

Betænkningen, at, dersom denne Bro, der bliver lagt Vest for Masnedssund Havn, i Tidens Løb skulde vise sig at medføre væsentlige Ulemper, kunde man senere ogsaa lægge en Havn Vest for den. Det er netop deri, jeg har hængt mig, thi det staar klart for mig, og maa staar klart for enhver Mand, der har Erfaring i Verden, at naar man skal til at bygge anden og tredje Gang, bliver det Sidste pgu meget kostbarere end det Første.

Nobr: Jeg skal kun til den ærede Ordsrø-
rer, som talte om, at jeg særlig betonedede, at Ud-
valget burde have sat en „stor Havn“ i Betænk-
ningen, bemærke, at det jo er klart, at det kunde
jeg ikke betone. Jeg har tænkt mig, at det skulde
være en „lille“ Havn i Forhold til den nuvæ-
rende Havn, og saa vilde det jo blive en meget
lille Havn. Jeg troede, at den ærede Ordsrø-
r maatte kunne have forstaaet, at det var det, der
var min Mening. Naar der blev talt om, at
mit Kjendskab til Isforholdene derved skulde være
saa meget daarligt, og at jeg var fuldstændig vilb
paa Karethen, saa tror jeg dog ikke, at mit Kjend-
skab er saa helt feil. Jeg veed meget godt, at
der ikke er saa meget Vand ved Spidsen af Mas-
nedø, at Isen kunde brydes, og at der ialtsald er
Vanskeligheder ved at passere. Men det var
heller ikke det, jeg betonedede, men det var det, at
det var ved Drehoved, Isen passede til, og at,
selv om der kom en Dampfærge ved Masnedø's
Spids, vilde den ikke kunne komme til Drehoved,
om den end med Lethed kunde bryde Isen. Det
var det, jeg betonedede, og som jeg nok tror staar
uimodsagt; thi ganske vist har jeg ikke selv erfaret
det, men jeg har fra temmelig paalidelig Kilde
saaet Efterretning i den Retning dermedefra. Med
Hensyn til den Bemærkning, den høitærede Mini-
ster gjorde om Broer paa andre Steder, f. Ex.
om Limfjordsbroen, maa jeg bemærke, at hvad her
er at tage særligt Hensyn til, er, at Havnen
kommer til at ligge inde bagved Broen. Ved
Limfjordsbroen ligger Havnen foran, og da Ho-
vedsejlskibet gaar fra Søen ind til Aalborg, behøver
hele Færdselen til Aalborg ikke at gaa igjennem
Broen. Efter det Kjendskab, jeg har til Forhol-
dene, stiller Sagen sig saaledes. Iøvrigt takker
jeg den høitærede Minister for den Udtalelse om
den lille Blomsterstrands, som Udvalget har holdt
op for de lokale Interesser, og dernæst vil jeg
og saa takke den høitærede Minister, forsaavidt det
skulde vise sig, at han gjør Alvor af senere at
støtte Tanken om et lille Havneanlæg, hvis det
skulde nødvendiggjøres for de Interesser, som der
ere tilstede.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var
Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets §§ 1—4 (se Tillæg C.
Sp. 89 ff.)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag af Udvalget til § 5:

I 1ste Stykkes sidste Linie forandres Mars-
tallet „1884“ til 1883“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 5, efter den vedtagne
Ændring saalydende:

Indenrigsministeriet bemyndiges til at træffe
Overenskomst med det lolland-falsterke Jernbane-
selskab angaaende Anlægget af en Dampfærgehavn
ved Drehoved, enten saaledes, at Staten garanterer
4 pCt. aarlig Rente af Anlægskapitalen, eller
saaledes, at Staten overtager Anlægget mod Veder-
lag af Selskabet, men i begge Tilfælde med den
Betingelse, at Havnen skal være fuldstændt færdig
inden Udløbet af Aaret 1883.

Saa snart Havnene paa begge Sider kunne
benyttes dertil, bliver der at oprette Forbindelse
ved Dampfærge. Om dennes Drift bemyndiges
Indenrigsministeriet til at træffe Overenskomst
med det lolland-falsterke Jernbaneselskab.

Med Hensyn til de Aktier og Obligationer,
der i Henhold til nærværende Lov udstedes af
Jernbaneselskabet, komme Bestemmelserne i Kund-
gjørelse af 15de Marts 1845, § 4, og Lov af
6te November 1874 til Anvendelse.

vedtoges uden Afstemning.

Sagens Overgang til 3die Be-
handling

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til Sagens 3die Behand-
ling indfaldtes til Tirsdag Middag Kl. 1.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til
Lov om en Dampfærgeforbindelse over
Storebelt.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp.
1514—33; Udvalgets Betænkning i Tillæg B.
Sp. 921 ff.).

Udenfor Betænkningen var intet Ændrings-
forslag fremkommet.

Lovforslagets Paragrafer, de stillede Ændrings-
forslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang
til 3die Behandling fattes under Forhandlingen
under Et.