

efter Behandlingen i Udvalget. Det ærede Medlem talte mere som Repræsentant for det forenede Dampskibsselskab og som Repræsentant for det Lolland-Falsterke Jernbaneselskab, end han talte som Repræsentant for Lolland-Falsters Beboeres Interesser, thi hvis han havde talt som Repræsentant for deres Interesser, vilde han ikke være kommen med de mange Indvendinger mod Udvalgets Arbejde, som han kom med. Det ærede Medlem vil jo dog se, at selv om man regner en halv Million for en Udbetaling, saa maa dog den Forstyrrelse, som den af ham ønskede Ordning vilde gjøre i Driften, bevirke, at man slet ikke kunde gaa ind derpaa. Jeg skal sige til det ærede Medlem og Ligeledes til det ærede Medlem for Bordingborg (Nøhr), at Finantsudvalget har ikke været i Tvivl om, at det er det bedste Sted, hvor man nu vil lægge Broen, og man har heller ikke troet paa de Hindringer, Gjennemseilingen af Broen vilde medføre. Dvæ ved Guldborgsund have vi to Broer umiddelbart ved hinanden; man har et Bugserdampskib liggende der, som slet ikke bliver benyttet, og vi have dog ligesaa stærk Strøm igennem Broerne der og de ligge umiddelbart ved hinanden; hvorfor skulde det da være værre at seile gennem een Bro ved Masnedøfund end at seile gennem to Broer ved Guldborgsund? Nei, vi have naturligvis heller ikke stillet os anderledes, end at man jo maatte tænke sig Muligheden af, at der kunde indtræde Forhindringer, og hvis saadanne indtræde, stiller man i Udsigt, at man vil gjøre Noget for at afhjælpe dem. Naar der er sagt, at man saa vil opføre en lille Havn, saa er det ganske vist ikke i den Forstand, at det skulde være en Havn for smaa Skibe. Nei, det skulde være en Havn, der netop kunde modtage de Skibe, som kun kunne komme vestfra derind, men den Havn, der er ved Masnedøfund, er jo meget lille, og naar der skulde bygges en ny Havn, kunde det ikke falde Udvalget ind i Betænkningen at sætte, at der skulde bygges en stor Havn, thi det vil bringe Thinget paa den Lante, at en saa stor Havn vilde medføre meget mere Beføstning end den halve Million, der vilde medgaa til at forandre Banelinien. Derfor har man sagt, at der skulde bygges en lille Havn, saa veed man, at den ikke vil koste et saadant Beløb, som der ellers vilde blive Tale om. Det ærede Medlem talte om, hvor gunstige Isforholdene have været derne, han siger, at Istransporten har været tilfredsstillende. Det ærede Medlem maa ikke kjende Istransporten mellem Masnedøfund og Dreghoved, naar han kan sige, at den har været tilfredsstillende, thi den har været i allerhøjeste Grad utilfredsstillende (Udbrydelse af D. Christensen). Der kan ikke være Istransport mellem Masnedøfund og Bordingborg, som det ærede Medlem ved Siden af mig (D. Christensen) sagde; jeg sagde Dreghoved. Det ærede

Medlem for Bordingborg (Nøhr) er i en Misforstaaelse, naar han tror, at det er ved Dreghoved, at Isforholdene ere hindrende. Nei, det er netop ved Masnedø, hvor man saa med Dampskibet ellers gaar Best uden om, men man kan ikke under slette Isforhold komme Best om Den, fordi Drivisen vest fra oppe fra Bøstet pakker sig sammen mod Den, og der kan et Dampskib ikke bryde igennem. Naar vi nu lægge en Dampfærgehavn ud paa Masnedø, saa er Isen netop fra det Sted over til Dreghoved saa tynd, at medens man kan kjøre ved Siden af med Slæde og Heste, have Isbaadene mange Steder staaet igennem med Kjølen, naar de ere bleone trufne, og Kaptainen paa Dampskibet har sagt til mig, at, naar man kunde stikke lige ud Sønden om, saa var det let at bryde Isen og holde aabent Vandet næsten hele Vinteren ind til Dreghoved, men nu skulde vi Nord om, og det er der Isen pakker til. Det ærede Medlem kjender ikke Isforholdene derne, men det er heller ikke saa forunderligt, thi han rejser vel ikke saameget til Falster som til Ngen. Til min ærede Kollega fra Saxkjøbing skal jeg endnu bemærke, at enten det bliver et større eller mindre Tilskud, man forlanger af det lolland-falsterke Jernbaneselskab, vil det egentlig ikke have saa stor Betydning, da Staten jo i det Hele er Garant for det lolland-falsterke Jernbaneselskab, og derved vil Forholdet udjevne sig og blive omtrent det samme. Jeg kunde godt dele det ærede Medlems Ønske, og jeg har ogsaa tidt og ofte understalt Ønsket om Kjøbet af de lolland-falsterke Baner, men heller ikke et saadant Spørgsmaal tror jeg paa nogen Maade, at jeg som lollandsk Repræsentant turde vove at rejse, ligesaa lidt som jeg tror, at det ærede Medlem tør det, naar man maatte tænke sig, at det kunde bringe Forstyrrelse for os Lolliker i en saa vigtig Sag, som denne er.

Stürup: Jeg tror ikke, at jeg har udtrykt mig saaledes, at den høitærede Minister kan sige, at jeg vilde foretrække, at Broen skulde anlægges paa et daarligere Sted, og dog koste $\frac{1}{2}$ Million mere. Det har jeg ikke sagt. Jeg har netop fremhævet, at Hovedsagen var, at Broen blev lagt paa rette Sted, og saa kom Pengespørgsmaalet senere. Jeg har ikke engang ubtalt mig saaledes, at man kan sige, at jeg har sagt, om den rette Plads at lægge den paa var Best eller Øst for Havnen. Det har jeg ikke indladt mig paa at bedømme, dertil er jeg ikke kompetent. — Naar min ærede Kollega for Maribo Amts 4de Valgkreds (Clausen) tror, at jeg har talt for et Dampskibsselskab eller for det lolland-falsterke Selskab, er det en Fantasi, som han har lavet sig uden nogen som helst Grund. Jeg har ikke sagt et eneste Ord, der giver Berettigelse til at gaa ud fra en saadan Tanke. Udvalget har udtrykkelig sagt i