

Guld, S. Holm, B. Holm, Holstein-Holsteinborg, Hummeluhr, Høgsbro, Højmark, Hørup, Ingerslev, Jagd, N. P. Jensen, Kofod, Mør, Olsen, S. Petersen, M. Pedersen, Chr. Raavn, Scavenius, Steenstrup, S. Steffensen, J. Steffensen, Stürup, S. Sørensen og J. Sørensen.

Nei.

Berntsen, Dønnergaard, Skytte og Stenbæk.

Stemte ikke.

Bust og N. Nielsen.

Fraværende med Orlov.

Bach, Berg, Chr. Jensen, Rjær, Th. Nielsen, L. Pedersen og Masmussen.

Fraværende.

Lana, Lange, Lhorssen, Løvmoes, Bogelius, Zahle, Alberti, S. Andersen, Bagger, Bertelsen, Brandes, Brig, Bøerengen, Casse, S. Christensen, Christianen, Gad, Goos, Hage, Hall, S. Hansen, Holstein-Ledreborg, Hviid, Juel, Jungeisen, Jørgensen, Klein, Koch, Leth, Lund, Madsen, A. Nielsen, Paulsen, P. Pedersen, S. Pedersen, N. Raavn, Rimestad, Rosen, Scharling, Scheel, Schel. e og Smith.

Lovforslaget vil nu blive tilfjället Statsraadet.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Andre Behandling af Forslag til Lov angaaende en forhøiet Ligning til Skolefondene for Frederiksberg og Veile Amter.

(2den Behandling findes i Tid. Sp. 4366.)

Intet Endringsforslag var tilfjället.

Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling.

Ingen begjærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C. Sp. 127—28) vedtoges enstemmig med 54 St.

Det vil nu blive tilfjället Statsraadet.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om en Jernbane fra Masnedfsund Station til Masnedfs tilligemed en Havn sammesteds og en Dampfærgforbindelse imellem denne Havn og Drehoed.

(1ste Behandling findes i Tid. Sp. 1533 ff., Udvalgets Betænkning i Tillæg B., Sp. 937 ff.)

Udenfor Betænkningen var intet Endringsforslag tilfjället.

Lovforslagets Paragrafer, det stillede Endringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling fattes under Forhandling under Et.

Ordføreren (Clausen): Oprindelig git det foreliggende Lovforslag kun ud paa at forlænge den sjællandske Jernbane ved en Bro over Masnedfsund til Masnedfs med en Havn dersteds. I det andet Thing, hvor Sagen har været behandlet først, har man imidlertid udvidet Lovforslaget til ogsaa at omfatte en Dampfærgforbindelse mellem den nye Havn paa Masnedfs og Drehoed, samt Anlægget af en Dampfærghavn der. Udvalget har ikke kunnet se Andet, end at denne Udvidelse, som Lovforslaget har faaet i det andet Thing, er en meget væsentlig Forbedring deraf. Ved denne Dampfærgforbindelse ville vore Samferdselsmidler blive meget væsentlig forbedrede, idet det tør antages, at den vil faae en stor Betydning for Trafikken mellem Lolland-Falster og Hovedstaden, ligesom ogsaa at det for de sjællandske Jernbaner, som nu tilhøre Staten, vil være af Bigtighed for Fremtiden at faae en gennemgaaende Forbindelse tilveiebragt ad denne Vej med Lydskland. Man har derfor fra Udvalgets Side troet at burde slutte sig til Lovforslaget saaledes, som det er kommet fra det andet Thing, idet man dog har maattet foretage en lille Endring i Lovforslagets § 5, hvor det bestemmer, at Dampfærgghavnen ved Drehoed skal være færdig inden Udløbet 1884, medens det samtidig er bestemt, at de øvrige Anlæg, Jernbaneanlægget og Broanlægget, skulle være fuldførte inden Udgangen af 1883. Man har anset det for rigtigt, at Dampfærgghavnen ved Drehoed saavidt mulig bør være færdig samtidig med de øvrige Arbejder, og man har derfor tilfjället et Endringsforslag i denne Retning, som altsaa gaar ud paa, at ogsaa denne skal være færdig inden Udgangen af 1883. Jeg var ikke saa heldig at være tilstede, da Udvalget havde Conference med den høitærede Minister, og jeg veed saaledes ikke, om den høitærede Minister vil være istand til at gaa ind paa dette Endrings-