

som Forslaget hidtil forelaa, gif det ud paa, at man vilde paalægge Sjællanderne en forøget Befolkning i det nævnte humane — det tør jeg maasse ikke kalde det, — men saa i det nævnte adle Tiemed. Smidleltid tror jeg, at der vil være to Hensstillinger at gøre fra Finantsudvalgets Side, og som bør tages under Overveielse mellem 2den og 3die Behandling. Der er for det Første denne, om Ministeren agter at nedsette Targten for Kreatureres Transport i luffet Vogn til, hvad den hidtil har været for Transport paa aabne Vogne, og dernæst, om der desuagtet ikke er Fornødenhed for et større Antal aabne Vogne. Det er nemlig ingenlunde Tilfældet, hvad der er blevet sagt, at det til enhver Aars Tid og under alle Forhold vil være rigtigt af Hensyn til selve Kreatureres Velvære og af andre lignende Hensyn at befordre dem med luffede Vogne. Der kan i en stor Del af Aaret gives Forhold her paa Sjælland, — maasse ikke i Sylland, hvis Klima er skarper — hvor det vil være uhensigtsmæssigt at indespærre Kreaturerne i luffede Vogne, og hvor Affenderen, naar han har Balget, vil have aabne Vogne. Seg er derfor overbevist om, at der vil være Trang til mere end de 30 aabne Vogne, der her er Tale om, og af Hensyn ikke til Murstenene, som det ærede Medlem for Horsens sagde, men til den Befolkning, der affender Mursten, Brænde og andre Varer, som man ikke hidtil har kunnet befordre, vil der vistnok være Marsk til at anstaafe et større Antal. Som Forslaget nu foreligger, agter jeg ikke at stemme for det, thi hvis ikke de to Betingelser, jeg her har nævnet, opfyldes, betragter jeg Forslaget som ueheltigt. Seg kan ikke undlade at gøre et Par enkelte Bemærkninger til, hvad der er fremkommet fra andre Sider i Anledning af mine tidligere Ytringer om dette Forslag. Det ærede Medlem for Præsts Amt's 3die Valgkreds (Leih) omtalte, hvorledes Sygdomme udvikles ved denne Transport paa aabne Vogne. Seg tror, at det ærede Medlem ikke kan være ube kendt med, at Sygdommes og navnlig Smittes Forplantelse foregaar meget lettere, naar Kreaturer blive indespærrede sammen i luffede Vogne, og hvis man vil tage Hensyn dertil, bør man ikke ubetinget sige, at Transporten skal ske med luffede Vogne. Det er, som bekendt, en selvbehagelig Forestilling hos mange af vore jydsk Landsmænd, at man paa Sjælland ikke viser tilbørlig Omhu for Kreaturer. Den Slags Betragtninger tror jeg, man skal afholde sig fra, og naar man iverer saa meget, som fket er her idag og igaar, mod at sætte Splid mellem de forskellige Landsdeles Befolkning, navnlig i Betragtning af, at vi nu ere et lille Land, eller hvad Andet der er fremført, skal man vogte sig for at give den Slags Bestyldninger Udtryk. Seg tror ikke, at vore jydsk Landsmænd se mindre paa Fordelen end de sjællandske. Men der er en Ting, der særlig maa forundre ved hele denne

Tale om Omhu for Kreaturer, og det er, at der fra de Herrer, som fra alle mulige Sider have reist sig og have taget Ordet derfor, ikke er kommet nogenjomhelst Fordring frem om, at der skulde vises lignende Omhu for Mennesker paa de sjællandske Baner som paa de jydsk og fynske (Berg: Sol) Nei, det er der ikke, der er ikke fra de Herrer's Side kommet en eneste Fordring paa at f. Ex. tredje Klases Vogne skulle opparmes saaledes som i Sylland og paa Fyn; nei, det er Kreaturerne, man viser sin Omhu for, Sjællanderne derimod kan det være det Samme med (Afbrydelse). Ja, jeg tillader mig at udbrage den Slutning af de øvrige Protester, der ere fremkomne her til Fordel for Kreaturerne, og jeg tillader mig at henstille til den høitærede Indenrigsminister, om det ogsaa skal være tre Aar, inden tredje Klases Vogne paa de sjællandske Baner blive opvarmede.

Seg vil kun sige nogle faa Ord om Spørgsmaalet om de jydsk Havne, da dette Spørgsmaal er blevet fremdraget i saa høi Grad. Naar der stilles Fordring om, at Staten skal overtage en Dampskibsforbindelse imellem Gøbjerg og England, saa kan dette ikke blot ikke sammenstilles med Forbindelsen mellem Korsør og Kiel, som den høitærede Minister nævnte, men heller ikke med Forbindelsen mellem Frederikshavn og Gøteborg, og det ikke blot, fordi Farten imellem Frederikshavn og Gøteborg er forholdsvis kort — som den høitærede Minister bemærkede —, men tillige, fordi denne Dampskibsforbindelse tilfører Statsbanerne, hele Halsøen en betydelig Trafik eller dog i hvert Fald er bestemt til at gøre dette. Derimod kan der slet ikke blive Tale om, at Udskærslen til England vil siige, fordi Staten overtager Forbindelsen imellem Gøbjerg og England istedetfor de Private. Der vil ikke blive Tale om, at Statsbanerne af denne Grund ville faae nogen videre forøget Fragtindtægt. Foruden de øvrige Hensyn, som maa tages, er der altsaa for Frederikshavns-Gøteborgliniens Bedkommende til lige det finansielle Hensyn at tage, nemlig Hensynet til en forøget Indtægt af Statsbanerne, men dette Hensyn kommer i hvert Fald kun i overordentlig ringe Grad i Betragtning ved det Forslag, som er stillet af det ærede Medlem for Veile Amt's 2den Valgkreds (Berg). Seg kan selvfølgelig ikke gjøre nogen Indvending imod, at den høitærede Minister tager dette Spørgsmaal under Overveielse fra alle Sider, hvortil han jo er bleven opfordret, og hvortil han har erklæret sig beredt, tværtimod, jeg maa ønske, at dette Spørgsmaal bliver tilstrækkelig belyst. Men jeg maa dog tillade mig at advare imod, at man tror, at man vil kunne drage nogen væsentlig forøget Trafik fra Verne ad denne Vej. Selv om der fremkommer Ytringer i denne Retning, maa man dog ikke tro, at dette vil have nogen særlig Betydning. Hvad Gøbjerg Havn