassen et Tab af 130,000 Kr.; Kaffeoldens fuldtændige Bortfalden vil medføre efter min Beregning en Nedgang af 1,200,000 Kr., at Tolden paa saltet Fisk, altsaa Silb, skal bortfalde, vil medføre en Nedgang af 60,000 Kr., og Forslaget om Tolden paa Manufakturvarer, som vi have foreslaaet nedsat, om ikke helt hævet, vil medføre en Nedgang af 600,000 Kr. Endelig vil Nedsættelsen af Tolden paa Petroleum i Forbindelse med den øvrige Told paa Olier medføre en Nedgang af 660,000 Kr., og Frigjørelsen for Told paa Ost vil medføre en Nedgang af 115,000 Kr. Den Nedsættelse, vi have foreslaaet af Papirtolden vil medføre en Nedgang af 50,000 Kr. og Frigjørelsen for Told af Ris og Sago og dermed beslaegtede Stoffer, som vi have anset for at være af meget stor Betydning navnlig for de arbejdende Klasser, der eventuelt, hvis det Forslag, der her bliver forelagt det høie Thing, vedtoges, vil kunne vente at kunne nyde Ris som en billigere Føde end vore egne Kornsorter, vil medføre en Nedgang af 412,000 Kr. Saa kommer dertil Ophævelsen af Salttolden, som vi have foreslaaet totalt ophævet, hvilket vil medføre en Nedsættelse af 370,000 Kr., og endelig er der forskellige andre Nedsættelser, som spille nogen Rolle, men ikke en saa stor, at jeg derfor skal trætte det høie Thing med at opregne dem, det bliver en Nedsættelse af et Par Hundrede Tusinde Kroner. Dertil kommer nu imidlertid de Nedsættelser, som ere en Følge af, at vi have foreslaaet enten en Ophævelse eller en Nedsættelse paa Tolden paa Naastoffer og paa Ting, der ere nødvendige til Industriens Tjeneste. I saa Henseende skal jeg for det Første nævne Farvestoftolden, hvis Ophævelse vil medføre en Nedgang af 140,000 Kr., dernæst den totale Ophævelse af Kultolden, der jo spiller en dobbelt Rolle, nemlig baade for Industrien og for det private Forbrug, og som medfører en Nedsættelse af 670,000 Kr., og fremdeles er der Ophævelsen af Jerntolden, idet det grovere Jern, Stangjernet og Baandjernet, efter vort Forslag skal være helt frit, hvorved der sker en Nedgang af 150,000 Kr., og endelig er der en mindre Nedgang paa Grund af Ophævelsen af Tolden paa Skibe af 20,000 Kr. Vi have nemlig anset det for rigtigt, at Skibe, der ere bestemte til at sættes i Fart, frigjøres for Indførselstold. Denne Told er jo en af de væsentligste Hindringer for vor Skibs fart. Med Hensyn derimod til Skibe, der ere beregnede til Ophugning, ere vi af den Mening, at Tolden paa

dem bør bevares. Tidligere havde man med Hensyn til Told paa Skibe en anden Mening, og det sidste Forslag, der var indbragt 1875, fastholdt, saavidt jeg erindrer, for samtlige Skibe, baade for dem, der ere bestemte til Ophugning og dem, der ere bestemte til Fart, 1 pCt. i Told, medens vi have troet at ramme rigtigere ved at gjøre Skibe, som ere bestemte til Fart, toldfri, og kun gjøre dem, der ere bestemte til Ophugning, toldpligtige og altsaa betragte dem som andet Træ- eller Jernmateriale. Samtidig dermed gaar imidlertid vort Forslag ud paa, at med Hensyn til de Materialer, der anvendes til Skibsbygning, saae Toldbestyrelsen en Ret til at tilstaa Tilbagebetaling. Det er altsaa Tolden for Træ, Jern og andre Hjælpstoffer, og det er naturligvis Noget, som vi, da det er et aldeles nyt Punkt, der her indføres i Lovforslaget, vide vil blive Gjenstand for nogen Kritik og vil kunne nødvendiggjøre en Supplering af de dertil sigtende Bestemmelser; men vi have troet allerede nu at burde sætte dette ind i Lovforslaget og da strax gjøre opmærksom paa, at vi i saa Henseende vente Medarbejde fra andre Sider, for at vi kunne faae det saaledes affattet, at vi netop ramme eller frigjøre det, man henholdsvis vil ramme eller frigjøre, og ikke tage fejl. — Dernæst kommer Tolden paa Lømmersager, som foreslaas at skulle bortfalde, hvorved sker en Nedsættelse af 750,000 Kr., og desuden Skibsafgiften, som jo ligeledes skal bortfalde efter dette Forslag, som nu i sig optager det Forslag til Ophævelse af Skibsafgiften, der er indbragt her i Thinget i Efteraaret, og som det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) tilligemed mig for et Par Dage siden have taget tilbage, da det jo vil være unyttigt at have to Forslag om samme Ting, et udenfor og et i Lovforslaget. Denne Bortfalden af Skibsafgiften vil bevirke en Nedgang af 800,000 Kr. Den samlede Nedgang ved de af os her foreslaaede Nedsættelser vil blive 6,913,000 Kr. Det er jo imidlertid klart, at det ikke er Meningen at blive staaende ved en saa stor Nedgang, og det er en Selvfølge, at Nedgangen heller ikke i Virkeligheden er saa stor, som den synes at være, idet der jo paa adskillige andre Positioner finder en Forhøielse Sted som Følge af vort Toldlovsforslag. De Forhøielser, som Forslaget vil medføre, vil være Forhøielse paa Vintolden, kalkuleret til 745,000 Kr., paa Frugtolden 250,000 Kr., paa Kakao 25,000 Kr., paa Spiritus 10,000 og paa Lobak — under Forudsætning af, at man vil gaa til den høie Lobakstold, her er foreslaaet — 700,000 Kr. Denne Lobakstold vil jo imidlertid medføre, at der ogsaa lægges Told paa Dyrkningen af indenlandst Lobak, eller rettere gives Forbud mod Dyrkningen af Lobak her. Nu er det jo ogsaa ganske vist, at Dyrkningen af Lobak er en af de for Jorden uheldigste Dyrkninger, og