

der skulle lette Sjællands Befolkning en Afgang dertil. De første er han villig til at gaa ind paa. Jeg billigere fuldstændig, at han gjør det, ligesom jeg fuldstændig billiger, at han har anlagt Høfder ved Rimfjorden og vil træffe Foranstaltninger ved Rymindegab paa Statens Beføstning. Jeg forlanger ingenlunde, at Staten skal stille sig anderledes ligeoverfor Sylland eller Kjøbenhavn, end den gjør, men jeg andrager kun om, at man stiller sig paa samme Maade overfor Sjælland. Naar der er Tale om sjællandske Stationer, ser man, at den høitærede Minister siger, at han for vigtigere Anliggender ikke har havt Tid til at tage disse Spørgsmaal under Døveveielse; der er saa Mange, som komme og begjære det, men det maa vente. Sjælland har ventet meget længe paa at faae virkelig Nytte af sine Jernbaner. Deres Drift er udelukkende indrettet for Kjøbenhavn. Nu havde man dog ventet, at, efter at Staten har faaet disse Baner i sin Haand, skulde der ske Forandring heri, men nu maa man atter iaar, et Aar efter, at vi have bevilget Kjøbet af de sjællandske Baner, og over et halvt Aar efter, at de ere blevene kjøbte, høre den Bæfled: Det maa vente. Det Samme er Tilfældet med Fragterne her paa Sjælland. Vi betale langt dyrere Fragt her paa Sjælland i den lokale Trafik — ikke i den gennemgaaende; der er den lavere — baade for Personer og Gods end de andre Landsdele. Jeg kan ingenlunde takke den høitærede Minister for det Svar, han gav mig med Hensyn til de Spørgsmaal, jeg havde bragt paa Bane angaaende de sjællandske Forhold, og specielt ikke for hans Svar angaaende Forløv Station. Hvad denne Station angaar, henviste den høitærede Minister til, at der kun var en ringe Trafik fra den, og at der derfor var stor Betænelighed for Staten ved at overtage den. Jeg har allerede oplyst, hvorfor Trafikken er saa ringe der, nemlig fordi der fra den kun gaar eet Tog Ost paa daglig, skjøndt hele denne Egn kun har sin Færstel Ost paa, og dette Tog gaar mellem 4 og 5 om Eftermiddagen. Paa den Tid har Befolkningen Intet at gjøre i deres Kjøbstad, som er Slagelse, og skulle de længere bort, foretrække de at kjøre den Mils Vej, de have til Byen, om Morgenen for at kunne være tilbage om Aftenen. Derfor er det, at der kun kjører 400 Mennesker om Aaret fra Forløv til Slagelse, og ligesaa mange tilbage. Man maa betragte denne Station som ikke eksisterende og kan ikke gaa ud fra den Trafik, som har udviklet sig der under saa aldeles urimelige Forhold. Forløv Station vil, naar den bliver overtaget af Staten som ordinær Station, have samme Betydning som 50 Stationer paa den anden Side Store Belt, som Staten har overtaget og driver for Befolkningens Skyld uden at forlange, at Befolkningen skal bringe Offre derfor, og den vil have samme Betydning som Stationer paa Sjælland

af den Bestaffenhed som Viby, Regstrup, Mørkøv, Barslev, Auehølle og flere andre. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgtreds (Berg) i, at der kunde være ligesaa megen Narfag fra et almindeligt Synspunkt til at tage Spørgsmaalet om Drettelsen af en Station mellem Lumbby og Bordingborg under Døveveielse; det er i og for sig ganske rigtigt, og det gjælder ogsaa flere andre Stationer. Men der er den særegne Omstændighed, hvorfor der er Narfag til særlig hurtig at tilfredsstille Kravene med Hensyn til Forløv Station, ikke at der for nogle Aar siden, som den høitærede Minister sagde, blev pleiet Underhandlinger om Stationen der, men at der for nylig, da det sjællandske Jernbaneselskab havde taget Sagen i sin Haand, blev pleiet Underhandlinger derom, som man førte saa vidt, at, dersom dette Selskab havde beholdt Banerne, var der god Udsigt til, at Forløv vilde være bleven optagen som ordinær Station i afsigte Efteraar. Nu derimod forlanger man ikke blot, at hele Sjælland skal vente og beholde den tidligere Tilstand i en ubestemmelig Tid, men endog saa, at man skal give Afkald paa de Udsigter, som der var til at faae en ordinær Station oprettet paa et enkelt Sted. Den høitærede Minister sagde: Ja, det bliver nu Spørgsmaalet, om vi saa ville købe denne Station af dem, der have anlagt den. Det bliver Noget, vi bagefter kunne tage under Døveveielse. Først maa den aabnes som ordinær Station. Det er et andet Spørgsmaal. Det er ikke Hensynet til Befolkningen, men til de private Egtboerksiere, der her kommer i Betragtning, og her tror jeg det er et ubilligt Standpunkt at stille sig paa, naar Staten overtager en saadan Station, saa at ville lade de Private aldeles staa i Forstud for Anlægget af den. Saa er det vel at mærke ikke længere for deres Skyld, den holdes, men for det almindelige Publikums Skyld. Imidlertid efter den Maade, hvorpaa den høitærede Minister har stillet sig til Sagen, og efter den Maade, hvorpaa jeg nu ogsaa hører, at Andre have stillet sig til den, skal jeg hermed tage mit Forslag desangaaende tilbage.

Formanden (Krabbe): Underændringsforslaget under Nr. 216 er saaledes taget tilbage; maa jeg spørge, om Noget optager det? (Dphold). Da Ingen optager det, er det saaledes bortfaldet.

Tauber. Hvad Underændringsforslaget Nr. 214 angaar, stiller Sagen sig noget anderledes nu efter den høitærede Ministers Udtalelser. Naar den høitærede Minister erklærer, at han vil sætte Tagterne for Kreaturtransport paa de sjællandske Jernbaner ens, hvad enten den foregaar med Luffede eller aabne Bogne, bortfalder jo en væsentlig Del af de Indvendinger, der hidtil have kunnet gjøres mod Forslaget. Saalede