

man ogsaa indstillede til Indsødsrets Meddelelse de to under Nr. 13 og 14 omtalte Personer, som vare ubnavnte til Sekondlieutenanter, uagtet de ikke havde Indsødsret, var den, at man saavidt muligt fik Betryggelse imod, at noget Saadant vilde gjentage sig. En fuldstændig Betryggelse vilde man jo kun kunne have derved, at der stete en Vdring i Værnepligtslovens § 2; men derpaa kunde man naturligvis ikke vente. Derimod er der ydet en foreløbig Betryggelse derved, at den høitærede Krigsminister har bragt i Høermyndighedernes Erindring den nu gjældende Plakat af 15de Februar 1876 angaaende, hvad de, som søge Væjeninger eller derpaa udgive Bestallinger, i Henseende til Indsødsret have at iagttage. Denne Plakat er nemlig bleven bragt Myndighederne i Erindring i en Kundgjørelse for Høeren af 5te April — altsaa af Gaars Dato —, Nr. 29 under Punkt 11. Efterat denne Kundgjørelse for Høeren er udgaaet, har Udvalget ikke længere havt den mindste Betænkelse ved at indstille Lovforslaget til uforandret Vedtagelse, hvilken Indstilling jeg derfor skal anbefale.

Da ikke Flere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslaget (se Tillæg C) vedtoges enstemmig med 55 St.

Det vil nu blive tilstillet Statsraadet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om en Jernbane fra Masnedssund Station til Masnedssund tilligemed en Havn sammesteds og en Dampfergeforbindelse imellem denne Havn og Drehoed.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 4554 fg.).

Intet Vdringsforslag var stillet.

Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling.

Ingen begjærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C) vedtoges enstemmig med 56 St.

Det gaar nu tilbage til Landsthinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om en Dampfergeforbindelse over Storebelt.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 4568 fg.).

Der var til denne Behandling fremkommet følgende Vdringsforslag:

Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

Til § 4 sæies et nyt Stykke, saalydende:

„Det forbeholdes nærmere Afgjørelse, hvilken Ordning der bliver at træffe oversfor Havnene ved Korsør og Nyborg i Anledning af Anlegget af Dampfergehavnene.“

Vdringsforslaget, den Paragraf hvortil det var stillet, samt Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling under Et.

**Indenrigsministeren (Steel):** Det af mig stillede Vdringsforslag til § 4 har til Hensigt gennem Forhandling med de paagjældende Kommuner at tilvejebringe Overenskomst angaaende det Bederlag, som muligen kunde tilkomme dem for Skibs- og Vareafgifter i Korsør og Nyborg Havne. Jeg skal tillade mig at anbefale det til det høie Things Vedtagelse.

**Ordføeren (Moberg):** Udvalget har tiltraadt det af Indenrigsministeren stillede Vdringsforslag, som er et nødvendigt Tillæg til den nye § 4, der blev vedtagen ved Sagens 2den Behandling. Dette Vdringsforslag gaar jo, som allerede antydet af den høitærede Minister, ud paa at give en Høermyndighed til at indlede en Forhandling med Havnebestyrelserne i Korsør og Nyborg om Erstatning for, at de der paatænkte Dampfergehavne kunne blive fritagne for Afgift af de Dampferger, der anløbe dem. Man gaar selvfølgelig ud fra, at ved Siden af, at den høitærede Minister i disse Forhandlinger vil varetage Statskassens Interesser, vil han ogsaa søge en Overenskomst med de vedkommende Havnebestyrelser paa en saadan Maade, at der ikke derved tilføies disse noget egentlig Tab, da man antager, at en Ordning kan finde Sted af disse Forhold paa en saadan Maade, at begge Parter ville kunne være tjente dermed. Det følger af sig selv, at de Summer, som skulle til for Afløsningen, senere maa blive Gjenstand for Bevilling paa Finansloven. For Nyborgs Vedkommende er der allerede foregaaet en delvis Afløsning, saa der vil Spørgsmaalet være af