

Forudsætning af, at der ikke foregaar nogen Prøftning i Materialerne, antager jeg, at der for dette Beløb vil kunne bygges en saa stærk Dampfærge, at den vil være istand til at kunne besørge Overfarten mellem Korsør og Nyborg og omvendt i samme Tid som et hurtigseilende Dampskib, nemlig med en Fart af 3 Mil i Timen, saaledes at man kunde benytte den ogsaa til Overførsel af Hurtigtog med Passagerer. Jeg skal lade denne Sag tilstille Udvalget til behageligt Efterhyn. — Naar det blev omtalt, hvad der kunde gøres for til alle Aarsidder yderligere og saavidt muligt at fikke Forbindelsen imellem Sjælland og Fyn, og det blev nævnt, at man ansaa det for at være af særlig Betydning, om man efter tilstrækkelig Undersøgelse kunde komme til det Resultat, at det var rigtigt at anlægge Moler ved Halskov og ved Knudshoved for at gjøre det muligt, at Dampfærger og Dampskibe kunde anløbe disse Moler, samt naar man for yderligere at frembringe den størst mulige Befvemmelighed vilde anlægge Jernbaner, som skulde gaa ud til Hovederne af disse Moler, saa tilstaar jeg, at jeg ikke venter mig Saameget af Anlægget af saadanne Moler, som det forekommer mig, at det ærede Udvalg har ventet sig deraf. Efter de Erfaringer, som vi have gjort i indværende Vinter, og efter de Oplysninger, som jeg har faaet af de Mænd, som ere særlig bekendte med Istransporten og Isforholdene dernebe, saa er det for det Første klart, at en Anlægsbro eller Mole ved Knudshoved ikke vilde have haft nogenformelst Betydning iaar, og for det Andet, at en Jernbanelinie ud til Hovedet af Molerne, til det Sted, hvor der er aabent Vand, og hvor Skibene formentlig ville kunne lægge an for Enden af Molerne, i de allerfleste Tilfælde vilde være ubrugelig, fordi Veien ved nogen Bevægelse i Vandet vilde blive saa overstantet med Is, at det paa Grund deraf vilde være umuligt at fremsøre Toget paa en Bane, der ikke fremsød den tilstrækkelige Opbningsmodstand, og hvor Trækraften derfor vilde være utilstrækkelig. Dette vil nu imidlertid, som sagt, blive undersøgt, men jeg venter mig ikke saa stort et Resultat deraf, som ærede Medlemmer af Udvalget. Skulde der foretages saadanne Anlæg, saa vilde jeg være mere tilbøjelig til at tro, at det kunde ske med en noget større Udfigt til Udbytte, hvis man istedetfor egentlige Moler vilde foreslaa Anlægsbroer af Jern, der vare konstruerede efter en ny Methode, og saaledes, at der blev tilveiebragt saa lidt Standsning af Isen som mulig, derved, at Isen kunde komme forholdsvis let igjennem. Men heller ikke dette tør jeg udtale mig videre om, ialfsald synes det mig at være en Maade, hvorved der er nogen større Udfigt til, at et saadant Anlæg kan faae Betydning for Trafiken, end hvis man tilveiebringer en fast Mole ud til den Dybde, hvor Dampskibe kunne anlægge. Jeg skal

altsaa efter den Vægt, som Udvalget tillægger denne Sag, ikke undlade at foretage Undersøgelser ogsaa her; men jeg bør ikke undlade at bemærke, at der bliver stillet saamange Forlangender om Undersøgelser til Regjeringen, at jeg maa stille i Udfigt en Begjæring om Forsøgelse af de Midler, vi have til Foretagelse af Undersøgelser. Jeg antager heller ikke, at Thinget vil negte den, naar det maatte vise sig, at de 10.000 Kr. paa § 19, Konto II. B. 2. ikke kunne strække til. Dette er, hvad jeg havde at bemærke.

**Ordføreren (Naberg):** Jeg paastjønner den ærede Ministers velvillige Udtalelser særlig overfor det Forslag, der er stillet af Udvalget. Det er naturligvis Udvalgets Mening, at man ikke paa nogen Maade vil træde de vedkommende Hæmsbestyrelser i Korsør eller Nyborg for nær, og det er Meningen, at man vil overlade det til Regjeringen at søge en Afvinding med dem paa en saadan Maade, at de i alle Tilfælde ikke blive brøstholdne; men man ønsker hellere dette Forhold afgjort paa eengang end at vedblive at have det uafgjort. Jeg maa derfor udtale min Paastjønning af, at den ærede Minister vil tage Spørgsmaalet under Overveelse, og jeg haaber, at det skal være muligt inden denne Sags tredje Behandling at naae en Overenskomst i den Henseende. Ligeledes paastjønner jeg Ministerens velvillige Udtalelser med Hensyn til det af mig fremdragne, og af Udvalgets Flertal ønskede, forøgede Anlæg af Moler ud i Beltet for at forbedre Overfarten under Isforhold. Der er selvfølgelig ingen af os, der ere Teknikere i den Forstand, at vi tør have nogen afgjort Mening om, hvorvidt nogen af disse Foranstaltninger lade sig gjennemføre; men vi have troet, at der med de Midler, som Tekniken har til sin Raadighed nuomstunder, kunde være Mulighed for, at ogsaa dette kunde lade sig gjøre. Derved vilde der opnaas mange betydelige Forbeholdninger i Overfartsforholdene, og det glæder mig derfor ogsaa, at den ærede Minister allerede har haft sin Opmærksomhed henvendt derpaa, og der synes jo at være en Maade at konstruere disse Moler, men Anlægsbroer paa, som kan give Udfigt til, at man kan naae et Resultat ogsaa i denne Henseende. Naar Dampfærger kunne præstere det, som nu synes at fremgaa af den ærede Ministers Udtalelser, er der ingen Grund til at lægge saa megen Vægt paa Dampskibe. Hvad det kommer an paa, er, at man saa hurtig og sikkert som muligt kommer over Beltet, enten det nu sker ved Dampfærger eller Dampskibe; Ønskerne gaa selvfølgelig i den Henseende ikke videre.

Da ikke flere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.