

de lolland-falsterke Jernbaner, og altsaa vil der jo være undgaaet en hel Del Uleilighed og Skrivi, naar Staten nu strax foretog dette Anlæg, baade paa den ene og paa den anden Side for egen Regning. Hvad den anlægger nu, har den senere ikke nødig at kjøbe, ja, det kunde maasse vel endog gjerne være, at det var det Rigtigste af Staten allerede nu at kjøbe de lolland-falsterke Baner; thi der er ikke mindste Tvivl om, at disse Baner have en bedre Fremtid at vente. Driften derovre er for Diebliffet ikke tidsvarende og ikke tilfredsstillende — det er Noget, vi søle og høre, naar vi ere derovre —, og den kan føres paa en ganske anden Maade, end den nu bliver ført. Fele dette Anlæg vil være en ganske umaadelig Impuls til, at ogsaa disse Baner fremtidig ville give et bedre Udbytte. Jeg stulde saaledes snarest være tilbøielig til at tro, at det var rigtigt, at Staten, om den ellers kunde, kjøbte disse Baner allerede nu, men det ligger jo ikke for endnu. Hvad der ligger for, og hvad jeg meget vil tilraade, er, at Staten for egen Regning foretager baade Anlægget ved Masnedss og Anlægget ove paa den anden Side, saaledes, at den ikke om et Mars Tid eller to skal gaa hen og kjøbe af det lolland-falsterke Selskab, hvad den selv har været med til at anlægge. Forøvrigt kan det kun glæde mig som Lollif ganske overordentligt, at dette Lovforslag er kommet frem, og jeg tror ogsaa, at det er et af de Lovforslag, som man virkelig med Glæde kan behandle, thi der er ikke nogen Tvivl om, at det vil give et saa tilfredsstillende Udbytte, at vi i Længden kunne blive tilfredse med det. Dermed skal jeg paa det Allerbedste anbefale Lovforslaget.

**Mebr:** Ganske vist vil jeg udtale min Anerkjendelse af de Bestræbelser, der her ere gjorte for at fremme Forbindelsen mellem Lolland-Falster og Sjælland, men det Resultat, Udvalget er kommet til, svarer slet ikke til de lovende Forventninger, der lode sig skimte ved 1ste Behandling. Efter hvad jeg kan se, er der ikke taget det mindste Hensyn til det Andragende, som da forelaa. Det er jo vel tydeligt nok, at, naar et saadant Udvalg er blevet enigt om, hvordan en Sag skal være, er det aldeles unyttigt at gjøre Forsøg paa at faae det anderledes, thi det er jo en Stormagt, der har sagt sin Villie, men jeg kan desuagtet ikke undlade at gjøre et Par Bemærkninger. Jeg kan tilbøls henholde mig til, hvad den arede sidste Læser berørte om Andragendet fra Bordingborg. Det vil være de Fleste bekendt, hvad Meningen var med det, at man nemlig frygte for, at Anlægget stulde forarsage Ulemper for Indfællingen i Havnen. Jeg tror imidlertid nok at kunne forstaa, hvorfor Udvalget alligevel er kommet til det Resultat, hvortil det er kommet; det er vel de 500,000 Kr., som Overingeniørens Indberetning angiver, at Bording-

borg Andragendets Gjennemførelse vil koste, som har været affrækkende. For mig staar det imidlertid som tvivlsomt, hvorvidt et saadant Belsk kan medgaa. Dersom man lægger det til Grund, som vi nylig have set har været Grundlaget for en ministeriel Beregning, nemlig det lille Forslag om Lodshusene paa Nyord, hvor to Huse til 18,000 Kr. Stykket blev til et Hus til 2 Familier, saa kunde man jo ogsaa her fristes til at dividere med fire, og saa vilde Resultatet jo blive et helt andet. Man ser heller ikke, hvorvidt det er medregnet i Overflaget, at Stationen stulde flyttes og lægges ud til Masnedss; dersom det er Tilfaeldet, vil der atter fraga et Par Hundrede Lufind, saa at det Hele maasse vil reduceres til en langt mindre Kapital end den, der har været saa affrækkende paa Udvalget. — Jeg forsøgte gennem Henvendelse til et af Udvalgets Medlemmer at erholde det Kort, der er antydet i Betænkningen, for at se, hvor Linien stulde ligge; men det var mig ikke muligt at faae det, saa at jeg ikke nærmere har kunnet, efter det Kjenkskab, jeg har, kritiserer, hvorvidt den Linie, Udvalget foreslaar, eller den af Ingeniøuren antagne Linie, kunde eller burde ligge paa et andet Sted. Det forekommer mig forøvrigt, at dette Foretagende er noget forhastet, idet der først i Landsstinget er sat en Dampfærge i Forbindelse med Foretagendet. Drehoed Havn har vist sig at være en Havn, der, som den nu er, slet ikke kan anvendes til Dampfærgeforbindelse, og i sidste Vinter har det vist sig, at selv om vi havde haft en Dampfærgeforbindelse, vilde den ikke have kunnet komme over. Det nødvendige Supplement til dette Foretagende er altsaa, at Drehoed Havn bliver sat i en saadan Stand, at den kan benyttes. Trafikken fra Masnedssund til Drehoed har iaar været meget tilfredsstillende efter Isforholdene og øvrige Omstændigheder; hvis det nye Dampskib, der har været berede, havde haft en noget stærkere Hestkraft, vilde det fuldt ud have kunnet svare til Hensigten. — Det har i den Tid, da der overhovedet var passabelt der, godt kunnet komme ud fra Bordingborg, men det har ikke kunnet komme ind til Drehoed, idet der stadig har været Is; selv om vi altsaa faae en Bane til Spidsen af Masnedss, ere vi endda lige daarligt stillede. Spørgsmaalet om et Baneanlæg er efter min Mening begyndt fra den bagvendte Side, idet man først stulde have forsøgt en Forbedring af Drehoed Havn, og først derefter, naar den var kommen i Orden, havde det andet Anlæg kunnet følge naturligt og rimeligt efter. — Det forekommer mig forøvrigt mærkeligt, at man har haft ligesom en vis Ungstellighed for at faae Udtalelser fra andre Sider end netop den teknisk kyndige Overingeniørens; en Forspørgsel fra Bordingborg Byraad til Ministeren er saaledes ikke bleven besvaret. Det synes mig dog naturligt, om en saadan Forspørgsel var bleven besvaret, om man end ikke