

mindre Omfang. Endnu skal jeg tilføje, at man vilde anse det for rigtigst, at Afgjørelsen udstrakte sig ikke alene til Dampfærgeforbindelsen men ogsaa til de Postdampskibe, som fare imellem Korsør og Kiel. Det vil i visse Henseender have sine Fordele, særligt vistnok for Driften af Jernbanerne, at Postdampskibene anløbe Dampfærgehavnen istedetfor Havnen ved Korsør, idet Togene med Alt, hvad der er af Passagerer og Gods, som enten skal over Beltet eller fra Korsør til Kiel, da kunde søres samlede ud til den samme Havn, fra hvilken Passagerer og Gods skulle søres henholdsvis til Nyborg og Kiel. Det skulde jeg derfor paa Udvalgets Vegne tillade mig at henstille til den høitærede Minister, at han altsaa ved den Forhandling, som selvfølgelig maa indledes med Havnebestyrelsen, vil tage ogsaa dette Spørgsmaal ind under denne Overveelse og om muligt søge det afgjort saaledes, som jeg her har tilladt mig at antyde. Forsvørigt skal jeg tillade mig at anbefale Vædringsforslaget og Lovforslagets endelige Vedtagelse.

Berg: Jeg havde kun en Bemærkning at gjøre ved den forrige Sag, men da det er en lignende, jeg vil gjøre herved, maa jeg maaske samle det her. Jeg kunde ønske, at den høitærede Indenrigsminister gjorde det til en ufravigelig Regel, naar han sender sine Teknikere hen paa visse Steder for at gjøre Projekter til Forandring af Jernbaneanlæg ved Havne eller af Havneanlæg ved Jernbaner, at forpligte dem til at holde Samraad med de lokale Sagkyndige og med Byraadene paa de paagjældende Steder. Her have vi saaledes en Stab sagkyndige Mænd med Hensyn til Storebeltspassagen. Jeg veed, at Ingen af dem er særlig raadspurgt med Hensyn til disse Foranstaltninger, og det samme er jo Tilfældet ved den forrige Sag. Ellers vilde det mulig have stillet sig noget anderledes med Hensyn til Broens Beliggenhed; men nu er det jo forsilbe, thi ingen Ven af hele dette Foretagende turde udsætte Sagen paa Grund heraf. Jeg har ogsaa en anden enkelt Bemærkning at gjøre, som rimeligvis tidligere er bleven antydet under Forhandlingerne, og det er den, at med Hensyn til den Forffjel, der er mellem endel af Udvalget og en anden Del deraf med Hensyn til Dampfærgernes Benyttelse saavel til Gods som til Personer og Post, naar jeg saaledes, at jeg vilde ønske, at man gav Ministeren i den Henseende fuld Frihed til at gjøre sit Forsøg med sin Dampfærge, saa at den kunde besørge ei blot Godsstrafiken men ogsaa Passager- og Post-Strafiken. Skulde vi nemlig vedblivende henvise de to sidste Ring til Postskibene, faae vi det samme Bryderi og de samme Vanskeligheder, som vi nu have. Man kaster omkring saa her og saa der med Godsstykkerne, hvorimod det jo er overordentlig behageligt, om de kunne blive i de samme Bøgne

Provindeerne igjennem. Jeg har ikke havt Leilighed til paa et tidligere Stadium at yde min Tilslutning til den Del af Betænkningen, som angaar dette, derfor gjør jeg det her. Jeg haaber, at den ærede Ordfører ikke er væsentlig uenig deri. Jeg tror, at der er Somme, som have ønsket, at der absolut som Regel strax skulde begyndes med, at 1 eller 2 Tog bleve besørgede af Postdampskibene. Det ønsker jeg ikke. Jeg ønsker at overlade til Ministeren at gjøre Forsøg med at besørge det Hele med Dampfærgerne. Hvis det kan gøres, er det det Behageligste for alle Parter.

Ordføreren (Aaberg): Overfor den sidste Bemærkning af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) skal jeg udtale, at jeg ogsaa har havt nogen Betænkning ved at lade Dampfærgerne besørge baade Passagerer og Post, fordi jeg har havt Tvivl om, hvorvidt man under alle Omstændigheder med samme Hurtighed og Sikkerhed kunde føre disse over med Dampfærger, som med hurtigseilende Dampskibe. I den Henseende har jeg faaet nogen Beroligelse ved at se de Projekter, der ere udarbejdede til de paatænkte Dampfærger, idet jeg tror, at de faae en saadan Maskinraft, at de, hvad Hurtigheden angaar, vistnok vilde være istand til at præstere fuldt saa Meget som de Dampskibe, som nu gaa i Fart imellem Korsør og Kiel. Derimod skal jeg ikke negte, at det Dybgaende, man har givet disse Færger, efter mit Sjøn ikke yder fuldt saa stor Sikkerhed for, at de under vanskelige Veirforhold vilde kunne være istand til uden Risiko at beseile Beltet. Man skal huske paa, at naar man anbringer Jernbanevogne ovenpaa Dækket af disse Færger, der kun ere beregnede til i fuld belastet Tilstand at stikke 9 Fod, vil der være en saa stor Sideslade til Paavirkning baade af Storm og Søgang, at det kan være tvivlsomt, om de ere istand til at gaa over i en meget urolig Sø og under stærk Storm. Jeg er ikke ganske sikker derpaa. Naturligvis er jeg ikke saa kyndig, at jeg tør udtale nogen bestemt Mening derom, men jeg er ikke fri for at nære nogen Tvivl i den Henseende. Imidlertid vilde de jo blive prøvede, og det er jo en Selvsølg, at naar det viser sig, at Dampfærgerne tilfredsstillende rimelige Fordringer, vil man selvfølgelig benytte dem istedetfor Dampskibene. — Nu kommer jo det til, at for at besørge hele Trafiken over Store Belt, vil man sandsynligvis komme til at have Overfart 4 Gange i Døgnet istedetfor nu 3 Gange, og da vil sandsynligvis 2 Dampfærger næppe være fuldt tilstrækkelige; man maa selvfølgelig vistnok have Dampskibe til Raadighed som Reserve, og i alle Tilfælde maa man have det, naar en af Dampfærgerne enten skal lægges op for at efterles, eller paa anden Maade ikke kan være tjenstdygtig. Dampskibe vil man derfor