

Ændringsforslag under Nr. 1 til § 1 af Indenrigsministeren, tilraadt af Udvalget:

Mellem 1ste og 2det Stykke indfættes som nyt Stykke:

„For Statskassens Regning anlægges derhos lette bredsporede Lokomotivbaner fra Korsør Station til Halkov samt fra Nyborg Station til Knudshoved og Slipshavn. Disse Baner bygges saaledes, at Indbygning og Anbringelse af Led ved Veiovertjerseler, ligesom ogsaa Bevogning af disse i Reglen bortfalde“

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 2 til samme Paragraf af Samme:

I Paragrafens fjerde Stykke forandres „bliver“ til: „blive“, hvorhos tilføies efter „Dampfærgeforbindelsen“: „og de fornævnte nye Baner paa Sjælland og Fyn“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 1 med de vedtagne Ændringer saalydende:

For Statskassens Regning tilveiebringes en Dampfærgeforbindelse over Store Belt. I dette Niemed indrettes ved Korsør og Nyborg de for Dampfærger nødvendige Anløbssteder, som ved Spor sættes i Forbindelse med de derværende Jernbanestationer. Der anskaffes derhos 2 Dampfærger.

For Statskassens Regning anlægges derhos lette bredsporede Lokomotivbaner fra Korsør Station til Halkov samt fra Nyborg Station til Knudshoved og Slipshavn. Disse Baner bygges saaledes, at Indbygning og Anbringelse af Led ved Veiovertjerseler, ligesom ogsaa Bevogning af disse i Reglen bortfalde.

Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Anlæggenes Udførelse og Dampfærgernes Tilveiebringelse. Anlægene skulle være fuldførte senest inden Udgangen af Finantsaaret 1882—83.

Efter Fuldførelsen blive Dampfærgeforbindelsen og de fornævnte nye Baner paa Sjælland og Fyn i enhver Henseende at betragte som Led af Statsbanenettet

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 2 og 3 (se Tillæg C., Sp. 47)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 3 til en ny Paragraf af Udvalget:

Efter § 3 indskydes en ny Paragraf, saalydende:

„For Benyttelsen af Anlægsstederne for Dampfærgerne ved Korsør og Nyborg erlægges ingen Stiids- og Bærefgifter.“

Vedtages dette, vil § 4 blive § 5.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 4 til § 4 af Indenrigsministeren, tilraadt af Udvalget:

Paragrafen omredigeres saaledes:

Til Indretning af Dampfærgeforbindelsen kan anvendes et Beløb af indtil 1,650,000 Kr. og til Anlægget af Jernbanerne til Halkov samt til Knudshoved og Slipshavn et Beløb af indtil 398,000 Kr. Herunder er ikke indbefattet Indførselstold af de til Anlægene anvendte Materialier.

Af de ovennævnte Beløb kan i Finantsaaret 1881—82 anvendes indtil 1 Million Kroner“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 4 nu § 5 i den nu vedtagne Affattelse

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 5 til Lovforslagets Titel af Indenrigsministeren, tilraadt af Udvalget.

I Lovforslagets Titel tilføies efter „Store Belt“: „m. v.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til Sagens 3die Behandling indkaldtes til imorgen Middag Kl. 1.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Indenrigsministeren fremsætter: Forslag til Lov om en Jernbane fra Randers Havn til Hadsund.

Indenrigsministeren (Steel): Ibet jeg har den Ære at fremsætte det nævnte Lovforslag, skal jeg bemærke, at det gaar ud paa at bemyndige Regjeringen til at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Randers