

7 à 800 Kr. aarlig. Nu er det jo vel muligt, at en Foranstaltning som den, der er stillet i Ud-
sigt med Hensyn til en forandret Fartplan, kunde
forsøge Trafikken noget, men Holdepladsen kan dog
aldrig blive af nogen stor Betydning for Banerne,
og for Publikum kan det jo, naar man blot har
Afgang til at blive befordret, være temmelig lige-
gyldigt, om Pladsen vedligeholdes af det private
Selvskab eller af Staten. Jeg kan heller ikke
skjønne, at der skulde være Noget, som lignede
en moralsk Forpligtelse for Statsbanerne til at
købe denne Holdeplads, fordi der paa et tidligere
Stadium har været givet det private Selvskab Ud-
sigt til, at Jernbanen mulig vilde erhverve den.
Saalænge som den omtalte Forandring i Fart-
planen ikke er foregaaet, og saalænge som Holde-
pladsen altsaa ikke faar en noget større Betyd-
ning, saalænge vil Statsbanerne ikke erhverve
denne Holdeplads. Naar der derimod mulig
maatte blive truffet Beslutning om en forandret
Fartplan, og Holdepladsen derved fik en større
Betydning, saa vil jeg ikke sige, at der fra min
Side vilde være overveiende Grunde tilstede for
ikke at erhverve ogsaa dette lille Led af den sjæl-
landske Jernbane.

Det ærede Medlem for Veile Amts 2den
Valgkreds (Berg), som aabnede Forhandlingen
idag, udtalte sig om de forskjellige Kommuni-
kationsmidler. Han syntes i det Hele at være til-
freds med Administrationens Forslag paa Finants-
lovforslaget, fandt dem rigtige, og navnlig i saa
Henseende nævnte Udviklingen af Dverfartsfor-
holdene ved Masneshund og paa Storebelt. Det
kunde ikke være mig Andet end tilfredsstillende at
høre saadanne Udtalelser, ogsaa fordi det fore-
kommer mig at være en Anledning mere til, at
Regjeringen vil bestræbe sig for i kommende Fi-
nantsaar at kunne gennemføre disse fra Regje-
ringens Synspunkt vigtige og betydningsfulde
Foretagender. Regjeringen har, det tør jeg sige,
uden særligt Hensyn til Kjøbenhavn eller Sjælland
søgt paa bedste Maade at dele lige imellem de
forskjellige Landsdele og søgt at udvikle Kommu-
nikationsmidlerne, hvor der mest trængtes dertil,
og det vil jeg ogsaa bestræbe mig for at gjøre
fremdeles, uden at lægge videre Bægt paa de
forskjellige Bedømmelser, som i saa Henseende
kunne ramme Regjeringens Forslag. Det vil jo
imellem denne og 3die Behandling blive taget
under Overveelse — en saadan Overveelse er
bebudet — paa hvilken Maade, man skulde søge
at gennemføre Udviklingen af disse forbedrede
Transportmidler, og jeg skal derfor ikke paa
dette Stadium komme nærmere ind derpaa;
jeg har Grund til at tro, at Finantsud-
valget og Indenrigsministeren i det væsentlige
ville komme overens om Gjennemførelsen paa en
saadan Maade, at den vil kunne tilfredsstille alle
Partier. — Naar man har talt om Esbjerg
Havn og de Mangler, som havde viist sig ved

den, er det klart, at vi vidste fra den Tid, den
nævnte Havn blev anlagt, og man diskuterede
Sagen, at denne Havn altid vilde have nogle
Mangler. Den ligger langt tilbage i Landet,
der er en temmelig slak Indseilen dertil, man
kan ikke forbyde den væsentlig, men Hav-
nen vil have sin Betydning som den eneste
Havn, vi have paa Vestkysten, og det
haab, man satte til den ved dens Anlæg er
tilfulde gaaet i Opsyldelse. Havnen har haft
sin store ubestridelige Nytte, derom er der ikke
Tvivl, og naar man har sagt, at det har viist
sig, at Havnen ikke var isfri, saa er det kun i
et Par Dage, hvor der har været Forhindringer
ved Is, og jeg henstiller, om det ikke maa anses
for at være et overordentligt heldigt Resultat i
en Vinter af denne Bestaaffenhed, at Havnen kun
har været lukket ganske enkelte Dage. Jeg til-
lægger Havnen den største Betydning, og det er
af Hensyn dertil, at jeg saa alvorlig har taget
under Overveelse de Henstillinger, der fra meget
forskjellige Sider ere komne til mig — og det
ikke blot fra Sjælland alene, men ogsaa fra Nerne
— om man ikke kunde tilveiebringe en Dverfart
fra Esbjerg til England, som ikke var dyrere, end
den med Rimelighed burde være. Jeg noterer
udtrykkelig, at det ikke er et jydsk Spørgsmaal
men et dansk Spørgsmaal, og at Klagerne
have lydt lige saa høit og ligesaa indtrængende
fra Nerne, endog Lolland-Falster, som fra Syl-
land. Her er altsaa ikke Anledning til at poin-
tere det, som er blevet fremhævet altfor meget i
den sidste Tid, at der er gjort Forskel mellem
Kjøbenhavn og det øvrige Land og Forskel mel-
lem Sjælland og Nerne, eller at der har fundet
en Prægravation Sted paa den ene eller den
anden Side af Beltet. Det er fuldstændig ube-
rettiget og uforstandigt at frembringe dette, ja
efter min Mening usforvarligt (Hør, hør!). Der
har ikke eksisteret noget Saadant, og der vil
heller ikke komme til at eksistere Sligt. Men
naar man nu tillægger Esbjerg som Udsøfelses-
havn al den Vigtighed, den kan have og saa
spørger mig, om jeg vil være tilbøjelig til efter
den Vigtighed, som den ogsaa her er bleven til-
lagt, i Løbet af Sommeren at erhverve de for-
nødne Oplysninger, som kunde lede til Klarhed i
Bedømmelsen af Spørgsmaal om, hvilke Befos-
ninger der kunde være forbundne med, at man
paa Statens Regning overtog Routen Esbjerg—
England, saa skal jeg sige, at jeg dertil skal
være villig. Jeg skal staa Oplysninger
derom. Jeg vil sige, at jeg ikke vil stille For-
slag til en saadan Foranstaltning, uden at jeg
anser den for absolut fornøden, thi jeg er i
Grunden ikke stemt for Statsdrift. Men skulde
det være nødvendigt at gjøre det, skulde det er-
kjendes at være det sidste Middel for at faae til-
veiebragt en forsvaerlig Dverfart fra dette Sted,
en Dverfart, som har en ganske overordentlig