

som blev fremsført af den ærede Ordfører, nemlig Hensynet til de 5 Millioner. Sa, det er mange Penge paa een Kjøb, men det er dog alligevel et Spørgsmaal, om 5 Millioner paa to Kjøle er sikkrere, naar det, der er bygget paa den ene Kjøb, er langt, langt bedre beskyttet end det, der skulde være paa de to. — Med Hensyn til Vnbringingsforslaget under Nr. 131 beklager jeg, at der her er slaaet saa Meget sammen, idet det der negtede Beløb til Reparationer baade angaar Skonnerten „Diana“ og Skonnerten „Absalon“. Thi uagtet jeg sætter Pris paa begge disse Forslangender, er der dog nogen Forstjel i saa Henseende. Jeg vil bemærke, hvad der ogsaa staa anført i Betænkningen, at tre af vore Skonnenter, „Fylla“, „Absalon“ og „Diana“, trænge til Reparationer og navnlig skulle have nye Kjedler. Nu vil Flertallet gaa ind paa, at der bevilges saamange Penge, at „Fylla“ faar de Kjedler, der staa færdige til den. Til „Diana“ have vi Kjedlerne staaende. Det er et Skib, vi kunne have overmaade god Brug for, og vi kunne maasse spare paa Udrustningskontoen Aaret efter ved at bruge „Diana“ isfædet for „Ingolf“. Der har været anvendt ifjor 50—60,000 Kr. paa at om-danne det fra Postskib til igjen at blive Krigsskib; der er blevet bevilget Penge til nye Kjedler, og de nye Kjedler have vi. Der er fremdeles paa Indenrigsministeriets Budget bevilget Penge til at sætte dem ind for, men nu vil man ikke ogsaa bevilge Penge til at gjøre det Hul i Dækket istand, der fremkommer, naar Kjedlerne sættes ind, og dernæst, foruden det Hul, Penge til et Tag til at dække Hullet med. Det er kun det, der mangler, det vil koste tilsammen 10,400 Kr., og da det maasse ikke er mere end den Regneseil, som den ærede Ordfører tidligere talte om, er det dog muligt, at vi kunne komme overens om denne Sum. — Der er et andet Vnbringingsforslag, som jeg ligeledes vil udtale mig særlig imod, det er Negtelse af Reparation af Kanonbaaden „Willemoes“. „Willemoes“ — det vide de Herrer, det har ofte været omtalt — benyttes aarlig til at optage Kort til militær Brug. Vi have nylig bestøet et Dækshus til den, nu trænger den til nogen Reparation, blandt Andet til en ny Kjøb, og det vil jeg meget anbefale, at den faar. Jeg vil dog bemærke, at i Udvalgets Betænkning indledes den foreslaaede Negtelse med den Udtalelse, at det maasse er tvivlsomt, om vi overhovedet bør anvende Noget paa de gamle Kanonbaade. Sa, disse gamle Kanonbaade have ikke nogen Betydning som Krigsskibe, det erkjender jeg villig, men de bruges allesammen stadig Aar for Aar til forskjellige meget nyttige Ting. Den her omtalte Baad anvendes, som sagt, til Optagelse af militære Kort, en anden anvendes til at have Tilsyn med Fjeteriet, en tredie til at give Kadetter Ovelse i Dampmaskinens Brug, og saa fremdeles. Det er altsaa Baade, der ere nødvendige for os, og

hvis vi ikke ville anvende Penge paa at reparere, komme vi til at bygge nye af lignende Art, hvad jo selvfølgelig vil blive meget dyrere. Jeg har paatænkt snart at begynde paa en saadan ny Baad, men foreløbig vil jeg gjerne udsætte det og reparere de gamle først. — Omtale alle Vnbringingsforslagene vil jeg dog ikke. Jeg skal bemærke med Hensyn til Forslaget Nr. 134, hvor Flertallet foreslaar en Nedfattelse paa Udrustning og Oplægning af 16,000 Kr., at det Vnbringingsforslag kan jeg gaa ind paa; dette er foranlediget derved, at Fregatten „Sylland“ maa have en Hovedreparation i Finantsaaret 1882—83, og som Følge deraf vil man kunne udsætte de Anskaffelser, det var betænkt at gjøre ved dens Oplægning, for at sætte den istand til et nyt Togt. Om de Vnbringingsforslag, der ere stillede af hele Udvalget, vil jeg srag bemærke, at dem gaar jeg ind paa, uagtet for Nogle Vedkommende med nogen Betænkelse. Saa er der igjen et Vnbringingsforslag under Nr. 136, hvor ogsaa flere Ting samlede foreslaas negtede. Der foreslaas negtet Anbringelse af Dampspil i „Lindormen“ og „Willemoes“ samt et Destillationsapparat i „Ingolf“. Jeg vil uden nogen stor Betænkelse kunne gaa ind at udsætte Anbringelsen af Dampspillet for „Lindormen“'s Vedkommende; men derimod vil jeg finde det ubeligt med Hensyn til „Willemoes“, idet det Skib netop paa Grund af den stadige Brug, der gjøres af det, har megen Anvendelse for et Dampspil. Skibet letter Anker mange Gange, og gjør ikke et Dampspil Arbeidet, maa Folkene gjøre det, hvilket er meget besværligt. En Negtelse, jeg bestemt vil modsætte mig, er den, der ogsaa er omtalt af det ærede Medlem for Frederiksberg Amts 1ste Valgkreds (Thomsen), og som angaar et Destillationsapparat i „Ingolf“. Jeg vil gjen tage Motiveringerne af Forslaget, efter som, som tidligere bemærket, dengang det ærede Medlem talte, de forskjellige Ordførere og jeg omtrent vare solo i Salen. Paa de Skibe, der som „Ingolf“ have Overfladefondensator, have de hidtil brugte Destillationsapparater, hvorved man faar Vand ligesaa Kjedlen, viist sig ubrugelige; idet der gaar en Mængde Fedtstof med, saaledes at Vandet er aldeles udrikkeligt; men for et Skib, der sendes paa længere Togter, f. Ex. til Island, og som i Tilfælde af, at der kommer Noget ivoien med Skrue og Meisningen, kan ligge længe, uden at ses af Andre, vil det dog være aldeles usvarligt, om man ikke sætter det istand til at skaffe sig alt det drikkelige Vand, der behøves; thi man kan dog ikke forlange, at Folkene skulle drikke en Blanding af Olie og Vand. Der er altsaa paatænkt at gjøre den Forandring, at Dampen i Kjedlen varmer en egen Beholder, og Dampen fra denne Beholder bliver da ganske ren, og man faar rent Drikkevand. Det hele Beløb, der fordres dertil, er heller ikke større end 5,050 Kr., saa jeg haaber, at ogsaa det vil være